گزیده‌ای از بیانات رهبر انقلاب حضرت آیت‌الله خامنه‌ای (مد ظله العالی) درباره وظایف شهرداری‌ها

شهرداری به‌عنوان سازمانی که سروکارش با مردم است باید روح خدمتگزاری و اخلاص را بیشتر از جاهای دیگر داشته باشد.
شهرداری در سه سطح با مردم در ارتباط هست. سطح اول خدمات به مردم، سطح دوم حفظ و توسعه فضای سبز و سوم در سطح فرهنگ. جدای از این سطوح شهرداری باید به سه مؤلفه در سازمان خود توجه لازم بکند. اول مبارزه با فساد در سیستم شهرداری و بافت مدیران شهری، دوم ارتقاء سطح علمی اداره شهر و سوم همکاری با سایر دستگاه‌ها.
در ادامه مجموعه‌ای از وظایف شهرداری‌ها برشمرده است:

شهرداری باید روح خدمتگزاری و اخلاص را بیشتر از جاهای دیگر داشته باشد
شما هنوز خیلی کار در پیش دارید. آنچه انجام‌شده، ارزشمند است؛ اما نسبت به آنچه باید انجام شود، کم است. همین مقداری که انجام داده‌اید هم حقیقتاً برای مردم و مسئولان منصف جای شکرگزاری است. کارهای خوب و اقدامات مفیدی صورت گرفته است. انسان رایحه طیبه احساس خدمت را استشمام می‌کند؛ می‌بیند که در مدیریت خدمت به مردم، احساس اخلاص برای خدا وجود دارد. این چیز خیلی باارزشی است؛ بخصوص در شهرداری که با مردم سروکار دارد. سازمان‌هایی که با مردم سروکارشان بیشتر است، باید روح خدمتگزاری و اخلاص را بیشتر از جاهای دیگر داشته باشند. ۱۳۸۲/۰۹/۱۷

شهرداری‌ها و شورای شهر که بعدازاین انتخابات بر سر کار آمدند، باید جزو کسانی باشند که خدمت به مردم را سرلوحه کار خود قرار دهند. ازاینجا آغاز کنند. برنامه‌های زائد و منحرف‌کننده و حرف‌های غیر مرتبط به کار را که عده‌ای به آن‌ها مبتلا بودند و هستند، کنار بگذارند و فقط برای مردم کار کنند.۱۳۸۲/۰۱/۰۱

مردم همواره در انتخاب‌های مختلف نشان داده‌اند به دنبال خدمت‌رسانی در پرتو شاخص‌های اصلی انقلاب و اسلام هستند و شورای اسلامی شهر تهران و مجموعه شهرداری باید با برادری و همکاری مبتنی بر منطق و قانون، برای خدمت‌رسانی بیش‌ازپیش به مردم تلاش کنند.۱۳۸۴/۱۲/۱۳

باید باروحیه‌ای بسیجی یعنی با «احساس تکلیف، بدون توقع، فداکارانه، بدون خودنمایی و برای رضای خدا» کار کرد و حتی یک روز را برای خدمت به مردم از دست نداد. ۱۳۸۱/۱۲/۱۹

در این راه ثابت‌قدم باشید و آن را ادامه دهید. شروع، چیز مبارکی است؛ اما کافی نیست. « إِنَّ الَّذِينَ قالوا رَبُّنَا اللهُ ثُمَّ اسْتَقاموا تَتَنَزَّلُ عَلَيهِمُ المَلائِكَةُ » وقتی استقامت ورزیدید، در راهی پای فشردید و آن را استمرار دادید، ارزش آن مضاعف می‌شود. به شروع خوب اکتفا نکنید؛ بنا را بگذارید بر ادامه راه، همراه با دقت و ملاحظه و مراعات همه شرایطی که برای ادامه این راه لازم است. بنابراین راه خدمت‌رسانی و اهتمام به آن را ادامه دهید. ۱۳۸۲/۰۹/۱۷

کلام نخست

کار جهان وخلق جهان جمله در هم است　　این صبح تیره باز دمید ازکجا کزو

باز صدای نوحه جانان از این وادی به گوش می رسد و ناقوس جان ها به لرزه می افتد، آنگاه که در کالبد هستی با نام حسین (ع) و ناله بر مظلومیتش، عالمیان می فهمند که شمیم روحانی ماه خون و قیام و شور وشعور حسینی آمده است. آری! منا یک قربانگاه بود و کربلا قربانگاهی دیگر. این بار حسین (ع) را به قربانگاه عشق آوردند به جای اسماعیل(ع) ، و خدا حسین(ع) را پذیرفت که در راه جانان قربانی شود.

محرم که فروردین جان هاست و بهار ایمان های سست شده، با خود شکوفایی غنچه های بسته بیداری و آگاهی و ایثار و فداکاری را به ارمغان می آورد. محرم می آید، فصل بیداری تاریخ. در روزهای آغازین سال تحصیلی کلاس های کربلا نیز بازگشائی می شوند که در همه جا بدون هیچ گونه تعطیلی، بدون دریافت درهم و دینار می آموزند آنچه که دیگران در هیچ دانشگاهی نیاموخته اند و آن درس آزادگی است در آن نیمروز سرخ، در آن صحرای آتشگون، در آن نینوا !! آری در آن نینوا که در تصور خویش نای حقیقت گوی تو را بریدند اما نوای حق گویی تو ای حسین(ع) در تاریخ جاودانه شد. زیرا تو ثارالله؛ تو به عشق آبرو بخشیدی و علمدارت با دستان بریده و لبان خشکیده با مشکی زخمی، عشق را سیراب کرد و زینب (س) در گستره زمین و آسمان عشق را تداوم بخشید تا در میعادگاه نا تمام آخرین حج تو به دست فرزند صالحت مسیحا گونه جهان را احیا کند.

روابط عمومی سازمان همیاری شهرداری های استان

فهرست

نشریه داخلی همیاری شهرداری های استان اصفهان
■شماره دوازدهم ■ شهریور ماه ۱۳۹۵

چوپانان منظم ترین روستای خشتی ایران ۴
نگاهی به جاذبه های تاریخی- گردشگری منطقه آزاد ماکو ۷
رییس جمهور: لوایح مدیریت شهری و درآمد پایدار شهرداری ها تقدیم مجلس می شود ۱۰
وزیر کشور: اقدامات دهیاری ها نقش به سزایی در ترمیم شکاف تاریخی و تبعیض آلود میان شهر و روستا داشته است ۱۰
استاندار اصفهان مطرح کرد: صنعت گردشگری در دولت یازدهم رشدی فزاینده داشته است ۱۲
آغاز عملیات احداث ایستگاه اتوبوس هوشمند شهید خرازی ... ۱۲
شهردار اصفهان: حضور مردم در مراسم های مذهبی امنیت اجتماعی شهر را بالا می برد ۱۳
تخفیف و بخشودگی عوارض شهرداری ها توسط دولت ممنوع شد ۱۳
رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: اصفهان در ۵ سال آتی از ۳خط قطار شهری برخوردار می شود ۱۴
۵۲۰ بوستان روستائی و پارک کودک امسال احداث می شود ۱۴
لایحه مدیریت شهری بزودی در کمیته فرعی کمیسیون خاص کلانشهرهای دولت بررسی می شود ۱۵
شهردار زرین شهر خبر داد: حل مشکلات متعدد تردد خودروهای سنگین در زرین شهر و ایمنی بیشتر با احداث کمربندی زرین شهر- سفید دشت ۱۵
شهرستان برخوار میزبان معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور بود ۱۶
معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان عنوان کرد: تسریع در اجرای پروژه قطار سریع السیر اصفهان- تهران جزء پروژه های اولویت دار برای استان اصفهان است ۱۶
شهردار خمینی‌شهر: عملیات احداث اولین ایستگاه مترو در خمینی‌شهر به زودی آغاز می‌شود ۱۶
آخرین وضعیت لوایح مدیریت شهری و درآمدهای پایدارشهرداری ها ۱۷
شهردارنجف آباد: سومین پروژه مشارکتی نجف آباد نیز الگوی کشوری خواهد شد ۱۷
راه نجات شرق اصفهان، توجه به گردشگری است ۱۸
تسریع اجرای تقاطع شهیدان حجتی با تکمیل آزادسازی‌ها ۱۹
تشکیل جلسه مجمع عمومی شرکت ساخت و نگهداری آزادراه اصفهان ۱۹
اندر احوال دیار قالی؛ از خونجان تا جوشقان قالی ۲۰
نگاه شهر در گفت و گو با شهردار جوشقان قالی: جوشقان دیار قالی ۲۲
مصاحبه با شهردار فریدونشهر سبز توبی که سبز می خوانمت فریدونشهر ۲۵
گفتگوی نگاه شهر با شهرام شاه مرادی، شهردار ایمان شهر: اتحاد، می تواند مجموعه شهرداری را برای تسریع در فعالیت هایش کمک کند ۲۸
گفت و گوی نگاه شهر با حسین ناظم الرعایا شهردار چمگردان: چمگردان شهر زندگی و سیر زندگی، عقیق زاینده رود ۳۰
یک کار جالب از شهرداری ارومیه ۳۷
محمد باقر ربیعی: مدیریت پسماند؛ راهی به سوی آینده سبز ۳۳
استاندار اصفهان: شهرداران در فرصت باقی مانده پروژه های شهری را به اتمام برسانند ۳۴
معاون امور عمرانی استانداری اصفهان: شهرداران مراقب باشید بیش از توان شهر برای شهرداری تعهد ایجاد نکنند ۳۵
مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان: شهرداری ها؛ چشم انتظار حمایت نمایندگان از طرح های جدید ۳۵
مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان: عزم سازمان همیاری شهرداری‌ها برای فعالیت در پروژه‌های زیربنایی استان ۳۷
فرهنگ، ظرفیت و جو سازمانی ۳۹
خوب ببینیم، خوب دیده شویم تا ایمن تر باشیم ۴۰
۲۰ شهر درحال پیشرفت و هوشمند جهان ۴۲
مشکل آب در کشور جدیست؛ چه باید کرد ۴۴
وظایف شهرداران در فرانسه ۴۶
آسمان شهر من «چمگردان» کمی نفس بکش ۴۷
معرفی کتاب ۴۸

شناسنامه

نگاه شهر: نشریه داخلی
مدیرمسئول: ناصر نفری
مدیر اجرایی: محسن کبیری
هماهنگی: محمد کریمی
خبرنگار: عادل امیری
صفحه آرایی: زهرا حسنی

راه های ارتباطی
www.hmesf.ir
hoi.negaheshahr@gmail.com

همیشه منتظر آثار شما هستیم

- از دریافت مقالات و دیدگاه های صاحب نظران استقبال می‌کنیم.
- از ارسال مطالب چاپ شده در مطبوعات خودداری شود.
- لطفا مطالب منابع در کیومه مشخص گردد.
- مقالات ترجمه شده همراه با کپی اصل مقاله ارسال شود.
- مطالب ارسالی پس فرستاده نمی‌شود.
- لطفا مطالب تایپ شده و یا بصورت ایمیل ارسال گردد.
- مقالات کوتاه و حداکثر برای ۴ صفحه نشریه تهیه شود.
- عکس و طرح مناسب همراه مقاله ارسال شود.
- عکس نویسنده یا مترجم همراه مقاله باشد.
- پی نوشت و هرگونه توضیح در مورد منابع در انتها قرار گیرد.
- کلماتی که مخفف نوشته می شوند یک بار کامل ذکر گردد.
- تیتر و سوتیتر های مناسب توسط نویسنده مشخص گردد.
- مطالب چاپ شده الزاما نظر رسمی مجله نیست.
- حتی الامکان از کلمات خارجی استفاده نشود و معادل فارسی به کار رود.
- اعداد به صورت ریاضی نوشته شود.
- در نوشتن کلمات از رسم الخط جداسازی استفاده شود.
- مجله در ویرایش و خلاصه کردن مقالات آزاد است.

چوپـانـان
منظم ترین روستای خشتی ایران

موقعیت جغرافیایی دهستان چوپانان

طول جغرافیایی: ۵۴ درجه و ۲۳ دقیقه طول شرقی
عرض جغرافیایی: ۳۳ درجه و ۳۷ دقیقه عرض شمالی
مساحت تقریبی: ۱۸۰۰ کیلو متر مربع
جمعیت: بالغ بر ۱۵۰۰ نفر ساکن

ایـن دهسـتان در۱۶۵کیلومتـری نایین و۳۰۰کیلـو متـری شـرق شـمال بـه ریـگ معـروف جـن واسـتان سـمنان واز جنـوب بـه اسـتان یـزد از شـرق بـه اسـتان اصفهـان واز غـرب بـه قسـمتی از اسـتان یزد(طبـس) منتهـی مـی شـود .
شـغل مـردان ایـن روسـتا کشـاورزی ودامـداری کـه میـزان زمیـن زیـر کشـت۳۰ هکتـار اسـت ودر معـدن هـای اطـراف چوپانـان کار می کننـد از جملـه معـدن سـرب نخلـک ومعـدن هـای سـنگ نزدیـک چوپانـان وحرفـه اکثریـت ایـن روسـتا کامیونـداری در جـاده مـی باشـد جالـب اسـت کـه بدانیـد در هـر خانـوار از ۲یـا۳ کامیـون کمتـر ندارند.چندیـن سـال پیـش قـرار بـود ایـن روسـتا بـه مرکـز بخـش تبدیـل شـود امـا بـه دلیـل عـدم کار در منطقـه اکثریـت بـه اسـتان هـای همجـوار مهاجـرت نمـوده انـد سـاکنین ان بـه ۵۰۰۰نفرنرسـید وجنـدق را بـه جـای چوپانـان بخـش کردنـد اطـراف چوپانـان را ماسـه زارهـا یـی کـه بـه نـام (ریـگ جـن) معـروف اسـت احاطـه کـرده ریـگ جـن یکـی از بزرگتریـن رگهـای فـلات ایـران اسـت کـه تـا کاشـان واسـتان قـم واز طـرف دیگـر تـا اسـتان خراسـان جنوبـی کشـیده شـده اسـت.
کوهایـی کـه بـه اطـراف چوپانـان زیبایـی دو چندانـی داده، کوههـای« عبـاس اباد»کـه بزرگتریـن کـوه ان منطقـه اسـت وکوهای«کـوه عروسـان» و«کوههـای کشـکی ، زرمـو ، کوهسـفیدوو کوههـای کوچـه مـی باشـد.
در ۵۵ کیلـو متـری چوپانـان «معـدن سـرب نخلک» وجـود دارد کـه قدمـت ۲۰۰۰سـاله دارد محصـولات ایـن معـدن کـه همـان کنسـانتره سـرب مـی باشـد را از عمـق ۳۰۰متـری معـدن بـه بـالا انتقـال مـی دهـد ایـن معـدن ۳۰۰ پرسـنل دارد وتعـدادی از

پرسنل انرا جوانان چوپانان تشکیل می دهند.
مزارع وروستاهای توابع چوپانان عبارتند از:عباس اباد دارای یک خانوار ساکن وفاصله ان تا روستا ۱۲کیلو متر است وعمده محصول ان انار وانجیراست واشتیان در ۱۵ کیلو متری غرب چوپانان است در حال حاضر ۱۰ خانوار در انجا ساکن هستند وبقیه اهالی در روستای چوپانان ساکن هستندمحصلات کشاورزی :گندم وجو وانار ویونجه حجت اباد در فاصله ۱۰ کیلو متری غرب چوپانان است در حالحاضرکشاورزان انجا تعدادی در انجا و بقیه در چوپانان زندگی می کنند کشاورزی: گندم وجو وانار ویونجه الله اباد و مزرعه حاج سلطان ومحمد اباد و عارفییه وزومند که دارای ۳ خانوار جمعیت ۱۳ نفرو محصولات کشاورزی :گندم و جو ویونجه ومزرعه نمونه که در انجا مقدار زیادی زمین پسته وجود دارد دارای دو خانوار با جمعیت ۱۰ نفر است ومحصولات کشاورزی : انار و گندم و جو و پسته وسیفی کاری اسلام اباد و مزرعه وحدت ومزرعه گلبهار و مزرعه اسلام اباد مزرعه دکترهنر اموز و مزرعه جواد و مزرعه دکتر جعفری و مزرعه یزدانی و نور اباد مشتاقی و چاه دکتر داوری ومزرعه گرگر اباد وهفتو مان که تعدادی زیادی در انجا زندگی میکنند و عروسان وخود چوپانان دارای محصولات: خرما، انار، پسته، انگور، انجیر، سبزیجات از جمله خیار و خر بزه و با میه وگوجه فرنگی و بادمجان وسیر و پیازو کد و وذرت وگندم و جو و یونجه و پنبه وزرد الومی باشد.
چوپانان از لحاظ کویری بودن، اولین روستایی ازسمت مسافرانی که وارد چوپانان می شوند چشمانشان به نخلستان می افتد وطبیعت بسیار زیبایی وخیره کننده ای را دارد که عمده محصولات انجا به شمار میرودسال هاست که اداره جنگلبانی و منابع طبیعی تثبیت شنهای روان اطرا ف چوپانان ،اقدام به کاشتن بوته های تاق نموده اند که تا حدودی توانسته اند اطراف را به منطقه جنگلی تبدیل کنند.
چوپانان دارای یک مسجد جامع می باشد که ساختمان ان از خشت خام وگل می باشد وبه همت مردم تا حدودی ساختمان قدیمی ترمیم شده است . «امام زاده سیدجلال الدین » در دامنه کوه در شمال روستا همانند نگینی در انگشتر می درخشد از زمانیکه اتوبوسهای اصفهان به مشهد از این جاده تردد می نمایند باعث شده زوار امام رضا پس از بازگشت از مشهد گاهی سری به این امام زاده هم بزنندبویژه در تابستان .
از صنایع دستی چوپانان می توان به:قالیبافی -گلیم بافی- ودرست کردن زنبیل و جارو و باد بزن وچیزهای دیگر از برگ درخت خرما اشاره نمود.روزی روزگاری در هر خانه صدای دفتین و صدای بافندگی که بر تار وپود قالی نقش می زدند به گوش می رسید ان هم قالی ابریشم نایین که فقط صادر می شد ،امروزه به علت کم توجهی در این امر ودست زیاد واسطه ها این صنعت در این منطقه کم شده والبته هنوز مقدار کمی از افراد هستند که این کار را ادامه می دهند.

◎ آب و هوا

چوپانان در تابستان بسیار گرم است وبلعکس زمستانی بسیارسوزناک دارد به دلیل کویری بودن سرمای انجا سوزناک است.در زمستان وایام عید باد های شدیدی می اید وباران های شدیدی می اید که گاهی انقدر باران می اید که اب های باران ازکوههای اطراف به سمت روستا می اید وپشت سدهای خاکی جمع می شود که از اب ان برای کشاورزی استفاده میشه.
چوپانان از لحاظ شبکه جاده ای در یک چهار

هر کس یک بار به کویر سفر کند افسون کویر او را تا پایان عمر رها نخواهد کرد....

راه وجود دارد به این معنی که کسانی که از اصفهان بخواهند به مشهد بروند باید شهرستان نایین را طی کرده وپس رسیدن به روستای انارک ۹۰ کیلومتر را پیموده تا به چوپانان برسند وپس از انجا دو راه وجود دارد یکی از مسیر جندق وکویرمعلمان به استان سمنان به شهرستان دامغان وسپس به شاهراه تهران- مشهد می رسند وراه دیگر از مسیرشهرستان خوروبیابانک وجاده طریق الرضا که از دل کویر می گذرد وبه شهرستان طبس در استان یزد می رسیم واز انجا به شاهراه اصلی یزد- مشهد می رسیم وادامه راه میدهیم .

ودیگر مسافرانی که از استان یزد کرمان قصد عبور به استانهای شمالی کشور وسمنان را دارند ابتدا از یزد به میبد و سپس به اردکان واز جاده ای که حدودا ۵سال است که راه اندازی شده است .

اردکان به فاصله ۱۷۰ کیلو متر از بیابانهای استان یزد گذشته وبه استان اصفهان می رسند و فاصله ۱۷۰ کیلو متری را طی نموده ابتدای چوپانان به جاده اصلی اصفهان- مشهد می رسیم در این جاده ۱۷۰ کیلو متری هیچ ابادی به جز ۲ قریه وجود ندارد به فاصله ۳۵ کیلو متری از اردکان گذشته به راه اهن اصفهان- سنگ اهن چادرملو می رسیم وپس از ان به یک دو راهی میرسیم که سمت راست ان به حاجی اباد زرین وروستای بیاضه میرسد وجاده مستقیم به سمت چوپانان می رود هر ۱۰ کیلومتری یک اب انبار برای استراحت گاه واتراق وجود دارد که در دل گرم کویر می تواند مسافران تشنه کویر را سیراب سازد استان اصفهان که ۷۰ کیلومتری چوپانان می باشد با نصب تابلو مشخص شده اخرین اب انبار وجود دارد واز ان پس به کوه های چوپانان می رسیم.

ابتدای این کوه ها ودر لابه لای این کوها به فاصله ۳ کیلومتر سمت چپ جاده اب انبار بسیار قدیمی وجود دارد که از سنگ وساروج ساخته شده است که این اب انبار به نام حوض ابریشم است که شاید به این خاطر که احتمالا جاده ابریشم از این مسیر به خور وبیابانک می رفته وتجارت ان زمان از کرمان به کشورهای هند وچین از این مسیر می گذشته وتنها ذخیره اب ان اب انبار از اب باران که از کوه های اطراف گرفته می شود به این حوض هدایت می شود طبق عکسی که در وبلاگ وجود دارد.

سپس جاده را طی نموده وادا مه مسیر به کوههای (قدنی) می رسیم که گردنه ای وجود دارد ودر انجا نیزارهای زیادی در کنار گردنه وجود دارد به نام ((محمد سبز)) واز انجا بسیار منظره جالب وجود ودیدنی در دل کوهها وجود دارد .

یکی انکه کوهها را تراشیده واز دل انها جاده را درست کرده اند ودیگری این کوهها زیستگاه حیوانات وحشی از جمله میش وبز کوهی وگرگ ...می باشد.

کبک وتیهو یکی از پرندگانی می باشند که در بهار مسافران را در این مسیر همراهی وهم خوانی می کنند.

از اینجا ۴۰ کیلومتر تا چوپانان باقی مانده که از ان پس به مزرعه عروسان می رسیم که مزرعه ای فقط مخصوص کشت وکار می باشد وکسی به جز یک نفر در ان زندگی نمی کند .

بعد ازان دیگر روستای چوپانان پیدا می شود واخر این کوهها را(دهنه عروسان) می گویند از اینجا به بعد تلفن های همراه انتن می دهند وسپس در جاده اصلی افتاده و در نزدیکی چوپانان یک ساختمان حمل ونقل باربری با یک باسکول می باشد .

که در روبه روی ان پلیس راه چوپانان وجندق مستقر می باشد و اداره ی جنگلبانی یکی از تفریحگاههایی است که ابتدا به ان میرسیم وبعد وارد چوپانان زادگاه من می شویم روستایی که پس از ساعتها به ان می رسیم وامید را در دل مسافران کویری زنده می کند.

مکان های دیدنی و گردشگری

- مسجد جامع چوپانان
- امامزاده سید جلال الدین
- غار بونو در چوپانان
- کارونسرای عباسی عباس آباد
- قلعه کبودان
- ریگ جن (کوچه، چاله ریگ ها، رشته قنات ها)
- حوض حاج مدرحیم
- حوض ابریشم
- کاروانسرای مشجری (منظریه)
- بوکند های معدن شیخ
- چشمه سارهای گراز، کشکی، کرسم
- حوض شیخ حسن
- هجَرگ
- صُوَر
- برجک های باد شکن دشت

نگاهی به جاذبه‌های تاریخی گردشگری منطقه آزاد ماکو

جاذبه های فرهنگی- تاریخی گردشگری در کنار بازارچه‌های منطقه آزاد ماکو بعنوان دروازه ایران به اروپا و منطقه‌ای که در آینده نه چندان دور مقصد توریستی و سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی بسیار زیادی خواهد بود، همواره در برنامه گردشگران این منطقه رخ نمایی می‌کند.
در ادامه به چند نمونه از این جاذبه ها اشاره خواهیم کرد

۱- جاذبه‌های تاریخی

◎ ایوان فرهاد (بام فرهاد)

در۷ کیلومتری شهرماکو در کنار جاده ماکو بازرگان در روستای سنگر قرار گرفته است. این اثر با چشم انداز بسیار زیبا یک قلعه شهر اورارتویی با قدمتی در حدود ۲۷۰۰ سال است. قسمت پایین آن شامل دو اتاق تو در تو با طاقچه‌ایست که در دل کوه و درون صخره‌ای بزرگ تراشیده شده که با راه پله‌ای سنگی به قلعه بالای کوه متصل می‌شود. در بخش جنوبی آن در کنار رودخانه، قربانگاه این شهر باستانی واقع شده است.

◎ عمارت کلاه فرنگی

این عمارت تاریخی که در داخل شهر ماکو قرار گرفته متعلق به علیقلی خان بیات در اواخر دوره قاجاریه ساخته شده است. کوشک در دو طبقه با پوشش شیروانی و طرح هشت ضلعی بنا شده که تزیینات گچبری، آیینه کاری و نقاشی نیز دارد.

◎ کاخ باغچه جوق

کاخ باغچه جوق ماکو معروف به کاخ سردار بوسیله تیمورتیموری که یکی از سرداران با نفوذ دوره قاجار در یک باغ ۱۱ هکتاری بسیار مفرح شامل چندین بنا با المان‌های روسی و اروپایی ساخته شده است. ساختمان اصلی کاخ با تزیینات و جذابیت‌های کم نظیر با نمایش اثاثیه سردار در حال حاضر به عنوان موزه فعال است.

◎ بافت قدیم ماکو(قلعه قبان)

یکی از دیدنی‌ترین جاذبه‌های ماکو که هر بیننده‌ای رابه شگفتی وا میدارد. این منطقه درگذشته بافت اصلی شهر با حصارها، برج و باروهای بلند، پادگان نظامی و مراکز اقامتی و خدماتی در زیرسایه کلاهک بزرگ سنگی قرار

دارد. قدمت آن به دوره‌های تیموری، صفوی و قاجاریه می‌رسد.

◎ گرمابه تاریخی ماکو

این حمام نیز در بافت قدیم در عصر صفوی ساخته شده و در دوره قاجاریه نیز مورد مرمت قرار گرفته است. بخش‌های مختلف آن بیشتر از سنگ ساخته شده است. آب مورد استفاده از طریق چشمه‌ای که در مجاورت این حمام به یک حوض بزرگ سنگی منتقل می‌شده، تامین شده است.

◎ پل پنج چشمه

۵ کیلومتری شرق ماکو برروی رودخانه زنگمار بر روی رودخانه زنگمار در زمان صفویه ساخته شده است. استفاده از سنگ‌های سیاه و سفید جذابیت چشم نوازی به آن بخشیده . طول پل ۴۳ متر و عرض آن ۳,۲۰ متر و ۵,۵۰ متر ارتفاع دارد.

◎ قره کورپو (پل سیاه)

این بنا در انتهای تنگه ماکو به طرف بازرگان بر روی رودخانه قره سو دوره صفویه ساخته شده است و دارای ۳ دهانه است، مصالح پل را سنگ‌های سفید و سیاه آتشفشانی تشکیل می‌دهد. وجه تسمیه آن میز استعمال زیاد سنگ‌های سیاه آتشفشانی در ساخت پل است.

◎ پل قلعه جوق

مجاور روستای قلعه‌جوق بر روی رودخانه زنگمار بر روی رودخانه زنگمار در زمان صفویه ساخته شده و با سنگ‌های سیاه و سفید بنا شده که دارای دو دهانه کوچک و بزرگ است.

◎ ساختمان بیمارستان قدیمی ارتش

بالاتر از پادگان ماکو این بیمارستان قدیمی که در بالای یک تپه در زمان قاجاریه ساخته شده و در جنگ دوم جهانی به عنوان بیمارستان ارتش استفاده می‌شده است.

◎ سد پناه کندی

سد سنگی ذخیره ای پناه کندی در روستای پناه کندی پلدشت یکی از کارهای آبی گذ شتگان در این دیار است که با شناخت کامل طبیعت منطقه احداث شده است. معماری این سد در کل استان بی نظیر است. برآوردن نیازهای سازه‌ای با استفاده از مصالح موجود در محل و دادن فرم زیبا و شکیل به دیواره اصلی سد قابل تحسین

است. احداث سد که به استفاده منابع محلی به حدود ۸۰ سال پیش باز می‌گردد، توسط یکی از خوانین محلی انجام شده است.

◎ قلعه و مقابر صخره‌ای شدی

در روستای شدی پلدشت واقع است. این قلعه به همراه مقابر صخره ای که یکی از شاهکارهای معماری با قدمتی در حدود ۲۷۰۰ سال مربوط به امپراطوری اورارتو است که در ارتفاعات حاشیه رودخانه ارس قرار دارد.

◎ حمام تاریخی صوفی

این حمام که الگوی حمام‌های سنتی ایران را دارد با استفاده از عناصر معماری سنتی و بومی در روستای صوفی شهرستان شوط قرار دارد.

۲-جاذبه های مذهبی

◎ کلیسای زور زور

این کلیسا بین سال‌های ۱۳۱۴-۱۳۱۵م توسط ذکریا اسقف اعظم کلیسای تاتائوس مقدس باطرحی صلیبی وزیرنظر عالیجناب هوانس یرز نقاش معروف به زور زورتسی اداره می‌شد. این بنا در ۲۰ کیلومتری ماکو و در روستای بارون واقع است. بنای کلیسای طرحی صلیبی دارد و ساختمان آن در نمای خارجی و داخلی دارای سنگ های تراش دار منظم به صورت خط کشی و فاقد ملاط است. جبهه داخلی آن دارای چهار طاق باقوس‌های بیضی شکل و چهار نورگیر کوچک درچهارضلع و گنبدی به صورت عرقچین است. این کلیسا در سال‌های اخیر با احداث سد بارون در معرض آب گرفتگی قرار گرفت که جهت جلوگیری از استغراق و حفظ آن ساختمان کلیسا به محل مرتفعی در همان ناحیه انتقال یافت.

◎ مسجد حضرت ابوالفضل(ع)

این مسجد مشهور به گوی مسجد در زیر کلاهک سنگی بزرگ ماکو بنا شده است.

۳-جاذبه‌های طبیعی و تفرجگاه‌ها

◎ رودخانه زنگمار

این رودخانه از کوه‌های مرزی ایران و ترکیه سرچشمه گرفته، از داخل شهر ماکو گذشته و در شهرستان پلدشت به رودخانه ارس می‌پیوندد. دیواره سنگی رودخانه زنگبار که گویی دست طبیعت با سنگ‌های آذرین دیواره ای مستحکم ساخته تا از طغیان و سرکشی آن جلوگیری نماید.

رودخانه مرزی ارس

رودخانه ارس یکی از مهم ترین و پرآب ترین رودخانه‌های ایران در نوار مرزی بین ایران و جمهوری آذربایجان محسوب می‌شود. رودخانه ارس از کوه‌های آناتولی ترکیه سرچشمه گرفته و پس از طی مرکز ترکیه، نخجوان، جلفا و ارمنستان و گذر از مرز ایران به دریای خزر می‌ریزد. پوشش گیاهی و درختی، گونه جانوری، گونه پرندگان و آبزیان این مناطق در کناره ارس به همراه دریاچه پشت سد ارس در پلدشت با پارک جنگلی و تفرجگاه نازک از مراکز تفریحی و دیدنی منطقه آزاد ماکو است.

گُوزلو

این تفرجگاه در دامنه کوه آتابیی و چشم انداز خیال انگیز مناظر ماکو و نوشیدن آب چشمه گوزلو واستراحت درسایه درختان سلامتی و نشاط دردامان طبیعت را به ارمغان می‌آورد.

دره باغی

این منطقه در روستای قلعه جوق ماکو وبا گذر از کنارعمارت عزت اله خان خواهرزاده سردار ماکو با درختان انبوه و آبشار و رودخانه زنگمار هر بیننده‌ای را مجذوب خود می‌کند.

سودره سی

این دره در کنار روستای خیال انگیز رند با آثار تاریخی و طبیعی زیبایی وصف ناپذیری دارد.

چنگیز خان بولاغی

این منطقه که بالاتر ازروستای قره خاج ودرمسیر جاده دسترسی به سد ماکو قراردارد دربهار و تابستان با گذر ازروستای ییلاقی قره خاچ وهوای دلپذیر و بارش برف درزمستان محلی برای اسکی

خانواده‌ها فراهم می‌آورد.

چشم ثریا (هزار چشمه)

این منطقه در روستای بورالان با طبیعت سرسبز و چشمه‌های جوشان که در منطقه به بهشت روی زمین اشتهار دارد، در دامنه کوه افسانه‌ای آرارات با انواع حیوانان وحیات وحش خود دل هر رهگذری را می‌رباید.

چشمه آبگرم باشکند

این چشمه در ۲ کیلومتری جاده ماکو-بازرگان و در روستای باشکند واقع بوده و پذیرای خیل عظیم مردم جهت آب تنی و استفاده از طبیعت زیبای روستاست.

چشمه آبگرم شوط

این چشمه با قابلیت شفابخشی و تاسیسات ایجادشده در کنار آن یکی از مقاصد گردشگری منطقه است.

٤- کوهنوردی

کوه مورس

این کوه با ارتفاع ۳۰۰۰ متری بلندترین کوه ماکو بوده و از روستای کوسج-روستای باشکند از قسمت شمالی و با گذر از روستای مصطفی قالاسی با چشمه‌های خروشان می‌توان به بلندای آن رسید. در فصل زمستان برای صعود به قله نیازمند وسایل کوهنوردی است.

کوه دومانني (آغبلاغ قارلی سی)

این کوه با ارتفاع ۲۸۴۸ متر درجنوب شرقی روستای تیکمه واقع شده با پوشش گیاهی فراوان پذیرای کوهنوردان زیادی در فصول مختلف سال است. افرادی که تمایل به طبیعت گردی دارند و می‌خواهند مناظر اطراف را از بلندترین نقطه مشاهد کنند، بهترین مکان است.

کوه چرکین

این کوه با ارتفاع ۲۸۰۰ متر یکی از پرشیب ترین کوه‌های ماکو است. مسیر صعود از روستای باغچه جوق لذت کوهنوردی را چند برابر می‌کند.

کوه سُکار

این کوه در شهرستان شوط با ارتفاعی در حدود ۲۸۰۰ متر مکان مناسبی برای کسانی که مایلند کوهپیمایی طولانی داشته باشند، مناسب است و از جبهه شمال غربی و از روستای آرپالیق واز جبهه شمالی از روستای چاوگون می‌توان به این کوه صعود کرد.

کوه قَیه (ساری قیه)

این کوه شامل کلاهک سنگی یکی از کامل‌ترین کلاهک های سنگی جهان با شیب منفی و دیوار بلند مکان بسیار خوبی برای سنگ نوردی در کنار یک بافت تاریخی است. بافت قدیمی ماکو در سایه این کلاهک قرار دارد.

رئیس جمهور:

لوایح مدیریت شهری و درآمد پایدار شهرداری‌ها تقدیم مجلس می‌شود

رئیس جمهور در اجلاس جهانی شوراها و شهرداران ۲۰۱۶ با تاکید بر اینکه امروز نیازمند مدیریت یکپارچه شهری هستیم، گفت: لایحه نظام مدیریت شهری و نیز لایحه درآمد پایدار برای شهرداری‌های سراسر کشور، دو لایحه مهمی هستند که مراحل خود را در دولت طی کرده و تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دفتر ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی که روز چهارشنبه ۳۰ تیر در نخستین اجلاس جهانی شوراها و شهرداران ۲۰۱۶، در سالن همایش‌های برج میلاد تهران، سخن می گفت، اظهار کرد: ارتباط شهرهای جهان با یکدیگر عاملی برای پیوندهای عاطفی، فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، علمی و مدیریتی بین کشورهای مختلف است. این عاملی است برای نزدیک‌تر شدن اجتماعات، ملت‌ها، مناطق و در نهایت کشورهای جهان نسبت به هم.

رییس جمهوری با اشاره به اینکه در طول تاریخ شهرهای بزرگ، به مانند آئینه ای بودند که تمدن یک ملت را به نمایش می گذاشتند، خاطر نشان کرد: نحوه چیدمان مناطق مسکونی، تجاری، اقتصادی، عبادتگاه‌ها و مناطق علمی، نشانگر شیوه نگرش عالمان، اندیشمندان و متفکران آن جامعه به شمار می‌رفت و در سایه شیوه اداره و نحوه بنای شهرها می‌توان به زوایای تمدنی آن کشور آشنا شد.

دکتر روحانی با بیان اینکه طی سال‌های اخیر ارتباط شهرها به دو دلیل به یکدیگر نزدیک‌تر شده است، اظهار داشت: از یک طرف وسایل ارتباطی، شرایط گردشگری را برای همه جهانیان آسان‌تر کرده و از طرف دیگر شبکه‌های فضای مجازی ارتباط اندیشه‌ها و نظرات را به یکدیگر نزدیک‌تر کرده و این نزدیکی انسان‌ها و افکار، پایه‌ای برای تعامل فرهنگ‌های مختلف در جوامع انسانی شده است.

رئیس جمهور با بیان اینکه اگر بخواهیم در جهان به یک ثبات و آرامش قابل قبول برسیم باید تحمل و بردباری خود را افزایش دهیم و تمایزهای فرهنگ‌های مختلف را بپذیریم، گفت: قابل تفاهم بودن افکار و فرهنگ‌های گوناگون را باید قبول کنیم. اگر می‌خواهیم از خشونت، افراطی گری و تروریسم فاصله گرفته و به صلح پایدار در جهان دست پیدا کنیم باید بردباری خود را افزایش داده و به فرهنگ یکدیگر احترام بگذاریم.

رییس جمهوری خاطرنشان کرد: امروز بعد از برجام و توافق هسته‌ای در شرایطی قرار داریم که ارتباط میان ایران اسلامی و کشورهای دیگر از لحاظ اجتماعی،فرهنگی، اقتصادی و علمی، نزدیک‌تر و آسان‌تر شده و باید از این فضا استفاده و بهره‌برداری کنیم .

دکتر روحانی با بیان اینکه شوراها در جهان و بویژه ایران به عنوان نهادی برآمده از رأی مردم و انتخابات، از جایگاه خاص و ویژه مردمی برخوردار است، اظهارداشت: ریشه تفکر شوراها در کشورمان از اعتقادات اسلامی،دینی، قرآنی، سیره پیامبر(ص) و معصومین(ع) به دست آمده است.

رییس جمهوری با اشاره به اینکه حکومت پیامبر گرامی اسلام(ص) از پیمان با طوایف آغاز می‌شود، خاطر نشان کرد: برخلاف آنچه که دیگران از اسلام سخن می‌گویند اساس حکومت اسلامی بر مبنای آراء

مـردم اسـت و قانون اساسـی کشـورمان نیـز برگرفته از همیـن تفکر دینی و اسـلامی اسـت.
دکتـر روحانی گفـت: ایران دارای اقوام، سـلایق مختلف، ویژگی‌هـای اقلیمـی متفـاوت و همسـایگان گوناگونـی اسـت و بی‌تردیـد در چنیـن کشـوری بـرای اداره یـک شـهر و حتـی یـک محلـه بـه هـر مقـدار کـه بتـوان از نظـرات و افـکار مـردم اسـتفاده کـرد، بهتـر می‌تـوان دیدگاه‌هـا و سـلایق مختلـف مردم را به کرسـی نشـاند.
رییس جمهوری خاطر نشـان کرد: اینکه در کشـورمان ۱۱۷ هزار عضو شـوراها مسـئولیت را در یکهزار و ۲۴۰ شـهر و ۳۵ هـزار روسـتا در طـول ۱۷ سـال گذشـته بر عهـده گرفتـه و بـرای عمـران و آبادانی کشـور براسـاس نظـرات مـردم تـلاش مـی کننـد، گام بسـیار بزرگی در مسـیر مردم سـالاری دینی و اسـلامی اسـت.
دکتـر روحانی با اشـاره به اینکـه برای اداره شـهرها و در مسـیر اقدامات شـوراهای شـهر تاکنون اقدامـات خوبی انجـام شـده و لازم اسـت اقدامـات دیگـری نیـز در ایـن راسـتا انجام شـود، اظهار داشـت: امروز نیازمند مدیریت یکپارچـه شـهری هسـتیم و در ایـن زمینـه اگـر نیاز به مقـررات و قوانیـن جدیدی وجـود دارد،بایـد کمبودها را برطـرف کنیم.
رییـس جمهـوری گفـت: لایحه نظـام مدیریت شـهری و نیـز لایحـه درآمـد پایدار برای شـهرداری‌های سراسـر کشـور، دو لایحـه مهمـی هسـتند کـه مراحـل خـود را در دولـت طـی کـرده و تقدیم مجلس شـورای اسـلامی خواهـد شـد و بـدون تردیـد بـا قوانیـن جدیـد راه برای حرکـت دقیق‌تر و سـریع‌تر شـوراهای شـهر آماده‌تر می شود.
دکتـر روحانی با بیان اینکه نداشـتن درآمـد پایدار برای شـهرداری‌ها مشـکلات فراوانی را در کلانشـهرها و حتی روسـتاها بوجـود مـی‌آورد، اظهار داشـت: به رغـم اینکه در شـهرهای بـزرگ از جملـه تهـران اقدامـات بـزرگ و گسـترده‌ای در بخش‌هـای مختلف شـهری انجام شـده اسـت، اما در عین حال، مردم آن را احسـاس نمی‌کنند؛ دلیـل آن ایـن اسـت که گاهـی اوقات بـرای احداث یک بزرگـراه، تونـل و مترو از تراکم و یا تغییـر کاربری اراضی اسـتفاده می‌شـود و بـه تعبیری هـم از لحـاظ عمودی و هـم از لحاظ افقی مشـکلاتی برای شـهر بوجـود می‌آید.
رییـس جمهـوری افـزود: چـه بسـا بـرای احـداث یـک بوسـتان و تفرجـگاه جدیـد درختانی با قدمت صدسـاله قطـع می‌شـوند و بـه خاطر یـک نعمتی، نقمتـی بوجود می‌آیـد.
دکتـر روحانـی تصریـح کـرد: به همـان میزان کـه اتکاء کشـور بـه درآمد نفتی مضر اسـت از آن زیانبارتـر، اتکاء درآمـد شـهرداری‌ها بـه فروش تراکم اسـت و بـرای این کار همانطـور که بایـد بودجه کشـور از درآمد نفتی جدا شـود و درآمدهـای نفتـی در مسـیر سـرمایه‌گذاری‌های مانـدگار در کشـور هزینـه گـردد از آن طـرف هـم بایـد منابـع درآمـد پایدار و سـالمی بـرای اداره شـهرها ایجاد شود.

> به همان میزان که اتکاء کشور به درآمد نفتی مضر است از آن زیانبارتر، اتکاء درآمد شهرداری‌ها به فروش تراکم است و برای این کار همانطور که باید بودجه کشور از درآمد نفتی جدا شود و درآمدهای نفتی در مسیر سرمایه‌گذاری های ماندگار در کشور هزینه گردد از آن طرف هم باید منابع درآمد پایدار و سالمی برای اداره شهرها ایجاد شود

رییـس جمهـوری خاطـر نشـان کـرد: مشـکلاتی کـه در حـوزه شـوراها و شـهرداری‌ها وجـود دارد، یـک مشـکل عمومـی اسـت و همه باید دسـت به دسـت هـم این مشـکلات را برطرف کنیـم تا مردم در برابـر زحمـات شـوراها و شـهرداری‌ها احسـاس لذت بیشـتری بکننـد، ضمن اینکه بایـد از تجربـه کشـورهای دیگر نیـز در این زمینـه اسـتفاده کـرد.
رییـس جمهـوری در ادامـه بـا اشـاره بـه اهمیت مسـأله محیط زیسـت، خاطر نشـان کـرد: اگـر تا دیروز محیط زیسـت بـه عنوان یـک موضـوع تجملاتی محسـوب می‌شـد، امـروز به ضـرورت زندگی تبدیل شـده و اگر توسـعه پایـدار، توأم با پیوسـت‌های زیسـت محیطی نباشـد، نمی‌توان زندگی و سـلامت مـردم را تضمیـن کرد.
دکتـر روحانـی بـا تأکید بـر اینکـه در دولت یازدهـم اقدامات بسـیار اساسـی و مهمی در زمینه مسـایل زیسـت محیطی انجام شـده اسـت، گفـت: بـرای دولـت مهـم بـود کـه دریاچـه زیبـای ارومیه به منبع غبـار توأم با نمـک، کـه می‌توانسـت زندگـی ۱۴ میلیون انسـان را به خطر بیندازد، تبدیل نشـود؛ لذا اولیـن تصمیـم هیأت وزیـران در ایـن دولت مصوباتـی در خصـوص دریاچـه ارومیه بود و امروز خوشـحالیم کـه وضعیت ایـن دریاچه تثبیت شـده و غرب کشـور را از خطر بزرگ دور کرده‌ایـم.
رییس جمهوری خاطر نشـان کـرد: افزایش تولیـد بنزین یـورو۴ به ۲۵ میلیـون لیتر در روز و نیـز افزایـش تولید گاز به ۱۴۰ میلیون مترمکعـب از دیگـر اقدامـات دولـت یازدهم بـرای کاهـش آلودگـی هـوا بـوده اسـت و دولـت تصمیـم دارد تـا پایـان سـال تنهـا ۹ درصـد از سـوخت نیروگاه‌هـای کشـور بـا سـوخت مازوت باشـد.
دکتـر روحانی اضافه کرد: در زمینه مسـایل محیـط زیسـتی باید گام های بسـیار مهمی برداشـته شـود و یـک گام بـزرگ می‌توانـد جـذب سـرمایه، تکنولـوژی، فنـاوری و نیـز مدیریـت در ایـن حوزه باشـد.
رییـس جمهـوری گفـت: بـا مصـرف بهینه انـرژی می‌تـوان تحولات بزرگی در اسـتفاده صحیح از انرژی و همچنین مسـایل زیسـت محیطی ایجـاد کرد.
دکتـر روحانـی در ادامـه توسـعه شـبکه هـای ریلـی و قطـار شـهری و بیـن شـهری را بهتریـن راه بـرای حـل مشـکلات موجود در زمینـه حمـل و نقل در کشـور دانسـت و اظهار داشـت: متأسـفانه سـهم بخـش ریلی از حمـل و نقـل کشـور اندک اسـت و دولت یازدهم سـرمایه‌گذاری بزرگـی روی حمل و نقـل ریلـی انجـام داده و آن را ادامـه خواهد داد.
رییـس جمهـوری افـزود: در شـهری ماننـد تهـران، متـرو می‌توانـد بهترین، سـالم‌ترین و سـریع‌ترین وسـیله حمـل و نقـل باشـد و ضمـن سـهولت در رفـت و آمـد، سـلامت محیـط زیسـت را نیـز تضمیـن می‌کنـد.
دکتـر روحانـی در ادامـه شـهر هوشـمند و الکترونیک و اسـتفاده از ابـزار فضای مجازی را در مدیریـت شـهری مورد تأکید قـرار داد و گفت: بسـیاری از سـفرها، رفـت و آمدها و قـرار گرفتـن در صف‌های طولانـی می‌تواند جای خـود را به ارتباط از طریق شـبکه‌های اینترنتـی بدهـد و دولت تلاش زیـادی برای توسـعه پهنـای بانـد در شـهرها و حتـی روسـتاها. انجام داده اسـت.
رییـس جمهـوری بـا بیـان اینکـه ارتبـاط الکترونیکـی می‌توانـد سـلامت اداری را نیـز تضمیـن کند، گفت: چنانچه کارهـای اداری از طریـق فضـای مجازی انجام شـود، فسـاد بـه مراتـب کاهـش می‌یابد.
دکتـر روحانـی تصریح کرد: فسـاد موضوعی نیسـت کـه تنهـا بـا بخشـنامه، موعظـه و حتـی قانون و تعیین مجـازات، بتـوان آن را بـه طـور کامـل کنتـرل کـرد، بلکه بایـد در مسـیر مبارزه با فسـاد، ریشـه‌های اصلی آن را مـورد توجـه قـرار داد کـه یکـی از راه‌های پیشـگیری از آن، اسـتفاده از فضای هوشـمند و الکترونیـک اسـت و دولـت در ایـن زمینه آمـاده کمـک و همکاری اسـت تا بـه اهداف بلند خـود دسـت یابیم.
رییـس جمهـوری همچنیـن اهمیـت توجه بـه معماری شـهری را مـورد تأکید قـرار داد و گفـت: معمـاری، سـبک زندگـی را بوجود می‌آورد و می‌تواند هدایتگر جامعه در مسـیر برنامه‌هـای روزمره باشـد که در گذشـته در شـهرهای بـزرگ از جملـه اصفهـان، ایـن موضـوع مـورد توجـه قـرار گرفت، امـا امروز متأسـفانه نوعـی بهـم ریختگـی در معماری و آلودگـی بصـری در ایـن حـوزه مشـاهده می‌شـود.
دکتـر روحانـی تصریـح کـرد: حفـظ هویت ایرانـی- اسـلامی و تمدنـی در معمـاری شـهرهای کشـور ضـروری اسـت.

استانـــدار اصفهـان:

صنعت گردشگری در دولت یازدهم رشدی فزاینده داشته است

رسـول زرگـر پـور افـزود: دولـت یازدهـم بـه توسـعه صنعـت گردشـگری بـا رویکـرد توسـعه فرهنگـی و اقتصـادی کشـور توجـه کامـل دارد.

اسـتاندار اصفهـان اعـلام کـرد: صنعـت گردشـگری در اسـتان اصفهـان بـا روی کار آمـدن دولـت یازدهـم در مسـیر توسـعه قـرار گرفـت و پـس از برجـام رونـق یافـت بگونـه ای کـه صنعـت گردشـگری ایـن اسـتان در سـال ۹۴ در بخشـهای مختلـف زیـر سـاختی ، اقامتـی و آمـار ورود گردشـگر معـادل ۵۷ درصـد افزایـش یافتـه اسـت.

براسـاس آمارهـای اعـلام شـده در سـه سـال گذشـته، اسـتان اصفهـان میزبـان گردشـگران خارجـی از ۸۶ کشـور جهـان بـوده اسـت.

آمـار گردشـگران خارجـی اصفهـان از ۱۱۰ هـزار نفردر سـال ۹۱ بـه ۱۸۰ هزارنفـر در سـال ۹۲ رسـیده کـه ایـن امـار در ۹۳ بـه ۲۵۰ هـزار نفـر و سـال ۹۴ بـه بیـش از ۳۰۰ هـزار نفـر افزایـش یافـت .

همچنیـن ظرفیـت اقامتـی اسـتان در سـال ۹۲ از بالـغ بـر ۱۲ هـزار تخـت بـه ۱۶ هـزار تخـت در سـال ۹۴ افزایـش یافـت کـه قـرار اسـت ایـن ظرفیـت در سـال ۹۵ بـه ۲۰ هـزار تخـت افزایـش یابـد.

بـه گفتـه اسـتاندار اصفهـان، توسـعه کمـی و کیفـی خدمـات فـرودگاه اصفهـان، راه انـدازی دو خـط هوایـی بـرای تسـهیل ارائـه خدمـات پـروازی بـه گردشـگران و طـرح توسـعه قطـار سـریع السـیر اصفهـان - تهـران، را از برنامـه هـای صـورت گرفتـه در راسـتای تقویـت صنعـت گردشـگری اسـتان برشـمرد.

وی در بخـش دیگـری از ایـن مصاحبـه بـا اشـاره بـه حمایـت از بخـش خصوصـی در سـاخت هتـل گفـت: بـا حمایـت از بخـش خصوصـی مجـوز سـاخت ۳۰ هتـل شـامل ۳ هتـل ۵ سـتاره، ۴ هتـل ۴ سـتاره و ۱۱ هتـل بـا درجـات متوسـط در اصفهـان صادر شـده اسـت.

زرگـر پور افـزود: یکهـزار خانـه تاریخی سـتاره دار در اصفهـان وجـود دارد کـه قسـمت اعظـم آن قابـل بازسـازی و تبدیـل بـه مهمانسراهاسـت.

اسـتاندار افـزود: اسـتان اصفهـان بـا تمـام ظرفیـت گردشـگری تنهـا دارای چهـار اداره گردشـگری در شهرسـتانهاسـت کـه بـرای سـالجاری مجـوز ۱۲ پایگاه گردشـگری در اسـتان اخـذ شـده اسـت.

اسـتان اصفهـان دارای بیـش از ۹۰ هتـل و ۶۵ مهمانپذیـر اسـت کـه از ایـن تعـداد ۵۷ هتـل و ۳۰ مهمانپذیـر در شـهر اصفهـان قـرار دارد.

موزه بزرگ اصفهان، اثری فاخر و ارزشمند

اسـتاندار اصفهـان احـداث مـوزه بـزرگ اصفهـان را بـه عنـوان اثـری فاخـر و ارزشـمند از اقـدام هـاب دولـت یاردهـم برشـمرد و گفـت: احـداث ایـن مـوزه یکـی از مطالبـات اصلـی مـوزه داران و هنرمندان اصفهـان بوده ا ست .

وی اظهـار کـرد: خوشـبختانه بعـد از گذشـت چنـد سـال مـکان مـوزه خریـداری و شـورای راهبـردی آن انتخـاب شـده اسـت.

اسـتاندار اصفهـان افـزود: در طراحـی سـازه هـای ایـن مـوزه از نظـرات هنرمنـدان نیـز اسـتفاده مـی شـود تـا مـوزه ای در خـور شـأن هنـر اصفهـان ایجـاد شـود.

وی یـادآور شـد: هفتـه آینـده شـاهد مراسـم انتقـال سـند مـوزه بـزرگ اصفهـان و بانـک ملـی بـه اداره کل راه و شهرسـازی خواهیـم بـود.

تشکیل اولین شورای هم اندیشی هنر در استان اصفهان

اسـتاندار اصفهـان تشـکیل اولین شـورای هم اندیشـی هنـر در ایـن اسـتان را یکـی از دسـتاوردهای دولـت یازدهـم در بخـش فرهنگـی عنـوان کـرد و گفـت: هنرمنـدان در قالـب ایـن شـورا مـی تواننـد بـرای فعالیـت خـود هـم فکـری کننـد.

وی همچنیـن بـه پیگیـری احـداث طـرح شـهرک هنـر در اسـتان اشـاره کـرد و گفـت: اگـر احـداث ایـن شـهرک بـه مرحلـه اجـرا برسـد، مرکـزی بـرای جـذب توریسـت داخلـی و خارجـی در اسـتان خواهـد شـد.

انتخاب اصفهان به عنوان شهر جهانی صنایع دستی

اسـتاندار اصفهـان، انتخـاب ایـن شـهر را بـه عنـوان شـهر جهانـی صنایـع دسـتی از دسـتاوردهای مهـم دولـت تدبیـر و امیـد عنـوان کـرد و گفـت: اصفهـان بـا سـابقه فرهنگـی غنـی خـود مسـتحق دسـتیابی به چنیـن جایگاهـی اسـت.

شـورای جهانـی صنایـع دسـتی، شـهریور سـال گذشـته، اصفهـان را از بیـن شـش شـهر جهـان کـه نامـزد ثبـت جهانـی صنایـع دسـتی شـده بودنـد بـه عنـوان شـهر جهانـی صنایـع دسـتی برگزیـد.

۲۹۷ رشـته صنایـع دسـتی ثبـت و شـناخته شـده در کشـور وجـود دارد کـه ۱۹۹ رشـته آن مربـوط بـه اسـتان اصفهـان اسـت.

حجم بازسازی بناهای تاریخی سه برابر شد

زرگـر پـور یـادآور شـد: در طـی سـه سـال اخیـر حجـم بازسـازی و احیـای بناهـای اصفهـان تـا سـه برابـر افزایـش یافتـه اسـت.

وی خاطرنشـان کـرد: در جریـان سـفر رییـس جمهـوری بـه اصفهـان، سـالی ۲۰ میلیـارد تومـان بـرای بازسـازی بناهـای تاریخـی اختصـاص یافـت تـا آثـار بصـورت مسـتمر احیـا و بازسـازی شـود.

آغاز عملیات احداث ایستگاه اتوبوس هوشمند شهید خرازی

رضا رضایی مدیر عامل سـازمان اتوبوسـرانی شـاهین شـهر وحومـه در مصاحبـه بـا واحـد خبـر شـهرداری شـاهین شـهر گفـت: عملیـات احـداث ایسـتگاه اتوبـوس هوشـمند شـهید خـرازی واقـع درخیابـان امـام خمینـی(ره) شـروع گردیـده اسـت.

وی در ادامـه گفـت: ایـن ایسـتگاه هوشـمند با بیش از پنـج میلیـون ریـال اعتبـار در چنـد مـاه آینـده به بهـره برداری برسـد.

رضایـی نمایـش نقشـه خطـوط ، اعـلام طـول مـدت زمـان انتظـار، اعـلام فاصلـه مکانـی و زمانـی اتوبوس هـای خطـوط مختلـف، نمایـش موقعیـت جغرافیایی اتوبـوس هـا و ایسـتگاه،سیسـتم آمـوزش شـهروندی، سـرمایش و گرمایـش، نظـارت تصویـری، شـارژ خـودکار کارت بلیـت، دسـتگاه ATM ، کیوسـک محصولات فرهنگی، کیوسـک محصـولات فرهنگی را از ویژگـی هـای ایسـتگاه اتوبوس هوشـمند برشـمرد.

مدیـر عامـل سـازمان اتوبوسـرانی شـاهین شـهر وحومـه کاهـش طـول صـف انتظـار، کاهـش مـدت زمـان انتظـار و مدیریـت زمـان را از اهـداف ایـن ایسـتگاه عنـوان نمـود.

رضایـی گفـت : پنـج سـایبان جدید در محله مسـکن مهـر شـاهین شـهر نصـب گردیـده اسـت و سـازمان اتوبوسـرانی شـاهین شـهر و حومـه د ر مـاه مبـارک رمضـان امسـال افتخـار سـرویس دهـی شـهروندان در شـب هـای مبـارک قدربـا ۱۷ دسـتگاه اتوبـوس، سـرویس دهـی شـهروندان در روز جهانـی قـدس و سـرویس دهـی شـهروندان در برگـزاری نمـاز عیـد سـعید فطـر هرکدام با ۲۴ دسـتگاه اتوبوس را داشـته ا ست .

وی ابـراز امیـدواری کـرد در صـورت تأمیـن اعتبـارات لازم تعـداد بیشـتری از ایسـتگاه هـای اتوبـوس هوشـمند در سـطح شـاهین شـهر احـداث گـردد.

شهردار اصفهان در دیدار با رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی:

حضور مردم در مراسم‌های مذهبی امنیت اجتماعی شهر را بالا می‌برد

شهردار اصفهان گفت: افزایش همبستگی مردم در محلات باعث افزایش سرمایه و امنیت اجتماعی، وفاق و انسجام مردمی شده که در نهایت امنیت ملی را تقویت کرده و بالا می‌برد.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، مهدی جمالی‌نژاد به مناسبت ۱۲ مرداد سالروز تاسیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی در دیدار با رئیس و اعضای شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان اصفهان ضمن تبریک این روز اظهار کرد: باید طعم شیرین جشن‌ها، مناسبت‌ها و اعیاد را مانند اوایل انقلاب به مردم بچشانیم تا بتوانیم حضور آنها را در صحنه‌های مختلف شاهد باشیم.

وی با اشاره به طرح سه‌شنبه‌های بدون خودرو، تصریح کرد: قصد داریم اصفهان را به دوران گذشته که مردم از دوچرخه استفاده می‌کردند، بازگردانیم، در قدیم وسیله نقلیه اصلی مردم دوچرخه بود اما جوانان امروز رغبتی به استفاده از این وسیله نقلیه بسیار خوب ندارند.

شهردار اصفهان ادامه داد: جشن‌های اصفهان نیازمند آسیب‌شناسی است چرا که مشارکت مردم در برخی از مناسبت‌ها کمتر و در برخی همچون نیمه شعبان یا ایام محرم بیشتر است.

وی با بیان اینکه محله‌محوری موجبات همبستگی مردم را در شهر فراهم می‌آورد، اضافه کرد: همراهی و همدلی مردم در محلات میزان آسیب‌های اجتماعی را به حداقل می‌رساند.

جمالی‌نژاد تأکید کرد: افزایش همبستگی مردم در محلات باعث افزایش سرمایه و امنیت اجتماعی، وفاق و انسجام مردمی شده که در نهایت امنیت ملی را تقویت کرده و بالا می‌برد.

وی یکی از رویکردهای اصلی فرهنگی این نهاد را فعالیت محور خانواده‌ها عنوان کرد و افزود: کاهش تصدی‌گری نهادها باعث افزایش حضور مردم در مراسمات انقلابی می‌شود.

شهردار اصفهان با طرح این سؤال که ما هر هفته در اصفهان در حال افتتاح چه نوع پروژه‌هایی هستیم، تأکید کرد: آیا ساخت مکان‌هایی مانند فرهنگسرا، ورزشگاه، مسجد و زورخانه وظیفه شهرداری است؟ چرا باید این اتفاق رخ دهد؟ این اتفاق به دلیل کاهش مطالبه‌گری ما از دستگاه‌های مربوطه رخ داده و باعث انتقال اعتبارات به اماکن دیگر شده و افزایش نگرانی‌ها شده است.

وی شهرداری را امانت‌دار پول و سرمایه مردم دانست و خاطرنشان کرد: بودجه دستگاه‌های دیگر باید متناسب با نیازهای مردم هزینه شود و حس مطالبه‌گری از شهرداری به دستگاه‌های دیگر نیز تسری یابد.

شهردار اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود به ضرورت استفاده از ظرفیت فضاهای مجازی اشاره و اظهار کرد: بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین باعث افزایش تأثیرگذاری بیشتر بر مردم خواهد شد.

وی با بیان اینکه شهرداری در تمام مناسبت‌های مذهبی همراه با مردم است، اضافه کرد: حجم زیادی از برنامه‌هایی که در هفته نکوداشت برگزار شد به برنامه‌های مذهبی اختصاص داشت و تنها بخشی از برنامه‌ها مضمون‌های دیگری همچون حضور خوانندگان اختصاص داشت.

جمالی‌نژاد تصریح کرد: مردم شهر از شهرداران مطالبات گوناگونی دارند و ما باید به نیازها و مطالبات مردم پاسخ‌های منطقی بدهیم.

وی با اشاره به اینکه شهرداری به هیچ نهاد و یا جناحی وابسته نیست، خاطرنشان کرد: شهردار اصفهان حمایت‌های همه‌جانبه خود را از نهادهای مذهبی در شهر اعلام کرده و این نهادها را در برگزاری مناسبت‌های مذهبی تنها نمی‌گذارد.

تخفیف و بخشودگی عوارض شهرداری ها توسط دولت ممنوع شد

نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، تخفیف و بخشودگی عوارض شهرداری ها توسط دولت را ممنوع کردند.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی یکشنبه ۲۷ تیرماه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه احکام دائمی برنامه‌های توسعه ای کشور اعاده شده از شورای نگهبان با اصلاح ماده الحاقی ۱۷ لایحه مذکور با ۱۵۶ رأی موافق، ۱۷ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۰ نماینده حاضر در صحن موافقت کردند.

نادر قاضی پور نماینده ارومیه در جریان بررسی این ماده به عنوان مخالف گفت: ممنوعیت تخفیف و بخشودگی عوارض شهرداری‌ها توسط دولت اقدامی است که برای اختیارات حاکمیتی محدودیت ایجاد می کند. شهرداری‌ها ملزم هستند در مواقع مورد نیاز به دولت در تامین بودجه کمک کنند.

مهرداد بائوج لاهوتی نماینده لنگرود به عنوان موافق ماده مذکور گفت: شهرداری‌های ایران با مشکلات بودجه‌ای شدیدی دست به گریبان هستند. دولت باید از شهرداری‌های کوچک حمایت کند و نباید به منابع درآمدی شهرداری‌ها دسترسی داشته باشد.

غلامرضا تاجگردون رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس درخصوص بررسی ماده اصلاحی فوق گفت: شهرداری‌ها نهادهای مستقلی هستند که عملکرد آنها مشخص است. اگر دولت می خواهد هزینه‌ای را به منابع شهرداری ها تحمیل کند، باید آن را جبران کند.

وی گفت: در برخی برهه ها دولت ها با وضع عوارض خاص هزینه شهرداری ها را افزایش می‌دهند که این موضوع منجر به کاهش درآمد شهرداری ها می‌شود. در جهت صیانت از حقوق عمومی مردم دولت اجازه ندارد این اقدام را انجام دهد و باید از منابع خود از افزایش هزینه شهرداری ها جلوگیری کند.

براساس اصلاح ماده ۱۷ لایحه احکام دائمی برنامه‌های توسعه ای کشور اعاده شده از شورای نگهبان؛ ماده الحاقی (۱۷) با اصلاح زیر به‌عنوان یک بند به ذیل ماده (۲۵) منتقل می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت:

اصفهان در ۵ سال آتی از ۳ خط قطار شهری برخوردار می شود

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر اصفهان، رضا امینی با اشاره به اینکه پروژه قطار شهری یکی از بزرگترین پروژه های عمرانی شهر اصفهان است، اظهار کرد: پروژه مترو براساس برنامه ریزی های صورت گرفته در دوره چهارم شورای اسلامی شهر برای این ابرپروژه سرعت رو به رشدی داشته است.

وی اضافه کرد: خط نخست متروی اصفهان حدود ۲۱ کیلومتر است که از شهرک قدس خیابان بهارستان تا خیابان کاوه، میدان ۲۵ آبان، میدان شهداء، چهارراه تختی، میدان امام حسین (ع)، میدان انقلاب اسلامی، جنوب زاینده رود و تا سپاهان شهر ادامه دارد که فاز نخست این خط به طول حدود ۱۰ کیلومتر در سال گذشته با حضور وزیر کشور به بهره برداری رسید.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه فاز دوم از خط نخست متروی اصفهان نیز از شهداء به سمت چهارراه تختی است که در اواخر مرداد ماه جاری به بهره برداری می رسد، تصریح کرد: تمام هم و غم دست اندرکاران این پروژه بزرگ این است که فاز سوم این خط یعنی تکمیل خط نخست از چهارراه تختی به سمت سپاهان شهر در خرداد ماه سال ۹۶ به بهره برداری برسد.

وی با تاکید بر اینکه سرعت این پروژه سرعت رو به رشد و خوبی است و موانعی بر سر این پروژه است که باید در اسرع وقت با همت تمام دستگاه های متولی امر برطرف شود، ادامه داد: همت شهرداری اصفهان و اراده شورای اسلامی شهر برای پیش بینی اعتبارات لازم و اولویت این پروژه ترافیکی، حمل و نقلی و محیط زیستی است که می تواند رضایت مندی خوبی را برای دسترسی شهروندان در ستون فقرات شمالی و جنوبی اصفهان ایجاد کند و امیدواریم این رضایت مندی برای شهروندان ایجاد شود.

امینی تاکید کرد: شرایط خوبی برای این پروژه متصور هستیم و امیدواریم بتوانیم براساس زمان بندی اعلام شده به مردم و با حمایت تمام بخش ها در کنار شهرداری این خط را به صورت کامل به بهره برداری برسانیم.

وی افزود: خط دوم قطار شهری به طول ۱۳ کیلومتر از دپوی مرکزی آن از محدوده زینبیه آغاز می شود و به سمت چهارراه شکرشکن، خیابان

فلسطین و محدوده آن در حواشی خیابان باغ گلدسته به سمت میدان امام حسین (ع)، خیابان مسجد سید و غرب اصفهان حرکت می کند و قرار است طی یک برنامه زمان بندی چهار ساله اقدامات خط دوم متروی اصفهان به نتیجه برسد.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه خط سوم متروی اصفهان از میدان آزادی به سمت اسلام آباد، فولادشهر و محدوده اسلام آباد می رود، گفت: همچنین قرار است که اصفهان همزمان در پنج سال آینده بتواند خط نخست، دوم و سوم مترو را به بهره برداری برساند و دارای سه خط قطار شهری شود تا اثرات مهمی در جا به جایی و حمل و نقل شهروندان داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه خوشبختانه قرار است توافق خوبی بین دو نهاد استانداری و شهرداری برای تامین ۵۰ درصد سهم هر یک از دو دستگاه برای هزینه های اجرای این پروژه صورت بگیرد، اظهار کرد: طبیعتا آزادسازی و احداث خط به عهده شهرداری خواهد بود و عملیات تجهیز و خرید تجهیزات ناوگان قطار شهری نیز به عهده دولت است که حدود ۵۰ درصد از تعهد هر یک از این دو دستگاه است که انتظار داریم که دولت پا به پای شهرداری و براساس تعهداتی که از قبل بوده در راستای اجرا و راه اندازی این پروژه تلاش کند.

وی ادامه داد: امیدواریم با تعامل بین تمام دستگاه های اجرایی استان در برنامه زمان بندی اعلام شده ابتدا در مرداد ماه فاز دوم خط نخست متروی اصفهان به بهره برداری برسد و خط نخست متروی اصفهان تا خرداد ماه سال آتی تکمیل شود و سپس خط دوم و سوم متروی اصفهان را براساس برنامه زمان بندی اعلام شده به مردم به بهره برداری برسانیم.

۵۲۰ بوستان روستائی و پارک کودک امسال احداث می شود

سرپرست معاونت امور دهیاری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور اعلام کرد: با برنامه ریزی های به عمل آمده در سال جاری جمعیت بهره‌مند از بوستان‌های چندمنظوره روستایی را از ۱۴ درصد به ۱۶ درصد افزایش می یابد.

به گزارش روابط عمومی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، سعیدرضا جندقیان افزود: این افزایش ازطریق ایجاد ۳۲۰ بوستان روستایی و ۲۰۰ پارک کودک با محوریت دهیاری ها صورت می پذیرد.

وی اضافه کرد: تاکنون بیش از ۵ هزار بوستان روستائی احداث شده است.

تا امروز مجوز تاسیس ۳۲ هزار و ۹۵۴ دهیاری در روستاهای کشور صادر شده که به این ترتیب ۸۷ درصد جمعیت روستایی کشور تحت پوشش خدمات دهیاریها قرار دارند.

لایحه مدیریت شهری بزودی در کمیته فرعی کمیسیون خاص کلانشهرهای دولت بررسی می شود

معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور اعلام کرد: کار بررسی لایحه مدیریت شهری در کارگروه های تخصصی شش گانه کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت به اتمام رسید و این لایحه بزودی در کمیته فرعی این کمیسیون بررسی می شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، علی نوذرپور با بیان خبر فوق در زمینه سیر مراحل بررسی این لایحه گفت: لایحه مدیریت شهری که شامل ۲۹۳ ماده در موضوعات مختلف وظیفه ای مربوط به شهرداری ها نظیر شهرسازی، موضوعات اجتماعی و فرهنگی و هنری، حمل و نقل و ترافیک، محیط زیست و خدمات شهری و موضوعات مالی و اقتصادی شهر بود در راستای تحقق ماده ۱۷۳ قانون برنامه پنجم توسعه در سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور تهیه و در سال ۹۳ با امضای وزیر کشور برای سیر مراحل قانونی تصویب، تقدیم دولت شد و دولت آن را برای بررسی به کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها ارجاع داد.

وی اضافه کرد: اگر قرار بود این لایحه به‌صورت عادی در کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای

دولت بررسی شود، زمان بسیار زیادی را به خود اختصاص می‌داد. به همین خاطر بررسی لایحه از خرداد ۹۴ با تشکیل شش کارگروه تخصصی شامل کارگروه های «ساختار و تشکیلات»، « شهرسازی و معماری» ، « حمل و نقل و ترافیک»، « محیط زیست و خدمات شهری» ،«فرهنگی و اجتماعی» و « منابع مالی و اقتصادی»در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: جلسات این کارگروه ها با حضور نمایندگان دستگاه های اجرایی و سازمان های عضو از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نیرو، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت فرهنگ و ارشاداسلامی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، ... و شورای عالی استانها و شورا و شهرداری تهران تشکیل شد.

نوذرپور در ادامه اظهار کرد: این کارگروه ها طی دوره فعالیت خود از خرداد ۹۴ تا خرداد ۹۵ با صرف بیش از شش هزار نفر ساعت وقت به بررسی دقیق مواد لایحه مدیریت شهری پرداختند.

وی در ادامه اعلام کرد: لایحه مدیریت شهری، پس از ارزیابی های تخصصی یکساله که روی آن صورت گرفته در ۱۵۵ ماده بزودی درکمیته فرعی کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها با حضور معاونان وزرا و سازمان های دولتی و نمایندگان شورای عالی استانها، شورای شهر تهران و استانداری تهران بررسی می شود.

نوذرپور در خاتمه گفت: این لایحه پس از آن در کمیسیون اصلی خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت به ریاست وزیر کشور و با حضور وزرا و معاونان رییس جمهوری، رئیس شورای عالی استانها، رئیس شورای شهر و شهردار تهران بررسی و پیش بینی می شود که لایحه یاد شده در اواخر سال جاری تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد شد.

شهردار زرین شهر خبر داد:

حل مشکلات متعدد تردد خودروهای سنگین در زرین شهر و ایمنی بیشتر با احداث کمربندی زرین شهر- سفید دشت

در سال‌های گذشته گوشه‌گوشه شهر ما را مشکلات و معضلات ریز و درشت احاطه کرده بود، شهری که همه ما ساکنانش می‌خواهیم آرام باشد و مشکلاتش به‌همت مردم و مسوولان روز به روز کم و کمتر شود و امروز با تلاش مجموعه شهرداری زرین شهر این مشکلات روزبه‌روز روبه کاهش است، اما یکی از این معضلات که در زرین شهر قدمتدار است و شهروندان خواستار رسیدگی به آن شده‌اند، ورود کامیون و تریلی به داخل شهر است که همواره دغدغه‌های فراوانی را برای شهروندان به همراه داشته است.

شهردار زرین شهر در نشست بررسی احداث کمربندی زرین شهر- سفید دشت اظهار کرد: زرین شهر به عنوان مرکز شهرستان لنجان در کنار صنایع بزرگ همچون ذوب آهن، فولاد سبا و ...قرار گرفته و از طرفی مسیر مواصلاتی چند استان کشور است از این جهت این شهر به دلیل توسعه روز افزون شاهد تحولات عمرانی زیادی در سالهای اخیر بوده به طوری که امروز بلوار علامه طباطبایی به رینگ تردد وسائل نقلیه سبک و سنگین به‌خصوص کامیون‌ها مبدل گردیده است.

وی با اشاره به تردد بیش از ۲ هزار کامیون در ۱۲ ساعت کاری از بلوار علامه طباطبایی، افزود: امروز بلوار علامه طباطبایی عملا به یکی از معابر اصلی شهری تبدیل شده که دائما شاهد تردد اتومبیل‌های سنگین است و این تردد بالا مخاطرات بسیاری را برای مردم شهر ایجاد کرده که طی سال‌های اخیر نیز موجب بروز تصادف های متعددی شده است.

جواد جمالی با اشاره به اینکه بحث ایمنی در برنامه‌ریزی شهری در ۲سال اخیر بسیار مورد توجه بوده است، تصریح کرد: با توجه به اینکه یکی از مهمترین نیازهای هر شهروند و یا بازدید کننده از شهر، ایمنی است، احداث کمربندی زرین شهر- سفید دشت که یکی از مسائل بنیادی خدماتی است مورد توجه قرار گرفت.

وی اضافه کرد: از دیگر مشکلات و آسیب‌هایی که ورود ماشین‌های سنگین به شهر ایجاد می‌کنند، بروز ترافیک، ایجاد سر و صداهای گوشخراش و نابهنجار، تخریب محیط زیست، ایجاد آلودگی و در نتیجه سلب آرامش و آسایش شهروندان است بنابر این احداث این کمربندی می‌تواند مشکلات متعدد تردد خودروهای سنگین را مرتفع ساخته و ایمنی بیشتر را برای مسافران رقم بزند.

شهردار زرین شهر یادآور شد: باتوجه به اجرای زیر ساختها و طرحهای توسعه شهری طی سالهای اخیر و با وجود مشکلات مهمی از قبیل میزان ترافیک بالا،عبور و مرور وسایل نقلیه سنگین ازمحورهای اصلی زرین شهر ،افزایش تصادفات، کاهش سطح خدمات معابرشهری و بروز آلودگی هوا درشهر،شهرداری زرین شهر لزوم احداث کمربندی از بلوار توحید زرین شهر به سمت میدان وحدت ورنامخواست به طول بیش از ۴ کیلومتر را در دستور کار خود قراردهد.

وی ادامه داد: از این جهت مطالعات اولیه این پروژه در دستور کار قرار گرفت و ۶ طرح پیشنهادی از سوی مشاور طرح به مجموعه شهرداری ارائه گردید که در نهایت با تعامل با شهرداری‌های زرین‌شهر، چمگردان، ورنامخواست و سده لنجان بهترین مسیر پیشنهادی انتخاب گردید و برای تایید نهایی به شورای ترافیک تسلیم شد.

جمالی بیان کرد: مطالعات و طراحی کمربندی زرین شهر- سفید دشت با اعتباری بالغ بر ۹۰۰ میلیون ریال انجام گردید و امیدواریم با اجرای این پروژه برگ زرین دیگری در کارنامه شهرداری زرین شهر به ثبت رسیده و کام شهروندان را شیرین کند.

آیین رونمائی از کتاب دانشنامه رجال و مشاهیر شهر طالخونچه

آئین شکوهمند رونمایی از کتاب (دانشنامه رجال و مشاهیر شهر طالخونچه) در تاریخ ۲۵ شهریور ماه ۱۳۹۵ به اهتمام شهرداری و شورای اسلامی شهر طالخونچه و اجرای کم نظیر علیرضا بدیع شاعر و مجری رسانه ملی در سالن اجتماعات شهید آوینی این شهر برگزار گردید. این اثر گرانمایه در پیرامون ۲۸ شخصیت شامخ ونام آور شهر طالخونچه (طالقان جی) در ۵۵۰ صفحه با آغازی بر موقعیت مکانی و چگونگی وجه تسمیه نام شهر طالخونچه که بر روایت اسناد تاریخی قدیم به طالقان جی منسوب بوده است توسط فرزند فرهیخته این سرزمین دکتر احمد رضا یلمه ها جوانترین استاد تمام ادبیات کشور و ریاست دانشگاه آزاد اسلامی شهر دهاقان تصنیف و تالیف گردیده است.در این نشست همایون که با حضورمسوولین استانی، شهرستانی نظیر جناب آقای نفری مدیرعامل سازمان همیاری شهرداریهای استان اصفهان ، نمایندگان محترم مردم در مجلس شورای اسلامی،سرکار خانم مهندس سعیدی نماینده مردم شهرستان مبارکه و سرکارخانم محمودی نماینده مردم شهرضا و دهاقان ،حجت الاسلام دکتر ارزانی معاونت اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان و جمعی از اساتید حوزه و دانشگاه وهنرمندان وفرهیختگان به میزبانی جناب مهندس احمدی شهردار شهر طالخونچه و اعضای شورای اسلامی شهر و خیل عظیمی از شهروندان فهیم و علاقه مند برگزار گردید. در طلیعه آقای غلامی رئیس شورای اسلامی شهر ضمن خیر مقدم به حضار، از میهمانان و مدعوین حاضر قدردانی نمودند و علاوه بر تقریرات غرور آفرین مصنف اثر جناب آقای دکتر یلمه ها با سخنرانی فاخر استاد قربانعلی ابراهیمی عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی نجف آباد و بیانات فاخر حجت الاسلام دکتر ارزانی در باب ویژگی های این مجلدفخیم و تاثیر و اهمیت چنین آثار فرهنگی توام بود . در پایان با حضور مسئولین و فرهیختگان در میان شور و احساس زاید الوصف مردم علاقمند شهر طالخونچه به تاریخ و مواریث ماندگار این خطه برنامه رونمایی انجام گردید. همچنان که در این گنجواره ملاحظه و مطالعه می گردد نام گذشته شهر طالخونچه (طالقان جی)، مولود «صاحب بن عباد» وزیر دانشمند و شیعه پرور حکومت آل بویه می باشد که از اولین بنیانگذاران کتابخانه های عمومی جهان اسلام است . از رهگذر تالیف این اثر ثمین در زمینه دانشنامه شخصیت ها به مشاهیر و اعاظم شهر از قرون گذشته تا معاصر این شهر همچون استاد فقید پرفسور محمدجواد شریعت استاد صاحب نام عرصه ادبیات، مترجم و محقق شرح مبسوطی را پرداخته که تراجم احوال شخصیتها گویای معنای عظمت شهر طالخونچه(طالقان جی) در اعصار مختلف تاریخی است که شاید بتوان گفت از حیث شناسایی و معرفی، حق این شهر تاریخی چنان بایسته ادا نگردیده، اما اکنون به عزم بلندجوانی تلاشگر و شیفته تاریخ زادگاهش، چنین به موطن خود ادای دین می نماید تا اسباب افتخار و پیوندی میان نسلها و تاریخ را در قالب گنجواره ای گرانسنگ معرفی سازد و پنجره ی تازه ایی رو به وسعت شناخت شهری چنین عظیم بگشاید. باشد که این قبیل اقدامات مبارک با اعانت مسولین شهر مستمراً تداوم و در حوزه های مختلف از گنجینه داشته های ژرف تاریخی طالقان جی، تازه به تازه شاهد خلق آثاری بدیع باشیم.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان عنوان کرد:
تسریع در اجرای پروژه قطار سریع السیر اصفهان – تهران جزء پروژه های اولویت دار برای استان اصفهان است

محمد علی طرفه اظهارداشت: با توجه به حجم تردد، تسریع در اجرای پروژه قطار سریع السیر اصفهان – تهران جزء پروژه های اولویت دار برای استان اصفهان است.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری اصفهان، محمد علی طرفه در جلسه ی پیگیری ادامه ی پروژه ی قطار سریع السیر اصفهان – تهران اظهارداشت: با توجه به حجم تردد و برنامه ریزی های انجام شده تسریع در اجرای پروژه قطار سریع السیر اصفهان – تهران جزء پروژه های اولویت دار برای استان اصفهان است.

طرفه با اشاره به توضیحات مجری طرح و قراردادهای منعقده با شرکت چینی CREC و زمان بندی ارائه شده، راهکارهای رفع مشکلات و نحوه تسریع در اجرای این پروژه را بررسی نمود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان افزود: دستگاه های متولی باید با استقرار در محل پروژه و تعیین نماینده ی تام الاختیار مسائل مورد نیاز پروژه را پیگیری نمایند و مراحل اجرا و نحوه ی پیشرفت پروژه را به اطلاع مردم شریف استان با توجه به مطالبات بحق آنان برسانند.

شهردار خمینی‌شهر:
عملیات احداث اولین ایستگاه مترو در خمینی‌شهر به زودی آغاز می‌شود

علی‌اصغر حاج حیدری در جشن ولادت امام رضا(ع) که در پایانه مسافری مهربین خمینی‌شهر برگزار گردید اظهار داشت: در جلسه‌ای مشترک با حضور مسئولان شهرستان و مدیرعامل شرکت متروی اصفهان مقرر شد در آینده نزدیک عملیات احداث اولین ایستگاه مترو در خمینی‌شهر آغاز شود.

شهردار خمینی‌شهر گفت: با تکمیل پروژه میدان استقلال شرایط برای احداث مسیر رفت و برگشت خط مترو بین خمینی‌شهر با شهر اصفهان فراهم خواهد شد.

وی با بیان اینکه پایانه مسافربری مهربین اولین طرح مشارکتی مردمی با شهرداری است، گفت: راه‌اندازی این پایانه مسافربری به عنوان یک حرکت ماندگار و منابع تولید پایدار برای ارتقای شهر و رفاه حال شهروندان کلید خورد.

حاج حیدری تصریح کرد: از این پس به همت مدیرعامل و هیئت‌مدیره شرکت اسپادانا همسفر گشت کلیه خدمات حمل و نقل مسافرین داخلی و زائرین عتبات عالیات در این مکان انجام می‌شود.

شهردار خمینی‌شهر بیان داشت: با انتقال شرکت‌های اتوبوسرانی بین‌شهری و مسافربری به محل جدید، باعث کاهش ترافیک سطح شهر و رفاه حال مسافرین خواهد شد.

وی ادامه داد: در سه سال گذشته همه تلاش و توان خود را به کار بستیم و موفق به راه‌اندازی و احداث ۱۵۰ طرح جدید عمرانی، فرهنگی و خدماتی در خمینی‌شهر شدیم.

حاج حیدری با بیان اینکه خمینی‌شهر نیاز به همتی مضاعف برای کار و تلاش مسئولان با همکاری مردم دارد و تا سال‌های آینده باید جبران کمبودهای گذشته شود، گفت: درگذشته حق مردم خمینی‌شهر به معنای واقعی ادا نشده است.

وی با اعلام اینکه در آینده نزدیک مجموعه فرهنگی شهید نیلفروش‌زاده راه‌اندازی خواهد شد، گفت: ساماندهی ورودی‌های خمینی‌شهر در دستور کار و در مرحله اجراست و با احداث پایانه مسافربری یکی از ورودی اصلی شهر به جاده کمربندی خمینی‌شهر ساماندهی شد.

شهردار خمینی‌شهر اعلام کرد: تا دو ماه دیگر ورودی دانشگاه آزاد ساماندهی می‌شود و در حال حاضر بخشی از عملیات زیرسازی و جدول‌گذاری انجام شده و در آینده آسفالت این طرح انجام خواهد شد.

حاج حیدری بابیان اینکه فاز اول طرح احداث بام سبز خمینی‌شهر به عنوان طرح مکمل منطقه گردشگری چشمه لادر تا نوروز ۹۶ تکمیل خواهد شد، گفت: مردم خمینی‌شهر در بدترین شرایط رکود اقتصادی کشور بهترین حامیان شهرداری بوده و هستند.

وی با اشاره به اینکه شهرداری خمینی‌شهر به عنوان بزرگ‌ترین شریک مالی پایانه مسافربری مهربین محسوب می‌شود، گفت: تلاش خواهیم کرد تا نهایت همکاری را برای تکمیل نهائی این طرح مشارکتی با هیئت‌مدیره شرکت اسپادانا همسفر گشت داشته باشیم.

آخرین وضعیت لوایح مدیریت شهری و درآمدهای پایدار شهرداری ها

کار بررسی لایحه مدیریت شهری در کارگروه های تخصصی شش گانه کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت به اتمام رسید و این لایحه بزودی در کمیته فرعی این کمیسیون بررسی می شود و لایحه درآمد پایدار شهرداری ها در جلسه کمیته فرعی کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت با حضور معاونان وزارتخانه ها و سازمان ها در حال بررسی است.

به گزارش روابط عمومی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، علی نوذرپور معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور گفت: لایحه مدیریت شهری که شامل ۲۹۳ ماده در موضوعات مختلف وظیفه ای مربوط به شهرداری ها نظیر شهرسازی، موضوعات اجتماعی و فرهنگی و هنری، حمل و نقل و ترافیک، محیط زیست و خدمات شهری و موضوعات مالی و اقتصادی شهر بود در راستای تحقق ماده ۱۷۳ قانون برنامه پنجم توسعه در سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور تهیه و در سال ۹۳ با امضای وزیر کشور برای سیر مراحل قانونی تصویب، تقدیم دولت شد و دولت آن را برای بررسی به کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها ارجاع داد.

وی اضافه کرد: اگر قرار بود این لایحه به‌صورت عادی در کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت بررسی شود، زمان بسیار زیادی را به خود اختصاص می‌داد. به همین خاطر بررسی لایحه از خرداد ۹۴ با تشکیل شش کارگروه تخصصی شامل کارگروه های «ساختار و تشکیلات»، « شهرسازی و معماری»، « حمل و نقل و ترافیک»، « محیط زیست و خدمات شهری»، «فرهنگی و اجتماعی» و « منابع مالی و اقتصادی»در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: جلسات این کارگروه ها با حضور نمایندگان دستگاه های اجرایی و سازمان های عضو از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت نیرو، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت فرهنگ و ارشاداسلامی، وزارت ورزش وجوانان، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، ... و شورای عالی استانها و شورا و شهرداری تهران تشکیل شد.

نوذرپور در ادامه اظهار کرد: این کارگروه ها طی دوره فعالیت خود از خرداد ۹۴ تا خرداد ۹۵ با صرف بیش از شش هزار نفر ساعت وقت به بررسی دقیق مواد لایحه مدیریت شهری پرداختند.

وی در ادامه اعلام کرد: لایحه مدیریت شهری، پس از ارزیابی های تخصصی یکساله که روی آن صورت گرفته در ۱۵۵ ماده بزودی درکمیته فرعی کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرها با

حضور معاونان وزرا و سازمان های دولتی و نمایندگان شورای عالی استانها، شورای شهر تهران و استانداری تهران بررسی می شود.

نوذرپور در خاتمه گفت: این لایحه پس از آن در کمیسیون اصلی خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت به ریاست وزیر کشور و با حضور وزرا و معاونان رییس جمهوری، رئیس شورای عالی استانها، رئیس شورای شهر و شهردار تهران بررسی و پیش بینی می شود که لایحه یاد شده در اواخر سال جاری تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد شد.

همچنین مدیرکل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور اعلام کرد: لایحه درآمد پایدار شهرداری ها در جلسه کمیته فرعی کمیسیون خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت با حضور معاونان وزارتخانه ها و سازمان ها در حال بررسی است.

علی اکبر اسدی با بیان مطلب فوق گفت: این لایحه از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و با همکاری شهرداری ها و شوراهای کلانشهرها و سایر شهرداری ها، شورای عالی استانها، دبیرخانه شهرداری های کلانشهرها، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، وزارت امور اقتصاد و دارائی و سایر دستگاه های ذیربط تهیه و تقدیم دولت شده است.

وی افزود: این لایحه دارای ۳۱ ماده و الحاقیه های مربوطه است و تاکنون بیش از دو سوم مواد آن بررسی شده است.

وی اضافه کرد: این لایحه پس از تائید کمیته فرعی در جلسه کمیسیون اصلی خاص امور کلانشهر تهران و سایر کلانشهرهای دولت به ریاست وزیر محترم کشور و با حضور تنی چند از وزرا و معاونان رئیس جمهوری بررسی می شود.

اسدی، شناسایی و تامین منابع درآمدی پایدار برای شهرداریها و مدیریت مالی وهزینه کرد شهرداریها را از جمله اهداف تدوین این لایحه ذکر نمود.

شهردار نجف‌آباد:

سومین پروژه مشارکتی نجف آباد نیز الگوی کشوری خواهد شد

پروژه ریل باس نجف آباد به اصفهان سومین پروژه مشارکتی این شهر در حدود ۳ سال اخیر است که مطمئنا در آینده به عنوان یک الگوی موفق کشوری در دیگر نقاط ایران نیز تکرار خواهد شد

شهردار نجف آباد گفت: به دنبال اجرای طرح های مشارکتی همچون ساخت میدان میوه و تره بار با مشارکت بخش خصوصی و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب شهری با کمک مردم، پروژه ریل باس نجف آباد به اصفهان سومین پروژه مشارکتی این شهر در حدود ۳ سال اخیر است که مطمئنا در آینده به عنوان یک الگوی موفق کشوری در دیگر نقاط ایران نیز تکرار خواهد شد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری شهرداری مسعود منتظری شهردار نجف آباد در مصاحبه با خبرنگاران ابتکاری بودن و مدیریت جهادی را مهمترین ویژگی این پروژه های مشارکتی دانست و گفت:« در کنار پروژه احداث میدان میوه و تره بار جدید نجف آباد که با سرمایه گذاری ۶۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در زمینی به مساحت بیش از ۶۲ هزار متر مربع مراحل پایانی خود را پشت سر می گذارد، پروژه شبکه جمع آوری فاضلاب شهری نیز با ارائه طرح ابتکاری و پیگیری های مستمر نماینده مردم در مجلس و همکاری سایر مجموعه ها مانند اداره آب وفاضلاب، شورای شهر و شهرداری با سرعت نسبتا خوبی ادامه پیدا کرده است.»

منتظری اختصاص پساب تصفیه خانه فاضلاب به میزان ۱۲۰ لیتر در ثانیه به مدت سی سال جهت آبیاری فضای سبز شهری را از جمله توافق های صورت گرفته شهرداری با مسئولان مربوطه دانست و بیان داشت:« با توجه به محدود شدن منابع آبی در دسترس و افزایش چشمگیر هزینه های آبیاری فضای سبز، در شرایط کنونی حفظ و گسترش فضای موجود با محدودیت های خاصی مواجه است ولی با اختصاص این میزان پساب، یکی از بزرگترین دغدغه های شهرداری بر طرف و امکان افزایش سرانه فضای سبز به منظور کاهش آلودگی هوا فراهم خواهد شد.»شهردار نجف آباد ادامه داد:« در موضوع اجرای خط ریل باس نجف آباد به اصفهان نیز که وقت و انرژی بسیار زیادی را از مدیریت شهری به خود اختصاص داده،مهمترین انگیزه تسهیل دسترسی شهروندان نجف آباد و دیگر شهرهای واقع در مسیر به مرکز استان،کاهش تردد خودرویی در این مسیر و بالطبع آن کاستن از میزان آلودگی هوا و تصادفات رانندگی در این مسیر پر رفت و آمد است که آثار آن در آینده ای نه چندان دور ساکنین شهرهایی مانند نجف آباد،اصفهان ،گلدشت،کهریزسنگ،درچه،خمینی شهر و کوشک را منتفع خواهد کرد.»

تشکر ویژه از بلند نظری،حمایت ها و پیگیری های آخوندی و پور سید آقایی وزیر و معاون وزارتخانه راه و شهرسازی،زرگر پور استاندار و طرفه معاون عمرانی استانداری اصفهان، نماینده مردم در مجلس،شهردار و شورای شهر اصفهان به همراه شهرداری و مجموعه شورای شهرهای واقع در مسیر که منجر به تسریع در روند پیگیری و طی شدن مراحل مطالعاتی و تنظیم توافقات پروژه گردید، آخرین مطلب مطرح شده منتظری در این گفت و گو بود.

شهردار هرند عنوان کرد:

راه نجات شرق اصفهان، توجه به گردشگری است

بخشی از مشکلات هرند و منطقه شرق اصفهان مشترک و بخشی متفاوت است. در اینکه به دلیل خشکسالی های چندسال اخیر زندگی مردم شرق اصفهان با مشکل مواجه شده شکی نیست. این موضوع یک نیاز جدی و ضرورت است که همه مسوولان و مدیران استانی و کشوری باید نگاه خاصی به شرق اصفهان داشته باشند. به واسطه خشکی زاینده رود، شرایط به گونه ای است که باید یک اقدام اورژانسی انجام شود. هرچند طی چندسال گذشته شرایط کمی تلطیف شده است. از طرفی در خصوص مشکلات خاص شهرستان هرند باید گفت، با توجه به فاصله حدود ۱۲ کیلومتر هرند با زاینده رود، زندگی مردم هرند و کشاورزی آن وابسته به رودخانه نبود و بیشتر از طریق قنات های شهر انجام می شد. اما به دلیل اینکه هرند از دیرباز یک شهر اقتصادی و مرکز مبادله اقتصادی بین شهرها و روستاهای شرق اصفهان بود، خودبه خود بازار و اقتصاد هرند از خشکسالی شرق اصفهان به شدت آسیب دید و تبعات منفی برای شهر داشت. از طرفی بخشی از مشکلات این منطقه را باید در ساختار اداری موجود جست وجو کرد. به دلیل محدودیت در اختیارات و وظایفی که ادارات دارند نتوانسته اند جوابگوی نیازهای مردم منطقه باشند. از طرفی عمق محرومیت از قدیم الایام در این شهرها بوده و نبود امکانات رفاهی و تفریحی درد مشترک کل منطقه شرق است.

شهرداری ها علاقه دارند که در این زمینه ورود کنند، اما شهرداری های شرق اصفهان محروم و کم درآمد هستند، به طوری که بخش عمده ای از آنها تنها می توانند هزینه های جاری خود را تامین کنند و شاید نتوانند به انتظارات مردم پاسخ مناسب دهند.

مشکل ما بحث درآمد اندک است که در حوزه های مختلف مدیریت شهری تاثیر منفی گذاشته است. از زمانی که شهرداری ها خودگردان شده اند، بنا بود دولت لایحه درآمدهای پایدار شهرداری ها را تقدیم مجلس کند که هنوز این مهم محقق نشده است.

یکی از مشکلات هم برمی گردد به شهرک علامه امینی.

در مقطعی از زمان در کنار شهر هرند یک شهرک به نام علامه امینی ایجاد کردند که بنیاد مسکن نزدیک به ۱۸۰۰ پلاک به شهروندان واگذار کرد. در مجموع ۲۰ تا ۲۵ درصد در این شهرک ساکن و مابقی رها کرده اند و به نوعی برای فرزندان خود نگه داشته اند که مشکلات فراوانی به لحاظ آماده سازی ایجاد کرده است.بنیاد مسکن به عنوان واگذار کننده زمین، موظف به ارائه خدمات است، اما کوچک ترین خدماتی ارائه نشده است حتی کاربری های پیش بینی شده مثل آموزش و پرورش، بهداشت و درمان و... هم عملیاتی نشده و شهروندان مجبورند برای تامین کوچک ترین نیاز خود به بافت مرکزی شهر مراجعه کنند که مشکلات فراوانی برای مدیریت شهری ایجاد کرده است. هر چند پیگیری های زیاد شده، اما هنوز نتیجه ای حاصل نشده است. البته از یک زاویه دیگر این اتفاق برای شهر یک ضرورت بود، اما بهتر می شد آن را مدیریت کرد.

هرند بیش از ۳۰ هکتار بافت فرسوده خالی از سکنه دارد که یک معضل اجتماعی جدی برای شهر است. اگر به جای ساخت شهرک جدید با توجه به تسهیلاتی که ارائه می شد، بافت فرسوده شهر احیا می شد، نیازی به توسعه نامتوازن شهر در این حد نبود.

با توجه به تاریخی بودن هرند، آیا به آثار تاریخی این شهر توجهی شده است؟

ضرورت رسیدگی به آثار تاریخی یکی از شاخصه های توسعه پایدار شهری است. بنابراین از آنجا که هرند یک شهر قدیمی و تاریخی است، با هماهنگی اداره کل میراث فرهنگی به صورت جدی به بحث مرمت و بازسازی آثار تاریخی از جمله بازار قدیمی شهر، آب انبارها، خانه های تاریخی، برج های کبوتر و ... ورود کرده ایم و کارهای خوبی در این زمینه صورت گرفته است. شایان ذکر است یکی از شاخصه هایی که به توسعه شهرهای کویری و شرق اصفهان کمک می کند، توجه و اهتمام جدی به مقوله گردشگری است؛ یعنی اگر بتوانیم در شرق اصفهان با یک مدیریت واحد و یکپارچه یک محور گردشگری تعریف کنیم، این قابلیت در تمام شهرها و روستاهای شرق اصفهان وجود دارد که فضای خوبی در این زمینه فراهم کنند. یعنی اگر امروز خشکسالی باعث شده به کشاورزی و معیشت مردم منطقه آسیب جدی وارد شود، شاید تنها مقوله ای که می تواند جایگزین آن شود و اشتغال پاک و پرسود برای مردم منطقه داشته باشد، توجه به گردشگری است. با مطالعه منطقه ای را که ویژه گردشگری بود، انتخاب کردیم و نهایتا قرار شد این منطقه به عنوان یک مجموعه گردشگری به نام «مجموعه فرهنگی گردشگری آفتاب» ایجاد شود که فضاهایی را با مشارکت بخش خصوصی فراهم کنیم. اقدامات لازم برای اخذ مجوز انجام شده و با شورای برنامه ریزی استان مطرح کرده ایم که بتوانیم مصوبه آن را اخذ کنیم. باتوجه به وجود تصفیه خانه ای که در نزدیکی شهر است اگر بتوانیم آب آن را به این مجموعه گردشگری منتقل کنیم، هم به توسعه هرند و هم به توسعه شرق اصفهان کمک شایانی می کند و در بلند مدت محرک خوبی برای توسعه منطقه خواهد بود.

ظرفیت های هرند در این سند برای سرمایه گذاران دیده شده؟ این ظرفیت ها کدامند؟

منطقه ای که هرند در آن قرار دارد یک منطقه ویژه است که می تواند جذابیت خوبی برای سرمایه گذاران داشته باشد. اولا این شهر در ۱۴ کیلومتری بزرگراه اصفهان-نائین-بندر قرار دارد. همچنین در چهار کیلومتری خط سراسری راه آهن و نزدیک به فرودگاه بین المللی شهید بهشتی است . از طرفی هم در کنار پنج شهرک صنعتی قرار دارد که فعال بوده و همه زیرساخت های لازم را دارند. به عنوان یک مزیت، اینجا مشکلی به لحاظ واگذاری زمین به عنوان یکی از ابزارهای توسعه وجود ندارد.در کنار اینها باید برخورداری از یک سری معافیت ها برای سرمایه گذاران را اضافه کرد. همچنین بندر خشک که بخش عمده آن در کوهپایه و هرند است، یک مزیت برای سرمایه گذاران محسوب می شود.

همکارگرامی
جناب آقای فاتحی
شهردار محترم بهارستان

مصیبت وارده **در گذشت مادر گرامیتان** را خدمت شما تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند سبحان برای آن مرحومه رحمت و غفران و برای حضرتعالی صبر و شکیبایی مسئلت می نمائیم.

همکارگرامی
جناب آقای فراست
فرماندار محترم گلپایگان

مصیبت وارده **در گذشت پدر** گرامیتان را خدمت شما تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند سبحان برای آن مرحوم رحمت و غفران و برای حضرتعالی صبر و شکیبایی مسئلت می نمائیم.

تسریع اجرای تقاطع شهیدان حجتی با تکمیل آزادســـازی‌ها

روز پنجشنبه ۱۱ شهریور جلسه‌ای با حضور شهردار، معاون فنی و عمرانی، مدیران و پیمانکاران و ناصرنفری مدیرعامل سازمان همیاری شهرداریهای استان اصفهان و مهندس گودرزی ریاست شورای اسلامی شهر نجف آباد در محل پروژه برگزار شد.

مهندس منتظری شهردار نجف آباد گفت: با توجه به مشخص شدن دقیق خط بدنه مسیرهای مواصلاتی منتهی به تقاطع غیر همسطح در حال ساخت شهیدان حجتی و تکمیل آزادسازی‌های مورد نیاز این محدوده، سرعت اجرای این طرح مهم و زیرساختی که همزمان در ۴ نقطه آغاز شده افزایش بیشتری پیدا کرده است.

پیمانکار طرح در حال حاضر اجرای باندهای کندروی پروژه را نیز در دستور کار قرار داده تا پس از تکمیل آن‌ها، ترافیک مسیرهای اصلی به این باندهای دسترسی انتقال پیدا کرده و فعالیت‌های عمرانی در بخش مرکزی طرح ادامه پیدا کند.»

وی اضافه کرد: «با تدبیر و برنامه ریزی در نظر گرفته شده، بخشی از دسترسی‌های پروژه به عنوان مسیر انحرافی ترافیک مورد استفاده قرار خواهند گرفت که این امر به میزان زیادی از دوباره کاری و اتلاف منابع جلوگیری خواهد کرد.»

لازم به ذکر است که در برخی پروژه‌ها به منظور منحرف کردن ترافیک از محدوده اصلی، مسیر های موقتی احداث می‌شود که در زمان بهره‌برداری از طرح بدون استفاده مانده و از مدار خارج می‌شوند که این امر مجموع هزینه‌های عملیاتی را افزایش می‌دهد.احداث حدود ۱۰ کیلومتر فیبرنوری جدید توسط مخابرات شهردار نجف آباد در خصوص روند جابه جائی زیرساخت‌های موجود در مسیر اجرای پروژه نیز گفت: «خوشبختانه با بلند نظری و همت بالای دستگاه‌های خدمات رسان شهرستان، مشکل خاصی در این خصوص وجود ندارد به طوری که در حال حاضر اداره مخابرات جهت پیشگیری از قطع احتمالی فیبر نوری عبور کرده از محل تقاطع، احداث مسیر جدید ۱۰ کیلومتری را از سمت باغ بانوان به سمت جوزدان عملیاتی کرده است.

وی این مسیر را بخش مهمی از شبکه فیبر نوری جنوب استان و برطرف کننده نیاز شهرهایی مانند فولادشهر و شاهین شهر دانست و اضافه کرد: « این خط جدید با مدیریت اداره مخابرات به سمت خط اصلی جنوب استان هدایت شده و پس از برقراری اتصال، امکان قطع مسیر فعلی که در محدوده پروژه تقاطع غیر هم‌سطح شهیدان حجتی قرار گرفته، فراهم خواهد شد.

تقدیر ویژه از مدیران دستگاه‌های خدمات رسان منتظری با اشاره اهمیت این پروژه خاطرنشان ساخت جلسات هفتگی پروژه میدان هرهفته بصورت منظم با حضور شهردار، معاون فنی و عمرانی، مدیران و پیمانکار در محل میدان برگزار می گردد. وی با اشاره به برگزاری جلسات سنگین و متعدد با شرکت‌های خدمات رسان به منظور هماهنگی جابه جایی تاسیسات زیرساختی موجود در محل پروژه خاطر نشان کرد: « نکته قابل توجه در این خصوص، حضور میدانی مدیران ارشد این مجموعه‌ها در محل طرح و نظارت بر حسن اجرای فعالیت‌های مورد نیاز است که در نوع خود قابل تقدیر محسوب می‌شود.»

وی ادامه داد: «خط اصلی فاضلاب در باند کندروی پروژه اجرا شده و نیازی به جابه جائی ندارد ولی در خصوص ۳ لوله گاز و سه خط انتقال آب شرب هماهنگی‌های لازم برای انتقال آن‌ها و یا اجرای مسیر های جدید انجام گرفته و به امید خداوند با مشکل خاصی در این خصوص مواجه نخواهیم شد.» لازم به ذکر است که بر طبق هماهنگی صورت گرفته با اداره برق، پایه های روشنایی موجود در مسیر پروژه نیز جمع آوری شده و پس از تکمیل طرح با اضافه شدن تعداد دیگری از این سازه‌ها، مجددا در نقاط مورد نیاز نصب خواهند شد.

تشکیل جلسه مجمع عمومی شرکت ساخت و نگهداری آزادراه اصفهان

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت ساخت و نگهداری آزادراه اصفهان روز شنبه ۱۶ مرداد ۹۵ با حضور ۹۹/۲ درصد سهامداران شرکت در محل شرکت تشکیل شد. در این جلسه ابتدا هیئت‌رئیسه مجمع آقایان محمدعلی طرفه معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان به سمت رئیس مجمع، ناصر نفری به نمایندگی از سازمان همیاری‌های شهرداری‌های استان اصفهان و حمیدرضا رحیمی به نمایندگی از سازمان خدمات طراحی شهرداری‌های استان اصفهان به سمت ناظران مجمع، سید مسعود واحدی به سمت منشی انتخاب شدند. در این جلسه همچنین سازمان حسابرسی به‌عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت و آقای ماشاءالله اله کاظمی به‌عنوان بازرس علی‌البدل شرکت (به مدت ۱ سال) انتخاب شدند.

مجمع پس از انتخاب هیئت‌رئیسه و استماع گزارش هیئت‌مدیره و حسابرس مستقل و بازرس شرکت تصمیماتی اتخاذ نمود که اهم آن به شرح ذیل است:

- صورتحساب سود و زیان و صورت جریان وجوه نقد شرکت و کلیه پرداخت‌ها مورد تصویب قرار گرفت.
- موضوع درج سهامی خاص در کلیه اوراق و اطلاعیه‌ها اصلاح گردد و عنوان استانداری ظرف ۶ ماه توسط هیئت‌مدیره موردبررسی قرار گیرد.
- واگذاری واحدهای مجتمع سان آرا به سازمان همیاری ظرف ۶ ماه تعیین تکلیف گردد.
- اقدامات لازم جهت انتقال ۵ واحد مجتمع سان آرا به خریداران طی سال ۹۵ انجام گردد.
- موضوع اسناد تضمینی به مبلغ ۱۰ میلیارد ریال ظرف ۶ ماه حل‌وفصل گردد.
- روزنامه کثیرالانتشار نسل فردا جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.
- مجمع اختیار پرداخت پاداش بیلان و پاداش سالیانه مدیرعامل و کارکنان شرکت را به پیشنهاد مشترک مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره تفویض نمود تا با هماهنگی ریاست مجمع اقدام نمایند.
- حق حضور در جلسات هیئت‌مدیره شرکت به میزان یک‌چهلم ۱/۴۰ حقوق ثابت مدیرعامل به ازای هر جلسه ۱/۵ ساعته تعیین گردید به‌شرط آن‌که تعداد جلسات از ۸ جلسه در ماه بیشتر نگردد.

قابل‌ذکر است که سازمان همیاری‌های شهرداری‌های استان اصفهان ۸۶۹۰ سهم، سازمان خدمات طراحی شهرداری‌های استان اصفهان ۴۰سهم، سازمان عمران زاینده‌رود ۴۰ سهم و شرکت توکا بتن ۷۰ سهم از تعداد کل سهام به ارزش هشت میلیارد و هشتصد و چهل میلیون ریال سهامداران این شرکت را دارا می‌باشند.

سفـرنامه

اندر احوال دیار قالی؛ از خونجان تا جوشقان قالی

ابوالحسن غفاری کاشانی درباره جوشقان قالی می‌نویسد[1]:

« دهستان جوشقان قالی از طرف شمال محدود است به حومه کاشان و از جنوب به مورچه‌خورت اصفهان و از مشرق به شهرستان نطنز و از مغرب به شهر گلپایگان. این دهستان در دامنه کوه‌های کرکس واقع‌شده است. قرای آن ۲۳ و جمعیت آن ده هزار نفر است.»

در فرهنگ دهخدا آمده است:

« جوشقان قالی قصبه مرکزی دهستان، تابع شهرستان کاشان و به جوشقان قالی معروف است. در شهرستان کاشان دو جوشقان وجود دارد. جوشقان دهستان نیاسر را به‌واسطه نزدیکی به قصبه «استرک» جوشقان قالی اِسترک و جوشقان قالی نزدیک میمه را بَه‌واسطه معروفیت قالی آن جوشقان قالی می‌نامند. آب این قصبه از رشته قنات و رودخانه «کن» تأمین می‌گردد. محصول عمده آن غلات، حبوبات، انگور، سیب‌زمینی و میوه‌جات سردسیری و لبنیات و صنایع‌دستی قالی‌بافی بدون نقشه و کرباس‌بافی است. قالی‌های نقش جوشقان قالی در کشور معروف است.»

وجه تسمیه

واژه‌ی جوشقان از صورت تغییر شکل یافته‌ی کلمه‌ی کوشک به «جوسق» و «جوشق» به معنای قصر و کاخ ساخته‌شده است. این شهر به علت آب‌وهوای مَیخوش و مَلس و خنک و دلپذیری که به‌واسطه‌ی موقعیت جغرافیایی ویژه‌اش در آن قرار داشته همواره موردتوجه مردمان این نواحی بوده و بر طبق سنت دیرینه‌ی معماری باغشهری در ایران، ساختی خوش نشینانه و ویلایی یافته بوده و ازلحاظ نام‌گذاری به دو محله‌ی «کوشکه» در قسمت جنوب و «چاله کوشک» در قسمت شمال تقسیم می‌شده است، به همین خاطر، در خواندن به صیغه‌ی اسم جمع «کوشکان" نامیده می‌شده و در سیر تطور تاریخی زبان به «کوشکون» و «جوشقون» در زبان محاوره محلی و «جوشقان قالی» در زبان معیار و رسمی تبدل یافته است.

موقعیت جغرافیایی[2]

::: جغرافیای تاریخی

جوشقان قالی قدمتی چند هزارساله دارد اما بنا به منابع موجود جغرافیای تاریخی، نخستین بار اصطخری۳ در ذکر مسافت شهرهای جبال، نام آن را با ضبط «خونجان» در سی فرسخی شهر اصفهان ضبط کرده است. همچنین حسن بن محمد قمی در سال ۳۷۸ هـ ۰ ق جوشقان قالی را در رستاق قاسان (کاشان) ذکر کرده است. جوشقان قالی در سده‌های هشتم و نهم، منطقه‌ای با ۵۵۶ تن جمعیت و مالیاتی ۲۳۹۸ تومانی بوده است و در زمان صفویان یکی از سه مرکز بزرگ قالیبافی ایران. در سده سیزدهم، کلانتر کاشانی در کتاب خود جوشقان

قالی را به‌صورت های «دشت جوشقان قالی» و «قصبه و محال جوشقان قالی» یادکرده است. در سال ۱۲۶۰ هـ. ق جوشقان قالی از زمین‌لرزه آسیب‌های زیادی دیده است.

::: جغرافیای طبیعی

جوشقان قالی یکی از مراکز دهستان از بخش قمصر کاشان و ازنظر جغرافیایی در قسمت جنوبی این بخش واقع‌شده است. فاصله‌ی این شهر تا مرکز شهرستان کاشان هشتاد کیلومتر و تا مرکز استان اصفهان ۱۰۵ کیلومتر است. این شهر از طرف شمال با شهر کامو و چوگان ، از طرف جنوب با شهرهای میمه و وزوان ، از طرف مشرق با شهر نطنز و از طرف مغرب با شهر گلپایگان همسایه است. جوشقان قالی در طول جغرافیایی ۳۱ و ۵۱ و در عرض جغرافیایی ۳۶ و ۲۳ واقع‌شده و در فاصله‌ی ۲۲۷۰ متری از سطح دریا قرار دارد. جوشقان قالی شهری است میان دو کوه و هوای آن سردسیری. آب موردنیاز آن از چشمه‌سارها و قنوات به دست می‌آید. در سال ۱۲۷۸ هـ. ق معادن زغال‌سنگ، گوگرد و زرنیخ در جوشقان قالی کشف می‌شود. محصول عمده‌ی آن غلات، حبوبات و لبنیات است. شغل اصلی مردم در قدیم بیشتر کشاورزی، دامداری و قالیبافی بوده که امروزه با پیشرفت زندگی شهری و دلایلی همچون مشکلات معیشتی، دگرگون شدن سبک زندگی و اقتصاد نا پویا رو به ضعف نهاده و باعث مهاجرت ساکنان آن به شهرهای اطراف شده است.

روزگار رفته

در سال ۱۳۰۴ هـ. ق حکومت جوشقان قالی به ظل السلطان فرزند ناصرالدین‌شاه واگذار می‌شود. در سال ۱۳۰۷ هـ. ق درآمد حاصله از مالیات‌های جوشقان قالی ۹۶ خروار گندم و جو و ۱۲۰ قران بوده است. در سال ۱۳۲۷ هـ. ق جوشقان قالی به مدت ده سال توسط نایب حسین کاشی غارت می‌شود.

آثار تاریخی و جاذبه‌های گردشگری جوشقان قالی کوزه‌های سفالین که به همراه مردگان دفن می‌شده، قلعه نیمه ویرانی در راونج علیا، مقبره میر علاءالدین مربوط به سال ۷۳۰ هـ. ق، منزل همایونی‌ها و دو برج قدیمی در محله‌های تکیه و در دشت.

جاذبه‌های مذهبی

وجود مقبره‌ی دو امامزاده قاسم و محمد از نوادگان امام چهارم (ع) این محل را زیارتگاه عاشقان ولایت در شهرستان کاشان و روستاهای اطراف نموده است.

مشاهیر

از بزرگان جوشقان قالی می‌توان از میر علاءالدین (عارف و نماینده‌ی شاه اسماعیل صفوی)، میر شاه تقی جوشقان قالی (فاضل و خوشنویس دوره‌ی صفوی)، خواجه شعیب جوشقان قالی (شاعر مشهور صفویان)، نیاز جوشقان قالی (شاعر سده‌ی سیزدهم) میر سید احمد کرمانی (متوفی ۱۳۲۹ هـ. ش) از علمای جوشقان قالی، استاد نعمت اله جوشقان قالی (بافنده‌ی مشهور فرش در دوره صفویان)، یکتا جوشقان قالی (شاعر مشهور عصر دهه‌ی ۲۰ه.ش) و سید حسن مروجی (شهلا جوشقان قالی) شاعر و مدیحه‌سرای معاصر نام برد.

برج حسن تعریفی جوشقان قالی

منابع و مآخذ:
۱_ ابوالحسن غفاری معروف به صنیع الملک (۱۱۹۲ کاشان - ۱۲۴۵ تهران) از نقاشان مشهور ایرانی است. وی فرزند میرزا محمد غفاری و از خانواده قاضی عبدالمطلب غفاری کاشانی محسوب می‌شود.
۲- تمامی اطلاعات از دیباچه‌ی کتاب « قالی جوشقان قالی از صفویه تا امروز» نوشته‌ی رحمت‌الله زرگری برگرفته‌شده است.
۳_ ابو إسحق إبراهيم بن محمد الفارسی معروف به اصطخری (تاریخ مرگ: ۳۳۶ خورشیدی) از جغرافیدانان و نقشه‌کشان برجسته ایران در سده ٤ هجری قمری و ۱۰ میلادی است.

نگاه شهر در گفت‌وگو با شهردار جوشقان قالی:

جوشقـــان دیـــار قالـــی

علی پیراینده اهل کاشان و دانش‌آموخته مهندسی عمران است. وی پیش از منصوب شدن به شهرداری جوشقان قالی، مدتی در شهرداری نوش‌آباد و مشکات نیز فعالیت داشته و در تاریخ ۱۳۹۲/۹/ ۲۷ با حکم استاندار محترم اصفهان به سمت اولین شهردار شهر جوشقان قالی منصوب‌شده است.

از جاذبه‌هـای گردشـگری شـهر جوشـقان قالی برایمـان بگویید؟

تاریخی‌ترین اثر شناخته‌شده در جوشقان قالی سدی تاریخی است که در منطقه جنوبی شهر شناسایی‌شده و متعلق به اوایل دوره ساسانیان است. دره‌ی منتهی به این سد ازلحاظ چشم‌انداز طبیعی بسیار زیباست .گل‌های «سریش» که اوایل خردادماه در این دره می‌رویند، به صورتی باورنکردنی هوش‌ربا و جذاب‌اند. اینجا از مراکز مهم تولید گل کاشان است و به لحاظ کیفیت گل و گلاب، یکی از نواحی بسیار برجسته‌ی این منطقه محسوب می‌شود. یکی دیگر از جاذبه‌های این شهر، بقاع متبرک امامزاده قاسم و امامزاده محمد است. همچنین بقعه‌ی تاریخی دیگری به نام میر علاءالدین در این ناحیه وجود دارد که از عرفای عصر صفویه بوده است. برج حسن تعریفی، حمام محله پایین، بافت تاریخی شهر و منطقه گردشگری کیاب نیز ازجمله جاذبه‌های گردشگری جوشقان قالی است. چنانکه در ایام تعطیل، چیزی نزدیک به ۵۰۰ تا ۷۰۰ نفر گردشگر داخلی در این منطقه حضور پیدا می‌کنند و سعی ما نیز بر آن بوده است که در طبیعت منطقه‌ای مانند کیاب دست برده نشود. مورد دیگر، احداث بوستان طبیعت و بوستان ۱۰۰ هکتاری پیش‌بینی‌شده‌ای است که در انتظار سرمایه‌گذاری برای آن هستیم. همچنین در مجاورت شهر، مجموعه گردشگری-پذیرایی خاتون رادار یم که توسط بخش خصوصی هم‌اکنون در حال ساخت و تکمیل امکانات تفریحی و گردشگری است.

قالی جوشقان به‌عنوان اصلی‌ترین مؤلفه‌ی شناسایی این شهر در چه وضعیتی به سرمی برد؟

چنانچه بخواهیم با گذشته قیاس کنیم، وضعیت چندان خوبی ندارد. تعداد دارهای قالی به یک‌دهم کاهش‌یافته درحالی‌که همین مؤلفه می‌تواند اقتصاد محلی جوشقان قالی را نجات دهد. بر همین اساس و با توجه به این پتانسیل، ما جلسات زیادی برای موضوع احیا قالی تشکیل دادیم که قرار بر این شد تا با پیگیری شهرداری، شرکتی برای تولید قالی دستباف جوشقان قالی تشکیل شود که خوشبختانه پس از ۲ سال پیگیری، سرانجام این شرکت را تأسیس کردیم و چندی پیش نیز مراسم افتتاحیه آن به همراهی چند تن از مسئولان برگزار شد. شرکت قالی دستباف جوشقان قالی فعالیت خود را با ۱۳ نفر شروع کرده و یقیناً در مبحث اشتغال‌زایی برای ساکنان شهر بسیار مؤثر خواهد بود. حتی مایلم باکمال خوشحالی اعلام کنم که احتمال آن وجود دارد تا در آینده‌ای نزدیک، قالی جوشقان به ثبت جهانی برسد. البته فقط به بعد میراثی آن نگاه نمی‌شود بلکه این‌گونه کمک شایانی هم به چرخه‌ی اقتصاد شهری خواهد شد.

با توجه به بحث رشد منفی جمعیت و مهاجرت در سال‌های اخیر، دلیل مهاجرت مردم جوشقان قالی به شهرهای دیگر را چه می‌دانید؟

یکی از دلایل مهم مهاجرت افراد از شهرهای کوچک به بزرگ، نبودن شغل مناسب و عدم امکانات لازم این شهرها نسبت به مناطق بزرگ‌تر است که باید با سیاست گزاری های مناسب از تداوم چنین روندی ممانعت شود. در این راستا، لازم است امکاناتی به شهرهای کوچک ارائه شود و با برنامه‌ریزی‌های سنجیده از سیر صعودی مهاجرت‌ها جلوگیری گردد ولی با توجه به آمار موجود، هرساله شهرهای کوچک، کوچک‌تر و شهرهای بزرگ، بزرگ‌تر می‌شوند. ازاین‌رو، اساسی‌ترین نیاز جوشقان قالی برای جلوگیری از مهاجرت ساکنانش، ایجاد اشتغال پایدار و در مرحله‌ی بعد، ایجاد امکانات اولیه کافی است. به‌گونه‌ای که دسترسی مردم به ادارات تسهیل شود. امکانات تفریحی و رفاهی مردم تا حد امکان فراهم شود و خدماتی ارائه شود که مردم بتوانند آسوده زندگی کنند.

جوشقان قالی در چه مرحله‌ای از طرح‌های سه‌گانه ساماندهی شهری قرار دارد؟

در حدود ۸ سال پیش ، طرح جامعی برای شهر جوشقان قالی و کامو طراحی شد که پس از جدایی این دو بخش از یکدیگر، طرح پیشنهادی دیگری در حال تدوین است و هم‌اکنون در مرحله‌ی اسناد پیشنهادی به سر می‌برد ولی فعلاً طرح قانونی و جاری جوشقان، طرح هادی است.

در طرح جامع سعی شده که چشم‌اندازهای بکر طبیعی و باغات آن حفظ شوند و زمین‌هایی که امکان زراعی بودن را ازدست‌داده‌اند، به پیشنهادهای آتی برای کاربری مسکونی تبدل یابند. همچنین تلاش ما بر آن بوده که با توجه به ویژگی‌های شهر جوشقان قالی در مقوله گردشگری، پس از شناخت موقعیت‌ها و سنجش پتانسیل‌ها، طرح‌هایی را مبنی بر استفاده‌ی بهینه از محیط‌زیست و جاذبه‌های توریستی این شهر تنظیم کنیم. در ضمن شبکه

معابر شهری نیز بازسازی معقولی را می‌طلبد که در قالب این طرح به آن‌ها خواهیم پرداخت. اما نکته‌ای انتقادی نسبت به این طرح وجود دارد و آن، طولانی شدن زمان تدوین طرح جامع است که ما بارها به‌صورت مکتوب و شفاهی این موضوع را به مسئولین ذی‌ربط اعلام کرده‌ایم اما متأسفانه به هر دلیلی که هست، توجهات لازم صورت نمی‌گیرد. البته یکی از علل بسیار مهم طولانی شدن این روند، توجه زیاد مسئولان به ۵ شهر بزرگ اصفهان است. چراکه این ۵ شهر نسبت به ۱۰۲ شهر دیگر استان دارای رشد و آمار جمعیتی بیشتری است و طبیعی می‌نماید که اغلب زمان ادارات، مبذول این شهرهای بزرگ شود. دلیل دیگر آن نیز وقفه‌ای است که جدایی جوشقان قالی و کامو در اجرای این طرح ایجاد کرد.

درآمد شهرداری از چه منابعی تأمین می‌شود؟

متأسفانه در این زمینه شرایط چندان مطلوبی نداریم. ما بیشتر وابسته به کمک‌های دولت هستیم. مقداری هم درآمد حاصل از عوارض شهری راداریم که چندان قابل‌توجه نیست.

چه مقدار از بودجه سال۹۵ این شهرداری تحقق‌یافته است؟

بودجه سال ۹۵ شهرداری جوشقان قالی۱میلیارد و۶۰۰ میلیون تومان است که حدود ۴۰ درصد آن تحقق‌یافته و برای مابقی نیز تا پایان سال فرصت باقی است. این بودجه برای سال‌های ۹۳ و۹۴ هم بر همین رقم بسته‌شده بود، این در حالی است که هزینه‌ها بالا رفته اما میزان بودجه همچنان در جای قبلی خود باقی‌مانده است.

درزمینه فضای سبز شهری چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

در این زمینه ۱۲ هکتار گلستان محمدی به‌عنوان فضای سبز حاشیه بلوار ورودی شهر، در فاز اجرایی قرار دارد. با این کار توانسته‌ایم هم فضای سبز شهری را احیا کنیم، هم از گونه‌ی گیاهی بسیار کم‌آبی بهره بگیریم که کاملاً منطبق با فرهنگ و موقعیت جغرافیایی شهر است و پتانسیل آن را دارد

که به‌عنوان یکی از منابع درآمد پایدار شهری بر روی آن سرمایه‌گذاری شود.

اهم فعالیت‌های عمرانی شهرداری جوشقان قالی را بیان کنید.

علاوه بر مباحث جاری شهری مثل آسفالت معابر که در این ۳ سال حدود ۱۰میلیارد ریال برای آن هزینه شده است، می‌توان به ساماندهی بلوار ورودی شهر با کاشت درخت و راه‌اندازی سیستم روشنایی آن اشاره کرد. این بلوار، بین جوشقان قالی و شهرک وحدت واقع‌شده که هم‌اکنون در حال جدول‌گذاری شبکه معابر آن هستیم. یکی دیگر از پروژه‌های عمرانی شهرداری جوشقان، ساماندهی رودخانه فصلی این شهر است. از بدو ورود، شروع به ساختن بدنه‌ی رودخانه کردیم که تاکنون بیش از ۵۰ درصد آن دیوارچینی شده و مقداری جزئی از آن باقی‌مانده تا به یاری خدا با ساخت آن، دیگر نگران سیلاب‌های بهاری و زمستانی نباشیم. موارد دیگر، اصلاحات اساسی ساختمان شهرداری و ساماندهی گلزار شهدای جوشقان قالی است. اقدام مهم دیگر شهرداری، رفع نگرانی شهروندان برای آمدوشد به برخی از مکان‌های شهری به دلیل دسترسی دشوار ازلحاظ مسافت و نبود جاده‌ی ایمن و اصولی بود. بر همین اساس، شهرداری احداث و ایجاد ۲ کمربندی را در دستور کار خود قرارداد. جاده‌ی کمربندی شرقی و غربی شهر تا شهروندان بتوانند از هر ۲ محل به قسمت‌هایی از فضاهای شهری دسترسی داشته باشند. از دیگر پروژه‌ها، جاده‌ی آنتنی است که شهر جوشقان قالی را از بن‌بست خارج خواهد کرد. خوشبختانه طراحی آن انجام‌شده و در ماه‌های آتی به بهره‌برداری خواهد رسید. مورد دیگر، خرید خودروهای حمل زباله است. همچنین یکی از کارهایی که به آن افتخار زیادی می‌کنم، بحث تفکیک زباله از مبدأ است. با بررسی‌های انجام‌شده توسط کارشناسان شهرداری متوجه شدیم که مقدار زیادی زباله‌ی تر و خشک باهم دفن می‌شوند که این‌گونه آسیب زیادی به سیستم محیط‌زیست وارد می‌شد. بنابراین، در وهله‌ی

اول شروع به مقوله فرهنگ‌سازی برای جدا کردن زباله‌های تر و خشک از مبدأ کردیم. زمان زیادی صرف این کار شد، چون در قدم اول نیازمند همکاری شهروندان بودیم. از همین روی، به تمام مدارس ورود کردیم و برای تک‌تک دانش‌آموزان اهمیت این موضوع را توضیح دادیم. همچنین به سطح شهر رفتیم و در طرحی خانه به خانه، با همه شهروندان در خانه‌هایشان به گفتگو نشستیم و پس از تبلیغ و اطلاع‌رسانی لازم، کار تفکیک را شروع کردیم. مردم جوشقان قالی در این طرح همکاری بسیار خوبی با ما داشتند. درنهایت هم درآمد حاصل از فروش این پسماندها را هر بار در تجهیز ایستگاه پسماند هزینه می‌کنیم. البته شایسته است از همراهی و همگامی اعضا محترم شورای اسلامی شهر نیز تشکر نمایم.

بزرگ‌ترین پروژه‌ی شهرداری جوشقان قالی در حال حاضر چیست؟

بین جوشقان قالی تا میمه در حدود ۱۰ کیلومتر فاصله است که مقداری از آن در حریم جوشقان، مقداری در محدوده‌ی کاشان و مقداری هم در محدوده‌ی شهرستان شاهین‌شهر و میمه است. واقعیت امر آن است که عمده تردد این جاده مربوط به مردم جوشقان قالی است که متأسفانه تصادفات زیادی در این محل صورت می‌گیرد. با تکرار چنین حوادث ناگواری، عزم شهرداری برای به سامان کردن جاده‌ی این محل جزم شد و در سفری که مدیر سازمان راه و شهرسازی استان به جوشقان قالی داشت، در این مورد با ایشان به گفتگو نشستیم اما مسئله عدم اعتبار برای چنین طرحی از سوی ایشان عنوان شد ولی ما همچنان بر ایجاد این جاده اصرار ورزیدیم تا آنکه بالاخره توانستیم قول مساعد آسفالت کردن جاده را از ایشان دریافت کنیم، به شرطی که تمامی عملیات زیرسازی آن به عهده‌ی شهرداری جوشقان قالی باشد. ۲ سال از وقت ما صرف این موضوع شد تا این قول شفاهی به متن مکتوب تبدیل شود. پس‌ازآن بی فوت وقت به سراغ معدن داران منطقه رفتیم ایشان هم با روی گشاده از این پیشنهاد استقبال کردند و پذیرفتند که زیرسازی جاده را انجام دهند و این‌گونه ما میانجی اداره راه و شهرسازی و معدن داران شدیم. ۳۰ میلیارد ریال ارزش پروژه جاده‌ای است که بین جوشقان قالی و میمه احداث می‌شود. در حال حاضر خیرین در حال انجام زیرسازی‌های آن هستند و ما نیز در حد توان خود به آن‌ها کمک می‌کنیم. این مورد، یکی از پروژه‌های برگزیده استان است که با همیاری نهادهای خصوصی، دولتی و مشارکت‌های مردمی به انجام رسیده است. هم‌اکنون نیز ۹۰ درصد زیرسازی جاده انجام‌شده و ما امیدوارانه در انتظار تحقق قول سازمان راه و شهرسازی هستیم. شایسته است از خیرین محترم راه‌ساز نیز کمال تشکر و قدرانی را بنمایم.

شهرداری جوشقان قالی در راستای تحقق مقوله‌ی اقتصاد مقاومتی چه فعالیت‌هایی انجام داده است؟

به موضوع بسیار مهمی اشاره کردید، موضوعی که به طرز ویژه‌ای با ساختار تاریخی و فرهنگی شهری مانند جوشقان قالی همخوانی دارد. اگر با دیدی کارشناسانه بنگریم متوجه خواهیم شد که علت آن، جغرافیای خاص این منطقه و نوع زیست- بوم و طرز معیشت مردم این دیار است. مصداق بارز این موضوع، فعالیت مردم در تولید محصولات موردنیازشان درگذشته بوده است چراکه اساس معیشت روستایی در سراسر این مملکت بزرگ و عزیز بر خودکفایی و استفاده از توان داخلی با تکیه‌بر فن و حرفه‌ای که مختص به آن روستا بوده بناشده و تنها نیازهای غیرقابل‌ابتیاع در روستا، آن‌ها را به بهره‌گیری از خارج از حیطه‌ی اقتصاد خاص روستایی سوق می‌داده است. اکنون نیز به این نتیجه رسیدیم که با احیای قالی این منطقه، مردم از پس بسیاری از نیازهای اقتصادی خود بر خواهند آمد.

گفتگوی نگاه شهر با ابراهیم گوگونانی، شهردار فریدونشهر:

سبز تویی که سبز می‌خوانمت فریدونشهر

چندمین شهردار فریدونشهر هستید و سیر برنامه‌های شما از ابتدا تا کنون چگونه بوده است ؟

۶۷ شهردار این شهر هستم. به تبع هر شخصی که در پست مدیریت قرار می‌گیرد، دغدغه‌های حال مجموعه را دارد. روزمره کاری، بزرگترین مشکل ساختار مدیریتی است. آنقدر مشکلات زیادند که فقط به فکر حذف آنها هستیم و چشم‌اندازمان در غبار گم می‌شود. اما خوشبختانه با تدوین برنامه‌های راهبردی که مقام معظم رهبری فرمودند ما را موظف به حرکت در مسیری کردند که برنامه‌هایی را برای ۱۰ سال آینده داشته باشیم و براساس آن فعالیت کنیم. شهرداری‌هایی که دارای طرح‌های هادی، جامع و تفصیلی هستند موظف به دارا بودن برنامه های پنج گانه‌اند و هر سال هم باید پیشرفت‌های خود را اعلام نمایند. به عبارتی، چشم اندازی ثابت و شاخص‌هایی همچون حفظ تراکم شهری، توسعه فرهنگی متناسب با جامعه، ایجاد فضای مناسب شهروندان، تدوین برنامه های حقوقی مدنی آنها، ایجاد فضاهای فرهنگی، هنری و اجتماعی متناسب با منطقه و حذف چالش‌های راهبردی در توسعه کلانشهری را در پیش رو دارند.

در چه تاریخی این پست را تحویل گرفتید، اقدامات نیمه تمام دولت چه بوده و شما چه اقداماتی را شروع کرده‌اید؟

بنده در تاریخ ۳۰ مهر ۱۳۹۳ پست شهرداری این شهرستان را تحویل گرفتم. فعالیت‌های شهرداری به ۲ قسمت درآمدی و هزینه‌ای تقسیم می‌شود که نیمه نخست سال در آمدی و نیمه دوم هزینه ای است. در نیمه نخست بحث فروش پروانه‌ها، درآمدهای ناشی از عوارضات و در نیمه دوم وظایفی است که شهرداری باید به انجام برساند و شهر را آماده تحولات نماید. در سال ۹۳ بودجه عمرانی ۱میلیارد و۵۰ میلیون تومان و بسیار اندک بود. به عبارتی، منابع درآمدی بسیار پایین و هزینه ها بسیار بالا تعریف شده بود. گام اول ما شناسایی نقاط زیان ده و هزینه و سربار بود که آنها را از پیکره شهرداری جدا کرده و این همان پیاده سازی اصل ۴۴ بود. در سال ۹۳ کارخانه سنگ شکن را با زیانی ۲۷۰ میلیونی داشتیم که در سال۹۴ آن را به بخش خصوصی واگذار کردیم که ۴۴۰میلیون تومان آورده داشت. در بخش ماشین آلات عمرانی هم در سال ۹۳، هزینه ای ۲۵۰ میلیونی برای ماشین‌های عمرانی داشتیم و در سال ۹۴ تمام این ماشین آلات را برون‌سپاری کردیم و آنها را به پیمانکار اجاره دادیم که درآمدی ۳۰۰ میلیونی در سال ۹۴ به همراه داشت و با این اقدامات به سمتی پیش رفتیم که حتی فضاهای اداری بدون استفاده مثل پارکینگ‌ها که هزینه ساز بودند را به ساختار تجاری و قابل استفاده تبدیل کردیم و با کار علاوه بر اشتغال زایی، برای شهرداری هم نوعی درآمد ایجاد کردیم. با این اقدامات، بودجه ۲ میلیاردی سال ۹۴ را به ۶ میلیارد پیشبینی کردیم که ۹۹ درصد از آن محقق شد و برای سال جاری هم پیش بینی ۱۰ میلیاردی داشته ایم.

آیا شهر فریدونشهر دارای طرح جامع یا تفصیلی است؟

هر شهر با چالشی به نام توسعه مدون شهری روبرو است که این توسعه سنتی یا تدوین شده است و تدوین آن بر اساس طرح هادی، جامع یا تفصیلی می‌باشد. در فریدونشهر هم طرح هادی و سپس جامع اجرا می‌شده که درحال حاضر تصمیم بر اصلاح آن گرفته و نام آن را طرح تفصیلی فریدونشهر گذاشته‌ایم. در سال ۹۳ کلید خورده و در سال جاری تصویب و ابلاغ خواهد شد.

تدوین این برنامه‌ها در زمان تصدی شما بوده است؟

این برنامه مربوط به سنوات گذشته است. طرح جامع در سال ۸۸ آغاز شد و همانگونه که اشاره کردم، سال ۹۳ هم آغاز طرح تفصیلی بود و ما در رابطه با ایجاد چشم اندازهای معقول و قابل اجرا، به سمت پیاده‌سازی طرح تفصیلی شهر حرکت می کنیم.

با توجه به ویژگی‌های فریدون شهر، چه مواردی در این طرح در نظر گرفته شده است؟

بر اساس نیاز شهر تغییرات ایجاد می‌شوند. بزرگترین تغییراتی که در جامعه دیده نشده، توجه به صفت «ترین» ها است مثل سرسبزترین، مرتفع‌ترین و متنوع‌ترین که از خصوصیات این شهر است. ما دارای بیشترین وسعت مناطق جنگلی در استان هستیم. بیش از ۱۵۰ هکتار فضای سبز داریم که در قالب طرح تفصیلی برای گسترش آن و ایجاد پهنه مناسبی برای گردشگران زمان‌بندی می شود. ضمنا فریدونشهر دارای جاذبه‌های گردشگری دیگری نیز می‌باشد.

فریدونشهر دارای چه جاذبه های گردشگری است ؟

با توجه به اینکه این شهرستان دارای بیش از ۲۴۰ نقطه جذب گردشگر است لذا یکی از شهرستان‌های پر حاشیه برای توسعه صنعت توریسم محسوب می‌شود .گردشگری این منطقه بر اساس اقلیم آن تعریف شده است چرا که از لحاظ اقلیم شناسی جغرافیایی، فریدونشهر دارای ۲ فصل بهار و زمستان است به گونه‌ای که تابستان آن با دمایی حداکثر تا ۲۵ درجه سانتی‌گراد مانند بهار مناطق دیگر است و پاییز هم ندارد. در زمستان دارای بارش‌های بسیار زیادی است که اغلب به صورت برف بوده که در کنار پیست اسکی مکانیزه‌ای که داریم از جذابیت‌های خاص این منطقه به شمار می‌رود.

چه زیرساخت هایی برای ورود گردشگران فراهم کرده‌اید؟

جامعه ما به سمت گردشگری می‌رود و پذیرفته است که گردشگری از قطب‌های درآمدی بسیار کارا و سهل الوصول است. شهرستان ما هم به این سمت گام بر می‌دارد. متاسفانه در سالهای گذشته زیر ساخت‌های حمایت گردشگری مثل اقامتگاه و یا خوابگاهی که گردشگر قادر به استفاده از آن باشد وجود نداشته، بنابراین ما در گام نخست اقدام به دعوت سرمایه‌گذاران کردیم که به دلیل اینکه تا کنون چنین قدمی برداشته نشده بود، سرمایه‌گذار هم برای سرمایه گذاری در این منطقه احساس امنیت نمی‌کرد. از این رو، فضایی با زیربنای ۹۰۰ متر، به نام مهمانسرای فریدونشهر ثبت نمودیم که فاز دوم توسعه آن به عنوان هتل ۲ ستاره در دست اقدام است.

تصمیم شما برای حفظ، نگهداری و جلوگیری از تخریب محیط زیست به عنوان یکی از منابع

درآمد پایدار چیست؟

امروز بزرگترین چالش هر شهری معضلات و مشکلات زیست‌محیطی است. ما عادت کرده‌ایم که برای جذب گردشگران به سمت تخریب محیط زیست پیش رویم تا حفاظت از آن، لذا این موضوع را در طرح تفصیلی فریدونشهر مطرح کرده‌ایم. به این صورت که مناطق رها شده را به عنوان باغ ویلا تعریف کنیم و در دل طبیعت مکان‌هایی را برای اسکان گردشگران مهیا کنیم. برنامه ریزی شهرداری برای حفظ منابع طبیعی، تعریف فضاهای عمومی، حرکت فضاهای بکر به سمت توسعه محیط زیست و حذف نقاط آلاینده شهری است. در رابطه با حفظ جنگل‌ها، خوشبختانه جنگل داریم ولی متاسفانه جنگلبان نداریم به همین خاطر از مشاورانی با تخصص در رشته‌های جنگلبانی استفاده می‌کنیم چرا که امروزه دانش نوین ما را به سمتی می‌برد که می‌توان با جنگل‌داری هم به جذب گردشگر پرداخت. ما این موضوعات را در چشم انداز توسعه فریدونشهر در بازه زمانی بین ۱۰ تا ۱۵ سال و بودجه‌ی حداقل تا ۱۵ میلیارد تومان برای اجرا سازی آن تعریف کرده‌ایم که گامی موثر در راستای حفظ محیط زیست و توسعه گردشگری است. همچنین معدنی که داریم دارای مجوز بهره برداری است و دارای کارشناسان محیط زیست هستیم تا از هر تخریبی ممانعت شود چرا که هرگونه تخریب محیط زیست مصادف با فاجعه زیست‌محیطی است.

با توجه به دامداری خوب این منطقه، تغذیه دامها به چه صورت و از چه منابعی تامین می شود؟

در فریدونشهر ۳ روش دامداری سنتی، صنعتی و تخلفی وجود دارد. دامداری تخلفی مربوط به افرادی می‌شود که مجوزهایی را برای چراندن چند راس دریافت می‌کنند ولی زمان استقرار، چند صد راس می‌آورند که این باعث تخریب محیط زیست می‌شود. اما در رابطه با کشاورزی و دامداری سنتی برنامه آن است که این دامداری‌های سنتی به سمت مکانیزه شدن هدایت شوند و در خارج از محلات شهری قرار گیرند. در رابطه با پسماندهای ایجاد شده از دامداری‌های متمرکز نیز آنها را به سمت تغذیه اراضی کشاورزی سوق داده‌ایم که تجمیع شده و به سمت کمپوست سازی رفته که برای تغذیه کشاورزی بسیار مناسب است.

در رابطه با تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی و فروش تراکم شهری چه تدابیری اندیشیده‌اید؟

ما براساس پیش بینی ذخایر مطرح شده در طرح جامع حرکت می‌کنیم: ذخیره تدوین شده مسکونی، ذخیره تدوین شده باغات و ذخیره تدوین شده فضاهای کشاورزی که این دو مقوله اخیر، به دلیل درآمد پایین، فراموش شده‌اند و تمایل مردم را به تغییر کاربری زمین افزایش داده‌اند. بنابراین شهرداری فضاهایی که مالکین آنها مایل به تغییر کاربری هستند را از ایشان خریداری کرده و زمین‌هایی با کاربری مسکونی در شهر به آنها واگذار می‌کند و از طرف دیگر، زمین خریداری شده را برای متقاضیان سرمایه‌گذاری در دامداری و کشاورزی حفظ می‌کند. معمولا شهروندان علاقمند به ویلا سازی هستند، درحالی‌که تنها راه در آمد و حیات شهرداری فروش تراکم است اما به دلیل فرهنگ استفاده از منازل ویلایی و ایجاد فضای سبز توسط شهروندان، فروش تراکم حذف شده است.

بیشترین سرمایه گذاری در فرآوری چه محصولاتی انجام می‌شود؟

منطقه ما از لحاظ کشاورزی دارای پتانسیل مناسبی برای هر نوع کشت است. ما قبلا بیشتر تک محصولی بودیم و به کاشت سیب‌زمینی می‌پرداختیم که یک سال محصول مطلوب بود و سال بعد، نامطلوب. اما اکنون کشاورزان به سمت کشت محصولات جدید و گذر از این فضا گام برداشته‌اند. به عنوان مثال، تا کنون گفته می‌شد که کشت زعفران مربوط به مناطق گرمسیری است ولی اکنون به این نتیجه رسیده‌اند که در مناطق سردسیر هم بسیار خوب به عمل می‌آید، بنابراین سرمایه‌گذاران به کاشت زعفران در منطقه فریدن بزرگ روی آورده‌اند. همچنین کشت کلزا، دانه‌های روغنی، گیاهان زینتی و قیمتی مانند لاله‌های واژگون از دیگر موارد است.

با توجه به رطوبت منطقه، آیا برای تاسیس آزمایشگاه‌های تشخیص مواد جهت ایجاد ایمنی در زیرساخت‌های مقاوم شهری تدبیری اندیشیده شده است؟

شهرستان ما از مناطق موجود واقع شده بر گسل است بنابراین مسلم است که ضریب استحکام بنا و مصالح آن نسبت به شهرهای مشابه خود بسیار بالاست. قطعا باید آزمایشگاه‌هایی قوی وجود داشته باشد که مواد و مصالحی که با جان و سلامت مردم در ارتباط هستند، قبل از استفاده کنترل شوند. البته بزرگترین ضعف ما هم کمبود آزمایشگاه‌های تخصصی است ولی چون شهرداری خود از تولیدکنندگان مصالح است و دارای کارخانه سنگ‌شکن، سعی نموده است تا با رفع مشکلات فنی گذشته و افزایش کیفیت با ایجاد تغییراتی در خط تولید و همکاری با شورای مسکن شهرستان جهت ایجاد آزمایشگاه خاک، بتن و سازه بر این مشکلات فائق آید و خوشبختانه تا کنون ۲ آزمایشگاه تاسیس شده است.

هر عاملی که علمی نباشد تخریب کننده است. برای ممانعت از تخریب محیط زیست ما اعلام کرده ایم که زمان ورود عشایر از اواسط خرداد ماه که دانه بندی گیاهان شکل گرفته است و ریشه ها به ثبات رسیده‌اند باشد چرا که اگر قبل از آن باشد منجر به تخریب محیط زیست می‌شود و عشایر هم خود به این موضوع پی برده اند و رعایت می کنند

تنوع قومی جمعیت فریدونشهر و نحوه‌ی مدیریت شما در استفاده از پتانسیل‌ها و خدمت‌رسانی به ایشان چگونه است؟

فریدونشهر یکی از مناطقی است که دارای بیشترین تنوع قومی و نژادی ساکن و متغییر در کشور است. جمعیت شهری این منطقه بیشتر گرجی زبان هستند و ارامنه، فارس، بختیاری و ترک زبانان بیش از ۴۰۰ سال است که در صلح و صمیمیت در کنار هم زندگی می‌کنند. عشایر با جمعیتی بیش از ۱۷ هزار نفر به عنوان جمعیت متغیر از خدمات شهری بهره‌مند هستند. ۱۴ هزار و ۵۲۶ نفر نیز جمعیت ثابت این شهر می‌باشند که تعداد اندکی از آنها جز و عشایراند. ما در مدیریت عشایر به عنوان قدم اول نگرش خود را نسبت به آنها مثبت کردیم، چون در گذشته عشایر را به عنوان مهمان ناخوانده می‌دیدیم و این نگاه مثبتی نبود چرا که جمعیت آنها بیش از جمعیت شهری و ثابت ما است. با توجه به محدودیت های شغلی که در منطقه وجود دارد، لازم است به عنوان گردشگر به آنها توجه شود و از اینرو کسبه منطقه را به سمتی برده‌ایم که از ظرفیت آنها استفاده شود. به این صورت که عشایر با کالاهایی سروکار دارند که جزو کالاهای ضروری زندگی هستند مثل گوشت، لبنیات و صنایع دستی که روح و جسم هر شخص به آنها نیاز دارد و از طرفی عشایر هم نیازمند ضروریاتی از جامعه شهری هستند. بنابراین هر دو مطالباتی ضروی از همدیگر دارند و ما اکنون به سمتی می‌رویم که از امکانات و پتانسیل آنها استفاده شود.

دام‌های عشایر چگونه و از چه منبعی تغذیه می‌شوند و آیا این تغذیه مدیریت شده است یا با تخریب محیط زیست همراه است؟

هر عاملی که علمی نباشد تخریب کننده است. برای ممانعت از تخریب محیط زیست ما اعلام کرده ایم که زمان ورود عشایر از اواسط خرداد ماه که دانه بندی گیاهان شکل گرفته است و ریشه ها به ثبات رسیده‌اند باشد چرا که اگر قبل از آن باشد منجر به تخریب محیط زیست می‌شود و عشایر هم خود به این موضوع پی برده اند و رعایت می‌کنند. اما بعضی

رویداد

منشاء ۹۰ درصد گرد و غبار اصفهان خارجی است

اوقات افراد سود جو مزارعی را اجاره کرده و خیلی بیش از ظرفیت از آن استفاده می‌کنند، لذا ما با سازمان منابع طبیعی و محیط زیست همکاری‌هایی کرده‌ایم که کشت دیمی را به صورت هماهنگ با هم انجام دهیم.

میزان همکاری جهاد کشاورزی با شهرداری برای کمک به مردم منطقه چگونه است؟

متاسفانه ادارات و سازمانها به عنوان جزایری معلق در اقیانوس شهری و شهرستان‌ها هستند و ارتباط آنها بسیار کمرنگ و شاید در حد مکاتبات باشد، بنابراین موازی کاری بسیار انجام می‌شود که این از نقاط ضعف است.

شهرداری فریدونشهر چه اقداماتی در راستای اجرایی کردن اقتصاد مقاومتی انجام داده است؟

پیشنهادی سازنده و اساسی در زمینه ساختارسازی اقتصاد مقاومتی وجود دارد که شهرستان ما هم برای فرار از اقتصاد شکست پذیر و شیشه‌ای به سمت اقتصاد مقاومتی حرکت کند مثل حذف هزینه‌های مازاد، حرکت به سمت تولیدات زود بازده، توسعه مزارع صنعتی، تولید دانه های روغنی و محصولاتی که وابستگی جامعه ما را به جوامع بیرونی کاهش داده و از طرفی هم قابلیت صادرات داشته باشند. به عبارتی محصولاتی تولید کنیم که زیر ساخت واحدهای تولیدی شوند.

تا چه میزان در این زمینه پیش رفته‌اید؟

به نظر من بسیار ضعیف عمل کرده ایم. در شهرستان شاهد آنچه به عنوان چشم انداز توسعه‌ای مطرح است، نیستیم. دلیل من بر این مدعا رشد منفی جمعیت است، همچنین عدم توسعه شهر از لحاظ فرهنگی و عمرانی و بافت فرسوده، بیانگر این نکته است که آنچه در خور این شهرستان بوده را انجام نداده‌ایم.

برنامه های شما برای حفظ میراث فرهنگی فریدونشهر چیست؟

فریدونشهر تنها شهری است که سازمان میراث فرهنگی نداشته، از این‌رو خانه های تاریخی آن تخریب شده و به بناهای جدیدی تبدیل می‌شدند. اما اکنون این فضاها شناسایی شده و از مالکین خریداری می‌شوند. همچنین اشیای عتیقه منازل جمع آوری می‌شوند و فضاهای مناسبی برای توسعه فضای شهری و ایجاد اشتغال و هدایت گردشگران به منطقه و ترویج فرهنگ پذیرایی مردم از گردشگران فراهم شده است.

در حوزه‌ی فرهنگ شهروندی چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

زیر ساخت‌های توسعه هر جامعه‌ای فضاهای فرهنگی و هنری آن است. متاسفانه کتابخانه‌ای در شهر نبود و به دلیل قدمت، ساختمانش رو به ویرانی می‌رفت که از سال ۹۴ شروع به عملیات عمرانی کتابخانه مرکزی شهر کردیم و فاز دوم آن هم در حال اجراست. همچنین مراکزی چون سینما و فضایی به نام تالار شهروند شهرداری برای برگزاری همایش ها تاسیس شده است.

روابط عمومی شهرداری فریدونشهر به چه میزان فعال است؟

متاسفانه سازمان یا حداقل شهرداری ما دید خوبی نسبت به این مجموعه نداشته و این پست را هر زمان به شخصی سپرده است ولی اکنون با رایزنی‌هایی انجام شده قرار است شخصی به صورت ثابت و اختصاصی برای این مسئولیت در نظر گرفته شود که البته نیاز به حمایت دارد چرا که یکی از واجبات هر سازمان، روابط عمومی آن است و بزرگترین معضل شهرداری فریدونشهر، کمبود این پست است.

بهداشت عمومی این شهر در چه وضعیتی به سر می‌برد؟

با توجه به اینکه این شهر از مرتفع ترین شهرستان‌های ایران است، سهم بیماری‌های قلبی و مفاصل هم در آن زیاد است. متاسفانه پزشکان متخصص بیمارستان ما اندک و در روزهای محدودی مستقر هستند بنابراین پیشنهاد کرده‌ایم تا بیمارستانی تخصصی در اینجا دایر شود. از اینرو با توافقنامه‌ای که با سازمان تامین اجتماعی امضا کرده‌ایم قرار است واحد درمانی تامین اجتماعی در این شهر ایجاد شود تا پزشکان متخصص با فعالیت‌های رایگان به مردم خدمت رسانی کنند. به همین خاطر شهرداری با تخصیص زمینی با پروانه ساخت رایگان و مساعدت در ساخت آن گامی در جهت احداث چنین درمانگاهی برداشته است. در رابطه با دیگر موارد بهداشت عمومی این شهر باید بگویم که ما متاسفانه تنها مکان گردشگری هستیم که با وجود ۱۷ هزار گردشگر عشایری در سال، فاقد حمام عمومی هستیم. البته ۵ حمام عمومی در این شهرستان بوده که با بی‌رحمی تمام در زمان‌های قبل توسط شهرداری‌ها تخریب شده و اکنون هر مکانی که برای ساخت دوباره این فضاها پیشبینی می‌شود؛ با تعارضات مردمی روبرو می شویم. ولی با این وجود، ساخت آنها در برنامه قرار گرفته و به زودی احداث خواهند شد.

امنیت اجتماعی، شهری و میزان جرایم و استفاده از مواد مخدر در فریدونشهر به چه میزان است؟

فریدونشهر، با وجود تنوع قومیتی‌اش با ۹۸ درصد امنیت اجتماعی یکی از شهرهای امن جهان تعریف شده است. به طبع مواد مخدر معضلی است که نه تنها شهر ما، بلکه همه جامعه را به سوی خود می کشد و می‌طلبد که مسئولان گام‌هایی جدی‌تر در این راستا بردارند. ما برای تدوین مشکلات اعتیاد چندین همایش برگزار کرده ایم حتی اقدام به آشنا کردن کودکان با مشکلات این مواد و برگزاری همایشهای نقاشی برای خردسالان پرداخته‌ایم.

حرف آخر شهردار فریدونشهر؟

تشکر از همه مردم که در راستای توسعه شهر با شهرداری همکاری می کنند. درخواست من آن است که ارگان‌های دولتی به سمت توسعه فکری در حمایت از شهرداری‌ها حرکت کنند.

مدیرکل حفاظت از محیط زیست اصفهان با بیان اینکه منشاء ۹۰ درصد گرد و غبار اصفهان خارجی است، گفت: باید توجه داشته باشیم که صنایع سنتی و به ویژه کوره‌های گچ و آجر نیز تاثیربسزایی دارد.

حمیدرضا ظهرابی با اشاره به اینکه دبیرخانه مبارزه با پدیده گرد و غبار از پایان سال ۹۴ در محیط زیست استان اصفهان به عنوان متولی این امر تشکیل شده است، اظهار داشت: تاکنون در این زمینه طرحی جامع تهیه شده تا بتوان در قالب آن در طول برنامه ششم توسعه اقدامات موثری را در راستای جلوگیری از توسعه بیابان و کنترل کانون‌های گرد و غبار فعلی انجام دهیم.

وی با بیان اینکه محیط زیست استان اصفهان به صورت دوره‌ای بر روند فعالیت نهادهای ذی‌ربط برای کاهش گرد و غبار و کانون‌های فرسایشی نظارت دارد، ابراز داشت: باید توجه داشته باشیم که هنوز انتظارات ما از دستگاه‌های مختلف برآورده نشده است و باید با جدیت بیشتری این موضوع پیگیری شود.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان که معتقد است منشا بیش از ۹۰ درصد از گرد و غبارهای موجود در استان اصفهان خارج از این استان است، افزود: همچنین کوره‌های گچ و آجر نیز در استان اصفهان و به ویژه شهر اصفهان یکی از منابع اصلی تولید گرد و غبار و آلاینده‌ها بودند که با ساماندهی آنها در سال جاری تعداد روزهایی که اصفهان از گرد و غبار رنج می‌برد نسبت به سال‌های قبل کاهش یافته است.

وی با اشاره به اینکه بخش اعظم آلاینده‌های گرد و غباری از کشور عراق وارد ایران و به ویژه شهر اصفهان می‌شوند، ادامه داد: این در حالی است که به دلیل شرایط ناامنی که در این کشور وجود دارد امکان هماهنگی برای رفع این معضل حتی با هزینه‌های دولتی نیز وجود ندارد و باید اقدامی بین‌المللی در این زمینه صورت پذیرد.

ظهرابی در ادامه با اشاره به اینکه گرد و غبار موجود در اصفهان زمینه ساز خفگی برگ درختان به دلیل نشستن گرد و غبار بر روی آنها شده است، افزود: در این راستا جلوگیری از ایجاد صنایع گرد و غبارزا، حذف فعالیت کوره‌های گچ و آجر، استفاده از شیوه‌های جدید کشت و کار و ممنوعیت آتش زدن مزارع در دستور کار قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: همچنین باید فرهنگسازی در این زمینه با همکاری دیگر دستگاه‌ها صورت پذیرد.

گفتگوی نگاه شهر با شهرام شاه مرادی، شهردار ایمان شهر:

اتحاد، می تواند مجموعه شهرداری را برای تسریع در فعالیت هایش کمک کند

ایمان شهر از دو محله با قدمت با نام محله اشترجان و محله میناشت تشکیل شده است که با فاصله ٦ کیلومتر از یکدیگر قرار دارند. شهر ایمان شهر یک ویژگی منحصر بفرد جهانی دارد، یعنی تنها شهر دنیاست که دو ساختمان شهرداری در دو محله شهر دارد و کارمندانش ، روزهای زوج در ساختمان شهرداری محله اشترجان و روزهای فرد، در ساختمان شهرداری محله میناشت حضور دارند. این مسئله مشکلاتی را سبب شده و هزینه ها را افزایش داده است.

شهر ایمانشهر از لحاظ جغرافیایی و تاریخی چه موقعیتی دارد؟

ایمانشهر در قسمت جنوب غربی شهرستان فلاورجان واقع است که با شهرستانی نجف اباد و لنجان هم مرز است ، ایمانشهر از دو روستا به نامهای اشترجان و میناشت تشکیل شده براساس بررسی آثار قدیمی شهر (مسجد جامع اشترجان و دیوار مرسوم به شاه عباس در میناشت) قدمت اشترجان به دوره سلجوقیان و هسته اولیه میناشت به دوره صفویه بر می گردد. مهمترین علت وجودی این دو روستا وجود اراضی کشاورزی مرغوب و مسطح و دسترسی مناسب به رودخانه زاینده رود است که بر اثر شکل گیری جاده ارتباطی مناسب بر رونق و پویایی اقتصادی آن افزوده شد.

شهرداری ایمان شهر در چه سالی تأسیس شد و در چه تاریخی شما به عنوان شهردار این شهر منصوب شدید؟

در سال ۱۳۷۹ با ادغام دو محله اشترجان و میناشت شهرداری ایمانشهر تاسیس شد. من در تاریخ یکم مهرماه ۱۳۹۳ به عنوان شهردار ایمان شهر انتخاب شدم.

پیش از شهرداری ایمان شهر، در چه مسئولیت هایی فعالیت داشتید؟

از سال ۱۳۸۰ تا ۸۷ در شهرداری فولادشهر حضور داشتم و در مسئولیت های مختلفی مانند روابط عمومی، آتش نشانی، درآمد، کمیسیون ماده ۱۰۰، کمیسیون ماده ۷۷ و به عبارتی در کلیه بخش های شهرداری فولادشهر به غیر از امور مالی و امور حقوقی فعالیت داشته‌ام. سپس از سال ۸۷ تا ۹۲ در شهرداری خوراسگان حضور داشتم و بعد از الحاق شهرداری خوراسگان به عنوان یکی از مناطق اصفهان، به عنوان کارمند شهرداری اصفهان به خدمتم ادامه دادم، بعد از ان، در مقطعی در شورای سیاستگذاری ائمه جمعه استان مأمور شدم و سپس به عنوان شهردار شهرداری ایمان شهر وارد شدم.

در حال حاضر شهرداری ایمانشهر چه رتبه ای دارد؟

شهرداری ایمان شهر از رتبه ۵ برخوردار است ولی باتوجه به برنامه ها و اقداماتی که انجام داده ایم، تلاش می کنیم که این مرتبه ارتقا یابد.

مهمترین مشکلاتی که از ابتدای حضور در شهرداری ایمانشهر با آن مواجه شدید چه مواردی بوده است؟

ساختار نرم افزاری و سخت افزاری شهرداری کماکان نیاز به اصلاح و ترمیم دارد تا به شهرداریهای پیشرو استان نزدیک شود . شهر از دو محله کاملا مجزا تشکیل شده و تغییر محل کار متناوب کارکنان از کیفیت کارها می کاهد. رکود اقتصادی ، بر کاهش درآمد وصولی این شهرداری مانند دیگر شهرداریها تاثیر گذاشته است که ان شا... بتدریج برطرف خواهد شد.

عوارض پایداری که اشاره فرمودید، از چه راههایی حاصل می شود؟

اصلاح تعرفه های عوارض و بهای خدمات با تاکید بر عوارض پایدار، احداث مکانهایی برای جذب گردشگر تلاش برای جذب سرمایه گذار در افزایش عوارض پایدار تاثیر دارد که در راستای آن اقدامات لازم بعمل می آید.

ساختار نرم افزاری و سخت افزاری شهرداری کماکان نیاز به اصلاح و ترمیم دارد تا به شهرداریهای پیشرو استان نزدیک شود. شهر از دو محله کاملا مجزا تشکیل شده و تغییر محل کار متناوب کارکنان از کیفیت کارها می کاهد. رکود اقتصادی، بر کاهش درآمد وصولی این شهرداری مانند دیگر شهرداری ها تاثیر گذاشته است.

آیا شهرداری ایمانشهر در زمینه توسعه گردشگری برنامه خاصی دارد؟

شهرداری پیگیر طراحی مکانهای جذب گردشگر در طرح تفصیلی پیشنهادی است و در احداث مجموعه فرهنگی، مذهبی و تفریحی رابعه خاتون با دستگاههای ذیربط همکاری میکند و طراحی و احداث مجموعه تجاری و رفاهی در مجاور مسجد جامع اشترجان را مد نظر دارد.

بودجه شهرداری ایمان شهر چه مقدار پیش بینی و تا چه اندازه محقق شده است؟

در مهرماه سال ۹۳ که من به شهرداری ایمان شهر وارد شدم، بودجه شهرداری حدود ۳۲ میلیارد ریال بود که تا پایان سال نزدیک به ۴۰ میلیارد ریال وصول شد. در سال ۹۴ مقدار بودجه ۵۰ میلیارد ریال تصویب شد و در سال ۹۵ نیز این مقدار به ۶۰ میلیارد ریال افزایش یافت. یعنی در مدت یک سال و نیم، مقدار بودجه شهرداری دو برابر شده است.

سرانه فضای سبز در ایمان شهر چگونه است و از چه روشی برای آبیاری فضای سبز استفاده می شود؟

سرانه فضای سبز در ابتدای حضور بنده در این شهرداری حدود یازده متر مربع بود و اکنون با احداث

پارک‌های جدید، مقدار آن یک متر افزایش یافته است. آبیاری را به شیوه ی قطره ای و تحت فشار آغاز نموده ایم. در حال حاضر آبیاری بلوار امام در محله اشترجان به صورت قطره ای انجام شده و محله میناداشت را نیز بزودی شروع خواهیم کرد که هم در بحث صرفه جویی و هم در بحث نیرو کمک بسیاری خواهد بود.

آیا شهر ایمان شهر در حوزه جاده ای با مشکل مواجه است؟

در حوزه برون شهری ، ورود و خروج از فولادشهر و از جاده نجف آباد به محله میناداشت ، مشکل ترافیکی و ایمنی دارد که شهرداری پیگیری اصلاح آن تقاطع مطابق با اصول ایمنی و ضوابط ترافیکی می باشد. ایرادات معابر درون شهری در طرح تفصیلی پیشنهادی در دست اقدام بر طرف خواهد شد.

با مساعدت شهرداری و شورا، زمینی به وسعت ۱۲۰۰ متر در اختیار هلال احمر قرار خواهیم داد تا در کنار پلیس راه، ساختمان و مرکز هلال احمر داشته باشیم. همچنین ایستگاه شماره دو آتش نشانی محله میناداشت درحال احداث است که با توجه به سابقه خدمات ایمنی که داشته‌ام، به جرأت می‌توانم بگویم یکی از بهترین و مجهزترین ایستگاه‌های استان است که تلاش می‌کنیم در مدت سه ماه آینده تکمیل شود.

از مسئولین چه انتظاری برای پیشبرد بهتر مقاصد شهرداری ها دارید؟

در بعد کلان ، اصلاح قوانین و مقررات شهرداری درجهت تقویت شهرداریها و تسریع امور راهگشاست ، شورای عالی استانها با تقدیم لایحه به مجلس شورای اسلامی می تواند مشکلات شهرداریها را در این زمینه برطرف کند. مسئولین شهرستان و استان مدیریت و نظارت خوبی بر امور دارند که ان شا... نتایج آن نصیب مردم که ولی نعمتان ما هستند خواهد شد.

از زمان تصدی شما در شهرداری ایمان شهر، مهم ترین پروژه های اجرا شده به ویژه در حوزه عمران چه مواردی بوده است؟

نصب بنای یاد بود شهدای گمنام در میدان ورودی محله میناداشت (این طرح توسط آقای دکتر کرمی از اساتید دانشگاه طراحی گردید که جز طرحهای برتر سازه ای دنیاست و تلفیقی از معماری اسلای ، سنتی و مدرن می باشد)- تکمیل ساختمان شهرداری محله میناداشت- تکمیل و راه اندازی جایگاه سی ان جی-جدول گذاری و احداث فضای سبز و نصب سیستم روشنایی بلوار امام در محله اشترجان- احداث چند پارک محله ای- نصب چهار ست ورزشی کودکان و نصب دو ست اسباب بازی کودکان در دو محله شهر- توسعه فضای سبز شهر و افزایش یک متر مربع سرانه فضای سبز- تملک زمین ساختمان شهرداری اشترجان- آزاد سازی معابر، احداث سرعتگیر درمعابر- لایروبی جوی ها و کانال های دفع آب های سطحی- لکه گیری و آسفالت معابر- نصب و راه اندازی سیستم اتوماسیون اداری شهرداری- اپلیکیشن شهرداری- راه اندازی سامانه ۱۳۷- خریداری و راه اندازی سیستم رادیویی- راه اندازی دو خانه فرهنگ- ساماندهی قبور محله میناداشت- نصب تمثال شهدا بگونه ایکه هم دید روز و هم دید شب دارند.

پروژه های در دست اقدام؟

ساختمان غسالخانه محله اشترجان- سالن ورزشی محله میناداشت- ساختمان آتش نشانی محله میناداشت.

رویداد

آتش‌نشانی اصفهان به استانداردهای جهانی نزدیک است

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان از تدوین طرح جامع ایستگاه‌های آتش‌نشانی سطح شهر اصفهان برای خدمت‌رسانی بهتر در حداقل زمان ممکن به شهروندان خبر داد. به گزارش ایمنا به نقل از اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، اصغر آذربایجانی در آئین بهره‌برداری از فاز یک نخستین آزمایشگاه تشخیص حریق و بازرسی فنی کشور که در قالب بیست و ششمین برنامه «هر هفته با چند افتتاح» برگزار شد با اشاره به اینکه سازمان آتش‌نشانی شهرداری اصفهان در سطح کشور جایگاه ارزنده‌ای را به خود اختصاص داده است، اظهارکرد: این نهاد در حال حاضر به همه استان‌های کشور خدمت‌رسانی می کند و کیفیت خدمات آن برای همه مسئولان کشور ثابت شده است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ضریب اطفای حریق و نجات شهروندان بالا رفته است، افزود: با راه‌اندازی فاز یک نخستین آزمایشگاه تشخیص حریق و بازرسی فنی کشور در اصفهان زمان علت‌یابی حادثه‌ها نیز کاهش می‌یابد.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان راه‌اندازی اولین آزمایشگاه تشخیص حریق و بازرسی فنی کشور را نمونه اقدام و عمل سازمان آتش‌نشانی اصفهان عنوان و تصریح کرد: باید توجه داشت که این مرکز در کشور نمونه مشابهی ندارد و از این رو شاخصه خوبی برای شهر اصفهان است.

وی با بیان اینکه در این دوره از شورای اسلامی شهر اصفهان حمایت‌های لازم از سازمان آتش‌نشانی برای رسیدن به استانداردهای جهانی صورت گرفته است، گفت: افزایش بودجه سازمان آتش‌نشانی در راستای تکمیل و تجهیز ایستگاه‌ها از جمله این حمایت‌ها بوده است.

آذربایجانی با اشاره به اینکه کم کردن زمان رسیدن نیروهای امدادی به محل حادثه در دستور کار قرار دارد، افزود: از این رو طرح جامع ایستگاه‌های آتش‌نشانی تدوین و در شورای اسلامی شهر اصفهان در دست بررسی است.

وی همچنین از ایجاد ظرفیت اورژانس در کنار ایستگاه‌های آتش‌نشانی خبر داد و اضافه کرد: این طرح در ایستگاه‌های آتش‌نشانی که به تازگی مصوب شده، مورد توجه بوده است.

گفت و گوی نگاه شهر با حسین ناظم الرعایا شهردار چمگردان:

چمگردان شهر زندگی، عقیق زاینـــــده رود

چمگـردان شـهر زندگی و سـیرزندگی،عقیق زاینده رود « شـهر ایمان و اخـلاق «شـهری کـه در پیـچ و خم زنـده رود به نـام پهلوانان شـهرش بـه نام چـم گردان یا چـم پهلوانان نـام گرفته اسـت. در بخش مرکزی شهرسـتان لنجـان جمعیتـی بالـغ بـر ۱۷۰۰۰ نفـر را در خویـش جای داده اسـت. همسـایه نجیـب و مهربـان قطـب عظیـم صنعـت مرکـزی ایـران که مردمانش دسـتی به کشـاورزی و دسـتی بـه چرخاندن چرخه صنعت ایـران زمیـن دارند.

جنـاب شـهردار بـرای آشـنایی بهتـر خواننـدگان لطفـاً خودتـان را معرفـی بفرماییـد و از سـوابقتان بگوییـد؟

مـن حسـین ناظـم الرعایـا متولـد ۱۳۴۲ شـهر سـده لنجـان، فـارغ التحصیـل کارشناسـی ارشـد مدیـرت اجرایـی و بیـش از بیسـت و هشـت سـال اسـت کـه در بدنـه وزارت کشـور در سـمت هـای مختلـف در شـهرداری هـای اسـتان اصفهـان، شـهرداری تهـران و اسـتانداری اصفهـان بـه خدمـت مشـغول هسـتم.۶/۵ سـال مسـئولیت شـورای اسـلامی شـهر سـده لنجـان را بـر عهـده داشـته ام و از نیمـه دوم سـال ۹۲ نیـز بـه عنـوان شـهردار چمگـردان مشـغول انجـام وظیفـه مـی باشـم.

وضعیـت حریـم و محـدوده شـهر چمگـردان چـه میـزان اسـت؟

حریـم شـهر چمگـردان ۱۲۸۵ هکتـار و محـدوده شـهر ۲۸۵ هکتـار اسـت کـه بـا توجـه بـه موقعیـت خـاص جغرافیایـی شـهر ایـن شـهر از جهـات اربعـه محـدود بـه ذووب آهـن، زریـن شـهر، اراضـی کشـاورزی حاشـیه زاینـده رود مـی باشـد.

در چـه سـالی شـهرداری در ایـن شـهر تأسـیس شـده اسـت و ایـن شـهرداری چـه رتبـه ای در حـال حاضـر دارد؟

در سـال ۱۳۶۲ در چمگـردان شـهرداری تأسـیس شـده اسـت و درجـه شـهرداری در حـل حاضـر شـش مـی باشـد. البتـه اقداماتـی را در کارگـروه هـای مختلـف اسـتانی و مرکـز انجـام داده ایـم و بـه جـد پیگیـر ارتقـاء درجـه شـهرداری بـه هفـت مـی باشـیم.

بودجـه شـهرداری چمگـردان در سـال ۹۴ چقـدر بـوده اسـت و در سـال ۹۵ چـه میـزان پیـش بینـی شـده اسـت؟

بودجـه شـهرداری در سـال ۹۴ ، ۹۲/۵ میلیـارد ریال بـود کـه با توجـه بـه دورنمـای مالـی شـهرداریها در سـال ۹۵ بـا پیـش بینـی انجـام شـده در سـال ۹۵ بودجـه ۱۳۰ میلیـارد ریالـی را پیشـنهاد دادیـم کـه بـه تصویـب شـورای اسـلامی شـهر رسـیده اسـت و امیـد واریـم بـا پیگیـری هـای خـود بتوانیـم ایـن بودجـه را در سـال جـاری محقـق کنیـم.

شـهر چمگـردان جـزء سـرآمدهای شـهرهای شهرسـتان از نظـر فضـای سـبز اسـت، ایـده آل مـد نظـر شـما جهـت ارتقـاء کیفیـت و کمیـت فضـای سـبز شـهر چمگـردان چیسـت؟

موقعیـت قـرار گرفتـن شـهر چمگـردان در جـوار مراکـز آلایندگـی هـای صنعـت، خصوصـاً ذوب آهـن و فـولاد سـبا و شـرکت هـای اقمـاری باعـث شـده اسـت کـه مدیـران شـهری در ادوار مختلـف خدمتـی، بـه ایـن موضـوع توجـه جـدی نماینـد. در بـدو شـروع بـه کار بنـده و تیـم کاری ام نیـز ایـن موضـوع بـه عنـوان یـک دغدغـه مـد نظـر بـوده اسـت. اولویـت مـا بـه اسـتفاده از فضاهـای خالـی شـهری بـرای توسـعه فضـای سـبز پایـدار و از طرفـی بهبـود وضعیـت فضـای سـبز موجـود بـود. حـدود ۸ پـارک محلـه ای در سـطح شـهر بازسـازی شـدند. فـاز ۳ پـارک ازادگان بـا مسـاحت۱۵۰۰۰متر مربـع اجـرا شـد و در بهبـود اشـکوب گیاهـی متناسـب بـا درخواسـت هـای مـردم و شـرایط محیطـی نیـز در رفیوژهـا و میادیـن و پـارک سـاحلی اقـدام مؤثـری انجـام شـده کـه اکنـون بـا داشـتن سـرانه فضـای سـبزی در حـدود ۲۱/۵ متـر مربـع چمگـردان در جایـگاه ممتـازی نسـبت بـه سـرانه متوسـط فضـای سـبز کشـوری قـرار گیـرد. برنامـه مـا در سـال جـاری هـم بهبـود کیفیـت و کمیـت فضـای سـبز خصوصـاً در سـطح محـلات شـهری مـی باشـد. مضافـاً اینکـه بـا توجـه بـه مشـکلات کـم آبـی در سـه سـال گذشـته بیـش از ۷ کیلومتـر سیسـتم آبیـاری تحـت فشـار جهـت کاهـش مصـرف آب در سـطح شـهر اجـرا شـده و بـا تصویـب طـرح جامـع فضـای سـبز شـهری در کارگـروه دفتـر فنـی اسـتان و ارسـال بـه سـازمان شـهرهای هـا امیدواریـم بـا اخـذ اعتبـارات مربوطـه گام بنـدی در ایـن زمینـه در سـال جـاری برداریـم.

چمگـردان از لحـاظ گردشـگری موقعیـت خوبـی در سـطح اسـتان و شهرسـتان دارد، در زمینـه جـذب سـرمایه گـذار و جلـب مشـارکت هـای مردمـی در ایـن زمینـه چـه اقداماتـی را در برنامـه داریـد؟

بـدون تردیـد چمگـردان را مـی تـوان بـه عنـوان یکـی از مصـداق هـای بهشـت گردشـگران و سـرمایه گـذاران ایـن صنعـت نامیـد. همانطـور کـه مسـتحضرید زیـر سـاخت هـا رکـن اولیـه سـرمایه گـذاری اسـت. اگـر چـه چمگـردان اراضـی اندکـی بـرای توسـعه سـرمایه گـذاری دارد ولـی همیـن محـدوده اراضـی در اختیـار شـهرداری فرصـت هایـی را بـرای سـرمایه گـذاری خصوصـاً در بحـث گردشـگری فـراروی سـرمایه گـذاران قـرار مـی دهـد. اکنـون دفتـر سـرمایه گـذاری و جلـب مشـارکت هـای مردمـی در بخـش گرشـگری در شـهرداری تأسـیس شـده اسـت و فضاهایـی در پـارک سـاحلی، پـارک آزادگان، پـارک کوهسـتان، پـارک مسـافر و غیـره در سـطح شـهر پیـش بینـی شـده اسـت کـه در قالـب قراردادهایـی نظیـر

BOT مشارکتی و یا واگذاری، سرمایه گذاران را به شهر جذب کنیم. البته چندین سرمایه گذار در بخش های خدماتی پزشکی، آموزش و مجموعه اقتصادی و مسکونی به شهرداری آمده اند و در حال بررسی و امکان سنجی سرمایه گذاری در شهر هستند که امیدواریم به زودی تلاش های ما و همکارانمان در شهرداری و شورای اسلامی شهر به نتایج ارزشمندی برای شهروندان منجر شود، مضافاً اینکه در سند توسعه چشم انداز چمگردان نیز که اواخر سال گذشته رونمایی شد یکی از محورهای اصلی آن بحث مطرح شدن چمگردان بعنوان محور انسجام منطقه ای با توجه به موقعیت جغرافیایی آن است.

از لحاظ فرهنگی شهرداری چه اقداماتی انجام داده و چه برنامه هایی برای آینده دارد؟

شهرداری چمگردان یک فرهنگسرا و یک باغ بانوان منحصر بفرد در شهرستان دارد که زیر ساخت های اصلی فعالیت های فرهنگی شهرداری هستند با آغاز فعالیت در شهرداری هر ساله خود را مقید به تنظیم تقویم فرهنگی سالیانه شهرداری نموده ایم که پس از تصویب شورا هر ساله این تقویم فرهنگی را به اجرا درآورده ایم الویت ما فراهم ساختن زمینه حضور مردم در بسط و توسعه فعالیت های فرهنگی است. فرهنگسرا در تمام زمینه ها و برای تمام سنین در تمام فصول سال برنامه اجرا می کند. مجوز راه اندازی سینمای فرزانگان نیز گرفته شده که انشاالله با خرید سامانه دیجیتال آن امسال به بهره برداری می رسد و مردم شهر و منطقه شاهد افتتاح رسمی سینمای چمگردان خواهند بود. برنامه بازطراحی باغ بانوان را انجام داده ایم تا کیفیت و کمیت خدمات این باغ را به شهروندان و ساکنان شهرستان بیشتر کنیم در بحث توسعه زیرساخت های روزشی نظیر سالن های چند منظوره و تکمیل استخر نیز برنامه های خوبی داریم که انشاله اگر وسع مالی اجازه بدهد اقدامات خوبی را در سال جاری به نتیجه خواهیم رساند.

فرهنگسرا در تمام زمینه ها و برای تمام سنین در تمام فصول سال برنامه اجرا می کند. مجوز راه اندازی سینمای فرزانگان نیز گرفته شده که انشاالله با خرید سامانه دیجیتال آن امسال به بهره برداری می رسد و مردم شهر و منطقه شاهد افتتاح رسمی سینمای چمگردان خواهند بود.

به نظر خودتان چه میراثی برای شهردار بعدی چمگردان به یادگار خواهید گذاشت؟

انشاالله با تحقق پیگیری ها در زمینه تصویب طرح جامع جدید شهر ،وصول مطالبات شهرداری از فولاد، با برنامه ریزی جامع، منابع درآمد پایداری برای شهرداری شکل خواهد گرفت. با انتقال شبکه های برق فشار قوی حجم وسیعی از اراضی بلا استفاده شهرداری آزاد و قابلیت بهره برداری در زمینه فعالیت های مختلف اقتصادی و تفریحی خواهد یافت. با توجهی که به مسئله آموزش همکاران داشته ایم تا دو سال آینده ۵۰ نفر از کارمندان و کارشناسان با مدارک فوق لیسانس و دکترا در پست های خدمتی خود مشغول خواهند بود، مهمتر از همه اینکه با اعتقاد به کار گروهی و کمیته کاری زمینه فعالیت بر پایه خرد جمعی را با همراهی همکاران عزیزم در شهرداری و البته همراهی دوستان ارجمندم در شورای اسلامی شهر شکل داده ایم که همه این موارد فوق به عنوان میراثی ارزشمند نه از طرف من بلکه از طرف تیمی که من مسئولیت آن را بر عهده دارم برای آینده شهرداری به یادگار خواهد ماند.

درآخر اگر حرف ناگفته ای دارید بفرمایید.

اگر در این مدت خدمت توفیقی بدست آمده حاصل حمایت های بی دریغ مردم شهر خصوصاً خانواده معظم شهدا و ایثارگران ، فرهنگیان ، کسبه ،کارگران و آحاد مردم شهر و ایثار و فداکاری همکاران قدومم در شهرداری و شورای شهر و حمایت های مسئولین شهرستان و استان بوده که از همه آنها صمیمانه سپاسگزاری می نمایم و امیدواریم در این مدت باقیمانده تا پایان دوره چهارم شورای اسلامی شهر بتوانیم با پشتیبانی همه این عزیزان و همراهی مدیریت استان و شهرستان به ایده آل های فکری خود در چمگردان که همانا سرفرازی و آبادانی چمگردان است دست یابیم. از وقت و حوصله شما نیز سپاسگزارم

رویداد

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان خبر داد:

پیاده‌سازی سیستم شهرسازی الکترونیک برای نخستین بار در منطقه ۱۳ شهرداری

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان گفت: با پیاده‌سازی نرم‌افزار شهرسازی الکترونیک در شهرداری منطقه ۱۳ اهالی منطقه دیگر نیازی به حضور در شهرداری جهت گرفتن پروانه، صدور سفت‌کاری و پایان کار و استعلام بانکی نخواهند داشت.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، سیدرضا مبلغ اظهار کرد: در راستای شهرسازی الکترونیک شهرداری اصفهان که در دوره مدیریت جدید به جد پیگیری می‌شود، منطقه ۱۳ به عنوان پایلوت این کار انتخاب شد تا با تلاش شرکت نرم‌افزاری و پرسنل زحمتکش منطقه این سیستم پیاده‌سازی و در اختیار شهروندان منطقه قرار گیرد.

وی ادامه داد: شهروندان منطقه می‌توانند از طریق رایانه به نشانی Esup.isfahan.ir از کلیه اطلاعات شهرسازی، طرح‌های شهری، انواع کاربری‌ها، گذربندی، میزان ارتفاع، تعویض معابر و ... اطلاع یابند.

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان بیان کرد: از دیگر نرم‌افزارهای این سیستم، سامانه شهرها است که از کلیه معابر و گذرهای اصلی و فرعی و حتی کوچه‌ها به صورت سه بعدی عکس‌برداری و تصویربرداری شده و شهروندان می‌توانند از طریق اینترنت و گوشی موبایل و یا کامپیوتر شخصی خود محل مورد نظر را ببینند .

وی با اشاره به اینکه این تصویربرداری به صورت سه بعدی روی سیستم نصب شده است، تصریح کرد: شهروندان می‌توانند در این خصوص به شهرداری مراجعه و رمز عبور و نام کاربری خود را درخواست و پس از آن از سیستم استفاده کنند.

مبلغ اضافه کرد: سیستم نرم‌افزاری در خصوص ماده صد نیز در منطقه ۱۳ پیاده شده و مالکان می‌توانند کلیه ابلاغ‌ها و رأی‌های صادره را از طریق همین سیستم مشاهده کنند و نیازی به حضور در منطقه نیست .

گفت و گو با محمد باقر ربیعی مدیر عامل شرکت مدیریت پسماند شهرداری های شاهین شهر و میمه، خمینی شهر و برخوار:

مدیریت پسماند؛ راهی به سوی آینده سبز

سیر فعالیت های اجرایی شما تا زمان منصوب شدنتان به ریاست این شرکت چه بوده است؟

کارمند مجموعه قدیمی استانداری اصفهان هستم و در دهه ۶۰ مشغول به فعالیت شدم .از فرمانداری آغاز کردم و چندین سال در این محل خدمت نموده و حدود ۱۵ سال هم بخشدار بخشهای مختلف استان از جمله بخشدار مرکزی اصفهان بوده ام. از سال ۸۶ هم به عنوان مدیر عامل شرکت مدیریت پسماند شهرداریهای شاهین شهر و میمه، خمینی شهر و برخوار مشغول هستم.

سابقه فعالیت شرکت پسماند به چه زمانی برمی گردد و شما چندمین مدیر عامل آن هستید؟

این شرکت در سال ۸۳ تاسیس شد و من دومین مدیر عامل آن هستم.

شما این شرکت را با چه شرایطی تحویل گرفتید ؟

در سال ۸۶ که من آن را تحویل گرفتم عملیات ثبت شرکت، دریافت زمین و کارهای مطالعاتی طرح جامع و در مجموع کارهای اولیه انجام شده بود که جا دارد از مدیر عامل وقت جناب آقای جوانی تشکر کنم. بنابراین در سال ۸۶ عملا احداث کارخانه و فاز عملیاتی آن آغاز شد. درآن سال با آقای نفری که آن زمان شهردار شاهین شهر و رئیس هیئت مدیره ما بودند و تعدادی از دوستان دیگر فعالیت را آغاز کردیم .

ایجاد چنین شرکتهایی از ابتکارات اصفهان بود. در دهه ۸۰ چنین احساس می‌شد که به جز کلانشهرها و مراکز استانها که می‌توانستند سازمان مدیریت پسماند داشته باشند، بقیه شهرها هم دچار این معضل هستند بنابراین با مصوبه ای که در کار گروه پسماند استان به تصویب رسید و پیگیری معاون عمرانی وقت، تعداد ۶ شرکت در استان اصفهان تاسیس و راه اندازی و دو شرکت در حال تاسیس و همچنین ۵ شرکت نیز در سایر نقاط کشور راه اندازی شده که همگی در مدیریت پسماند فعالیت دارند.

این شرکت ها خوشبختانه دارای کارنامه موفقی هستند به دلیل اینکه کشور و بقیه شهرها این تجربه موفق را پذیرفتند و هم-اکنون نیز سازمان شهرداری‌ها این مجموعه را تقویت می‌کند.

اهداف کلی شرکت مدیریت پسماند چیست؟

مجموعه مدیریت پسماند بر اساس قانون در چندین بخش است: ۱- احداث کارخانه که سایت

تفکیک و پردازش اقلام بازیافتی در محل کارخانه را دارد۲- آموزش شهروندی در خانواده، مهدکودک، مدارس و دانشگاه‌ها، اصناف و گروه ها ۳- اجرای طرح های تفکیک از مبدا در سطح شهرها و همچنین وظایف مدیریت پسماند در سطح شهرها. نکته مهم آن است که هرچه بتوانیم تفکیک اقلام بازیافتی شهروندان را از درب منازل یا محل تولید انجام دهیم، کمک بزرگی به بازگشت این مواد به طبیعت نموده‌ایم .

چه برنامه‌هایی برای آینده این مجموعه دارید؟

خوشبختانه در بحث کارخانه اقدامات خوبی شده است. روزانه در حدود ۳۵۰ تن ورودی پسماند به کارخانه را داریم که از این میزان ۲۸۰ تن آن پسماند تر خانگی است که از درب منازل جمع می‌شود و کارخانه بحث تفکیک و پردازش آنها را بر عهده دارد. هدف ما از این عمل آن است که آنچه به عنوان پسماند بر زمین باقی می ماند، دوباره بوسیله دستگاه هایی به چرخه طبیعت بازگردانده شود. مورد دیگر، تولید کود کمپوست و اقلام بازیافتی است که شرکت ما در حال حاضر روزانه به طور میانگین ۲۰ تا ۲۵ تن تولیدکود دارد و خوشبختانه دارای نشان درجه دوم استاندارد تشویقی نیز هست. به طور کلی در کشور چند سازمان مدیریت پسماند وجود دارد که نشان تشویقی دریافت کرده اند و ما یکی از آن شرکت‌ها هستیم، بنابراین از این نظر برای عرضه کود به بازار مجوزهای لازم را دریافت کرده‌ایم. در کنار این دست از فعالیتها، کارهایی نو هم انجام داده ایم به عنوان مثال: اغلب ماشین های این مرکز خارجی بود که با فرهنگ پسماند ما همخوانی نداشت به علاوه اینکه بحث خروج ارز نیز میباشد. که با تعریفی که در ارتباط با نیازهای کارخانه در خصوص ماشین آلات با کمیته فنی داشتیم، توانستیم با همت صنعتگران داخلی و راهبرد کمیته فنی شرکت این ماشینها را تولید کنیم و این قدم اول ما بود. شاخص این ماشین ها دستگاه کیسه بازکن می باشد که زباله ها آسیب نبینند و در فرایند تبدیل کود دچار مشکل نشویم و از طرفی قادر به جدا سازی اقلام بازیافتی هم باشیم. همچنین با کمک مجموعه شرکت‌های دانش بنیان، دستگاهی منحصر به فرد ساخته شد که کار آن تبدیل شیرابه به پودر خشک است و مورد تایید بسیاری از بخشهای مرتبط قرار گرفت. این محصول می‌تواند به عنوان یک گزینه جهت تبدیل شیرابه ها مورد استفاده قرار گیرد و از هر هزار گرم شیرابه، بعد از عملیاتی خاص، ۷۰ گرم پودر حاصل آید. این امر یکی از معضلات جدی زیست محیطی را حل می کند. در این راستا قرار است همان پودر هم تبدیل به کود شود و مستقیم به طبیعت باز گردد. طبق پیش بینی‌ها اگر این دستگاه خوب جواب دهد می‌تواند معضل شیرابه کارخانه-های پسماند کشور را حل کند. این دستگاه منحصر به فرد بوده و مشابه خارجی ندارد، دوران پایلوت خود را طی کرده و وارد دوره نهایی شده است.

در بعضی از نمایشگاه‌های بین المللی نیز ارایه و مورد تایید و تقدیر قرار گرفته است .

شما با چه مشکلاتی در دوران مدیریت بر این مجموعه روبرو بوده‌اید؟

در دهه هشتاد که فعالیت خود را آغاز کردیم، چنین شرکتی برای مردم ناشناخته بود و در بحث آموزش تفکیک زباله‌ها به مردم و دستگاه هایی که باید ما را پشتیبانی می کردند، با مشکل مواجه بودیم. این در حالی است که ما با آحاد مردم سر و کار داریم ولی خوشبختانه با آموزش‌ها و همکاری و حساسیت مردم نسبت به این مسئله در این چند سال، تا حدودی مشکلات حل شده‌اند اما بازهم نیاز به همکاری مردم داریم

چون تفکیک زباله از مبدا موضوعی است که باید توسط خود مردم انجام شود و با آموزش‌ها و رفع مشکلات، جای امیدواری بیشتری برای پیشرفت وجود دارد. در واقع هم اکنون مجموعه مدیریت پسماند، جایگاه خود را پیدا کرده است. معضل دیگر، بحث مسائل مالی بود. سرمایه گذاری شرکت‌ها صد درصد توسط شهرداری‌ها تامین می‌شد و لازم بود که منابع مالی از طریق شهرداری ها تزریق شود که در حد وسع خود هم کمک می‌شد اما مسائل مالی مقداری از اهداف ما را دچار چالش کرده بود که خوشبختانه اکنون کار درحال انجام است و آینده خوبی برای مجموعه پیش بینی می‌شود، به شرطی که هوشمندانه و برنامه محور باشد.

روابط عمومی سازمان پسماند تا چه حدی فعال و در پیشبرد اهداف این مجموعه موثر بوده است؟

ما چون نیازمند ارتباطات مردمی هستیم، روابط عمومی برایمان از جایگاه بسیار مهمی برخوردار است. ما با اصناف ، مقاطع تحصیلی و غیره مرتبط هستیم، بنابراین واحدی تحت عنوان آموزش، تحقیق و پژوهش راه اندازی کرده‌ایم که بخشی از اهداف متبوع روابط عمومی را این واحد به انجام می‌رساند. در کنار آن، واحد بهداشت حرفه‌ای فعالی در بحث بهداشت، ایمنی و آموزش داریم به علاوه معاونت مالی، اداری، فنی و خدمات شهری که همگی برای بهتر شدن مجموعه فعالیت دارند.

و کلام پایانی؟

تشکر میکنم از مجموعه سازمان همیاری و عزیزان دست اندرکار نشریه که پلی ارتباطی بین همه مجموعه عوامل مدیریت شهری ایجاد کرده و همچنین کلیه همکاران خوب، تلاشگر و زحمت کش شرکت در قسمتهای مختلف و شهرداران محترم و اعضای هیات مدیره در طول سالهای فعالیت.

استاندار اصفهان:

شهرداران در فرصت باقی مانده پروژه های شهری را به اتمام برسانند

استاندار اصفهان گفت: شوراهای اسلامی شهر و شهرداری ها باید تلاش کنند در این مدت کوتاه پروژه هایی را که خودشان شروع کرده اند را به سرعت و تلاش دو چندان و کار شبانه روزی به بهره برداری برسند تا حلاوت خدمت به مردم نیز برایشان بیشتر احساس شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان همیاری شهرداری های استان اصفهان، دکتر رسول زرگرپور در همایش سالانه شهرداری های استان اصفهان گفت: در حال حاضر ۷۵ درصد از جمعیت کشور شهرنشین هستند که ولی این رقم در اصفهان ۸۵ درصد است، علاوه بر این، استان اصفهان دارای ۱۰۷ شهر و شهرداری است و این مسئله نیازمند توجه بیشتر به مسئله شهر و شهرداری هاست.

وی از افتتاح ۱۶۱۰ پروژه با اعتباری بالغ بر ۲۳هزار و هشتصد میلیارد ریال در هفته دولت خبر داد و گفت: علاوه بر پروژه های یاد شده، ۱۲ ابر پروژه شامل ورزشگان نقش جهان، مترو اصفهان و طرح هایی در مجتمع های فولادی طی روزهای آینده با حضور معاون رئیس جمهور در اصفهان به بهره برداری می رسند.

استاندار اصفهان در ادامه سخنان خود به برگزاری سه انتخابات دوره دوازدهم ریاست جمهوری، دوره پنجم شورای اسلامی شهر و انتخابات میان دوره ای مجلس شورای اسلامی اصفهان در ۲۹ اردیبهشت ماه اشاره کرد و گفت: هفت ماه دیگر تا برگزاری این انتخابات ها مهلت باقی است و در طول این مدت شهرداری ها باید تلاش کنند موضوعات را با حساسیت دنبال کرده و از فرصت های ایجاد شده استفاده و با تهدیداتی که در این مدت وجود دارد مقابله کنند.

زرگرپور به فرصت های موجود در این چند ماه برای مدیریت شهری اشاره کرد و گفت: شوراهای اسلامی شهر و شهرداری ها باید تلاش کنند در این مدت کوتاه پروژه هایی را که خودشان شروع کرده اند را به سرعت و تلاش دو چندان و کار شبانه روزی به بهره برداری برسند تا حلاوت خدمت به مردم نیز برایشان بیشتر احساس شود.

وی در ادامه گفت: انتخابات شوراها، یک انتخابات محلی است و این مسئله ذوق و نشاط خاصی در منطقه ایجاد می کند، در همین راستا بعضا از همین اکنون شکایاتی درخصوص حرکات عوام فریبانه عده ای از اعضای شورای شهر و شهرداران واصل شده که امیدواریم این دو نهاد شهری تلاش کنند تنها برای خدمت به مردم قدم برداشته و در این مدت با اقدامات باید سنجیده خود و بی طرفی و رعایت دقت و حساسیت، شائبه حمایت از فرد و افرادی را ایجاد نکنند و در ارتباط با انتخابات شوراها بر له یا علیه شخصی یا تشکیلاتی قدم برندارند.

استاندار اصفهان گفت: شوراهای اسلامی شهر و شهرداری ها همت کنند و جلوی کارهای سطحی و عوام فریبانه را بگیرند و تلاش کنند اقداماتشان به گونه ای نباشد که شائبه تبلیغاتی بودن از آنها به وجود بیاید.

زرگرپور در ادامه نقدهای غیر منصفانه و تخریبی، بدون راهکار، با دیدگاه سیاسی و بدون اصلاح را از جملع ضعف های فضای کشور در دوران نزدیک به انتخابات برشمرد و تصریح کرد: در این شرایط عده ای شروع به نقد می کنند که اگر نقدها هدایت گر و روشنگر و همراه با راه حل باشد باید نقاد را تحسین کرد، اما با نقدهای که راه حل ندارد، از سبقه سیاسی برخوردار بوده و مغرضانه است باید مقابله کرد.

وی خاطرنشان کرد: شهرداری ها اگر کسی به آنها نقد درست کرد، حتمن از او تشکر و تقدیر کنند، اما اگر کسی هم غرض داشت نباید تحمل کرد و باید به او جواب داد و وی را دعوت به انصاف کرد.

استاندار اصفهان اضافه کرد: من در مورد شورا و شهرداران بارها گفته ام که اینها به صورت عمومی خیلی تلاش می کنند و همه ما باید تلاش کنیم این جریان مدیریت مردمی که از افتخاران نظام است را تقویت کنیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به نقدهای وارد شده به برنامه ششم توسعه گفت: اکنون عده ای در برخی رسانه ها در مورد برنامه ششم توسعه صحبت هایی می کنند، برنامه ششم برنامه ای مهم و اساسی است و مقدرات همه ما را رقم می زند، اگر ما هم نقطه نظراتی داشته باشیم، بهتر است ملاحظاتمان را مطرح کنیم، به جاست که کارشناسان مسائل مدیریت شهری را احصا کنمد و نظرات خود را به نمایندگان و یا استانداری بدهند و آن مصوبات، به نفع و صلاح شهرداری ها باشد، ولی برخی ها قبل از اینکه مسیر درست نقادی و اصلاحی را طی کنند بی محابا شروع به مخالفت با دولت می کنند، این در صورتی است که دولت خود معتقد به کار کارشناسی است و از نقدهای منصفانه استقبال می کند.

استاندار اصفهان در ادامه گفت: هیچ کس به اندازه دولت اعتقاد به کار شوراها ندارد و این دولت در جهت تقویت شوراها و شهرداران از قدمی فرو گذاری نکرده است، این دولت معتقد است که شوراهای اسلامی شهرها حلال بسیاری از مشکلات دولت هستند و می توانند بهتر از دولت کارها را پیش ببرند، در نهایت نیز هر چه شهرها آبادتر باشد دولت در ارتقا مردم بیشتر تلاش می کند و به نظر من نباید بی خود وقت خودمان را درگیراین مباحث کنیم.

وی از شهرداران خواست مسائل مر بوط به برنامه ششم توسعه را با حساسیت بیشتری دنبال کنند.

استاندار اصفهان در ادامه سخنان خود به بخشنامه وزارت کشور درباره سقف حقوق شهرداران اشاره کرد و گفت: خوشبختانه در شهرداری های استان حقوق نجومی نداریم، حتی برای برخی شهرها باید تلاش کنیم حقوق شهرداران از خط فقر بالا بیاید، منتهی یک دستور العملی توسط وزیر کشور آمده است که شهرداران سعی کنند خودشان را با این بخشنامه همراه کنند و من می دانم با این بخشنامه حقوق شهرداران به جای اینکه کم شود زیاد خواهد شد.

وی بر ضرورت توجه به قانون ممنوعیت حضور در هیئت مدیره دو شرکت و همچنین قانون ممنوعیت به کار گیری بازنشستگان در شهرداری ها تاکید نموده و اظهار امیدواری کرد: امیدواریم یک روزی برسد که شهرهای اصفهان زیباتری، آبادترین و پر رونق ترین شهرهای ایران اسلامی باشد.

معاون امور عمرانی استانداری اصفهان:

شهرداران مراقب باشید بیش از توان شهر برای شهرداری تعهد ایجاد نکنند

به گزارش روابط عمومی سازمان همیاری شهرداری های استان اصفهان، مهندس محمد علی طرفه در همایش شهرداران استان اصفهان با تقدیر و تشکر از اقدامات شهرداری ها در عمران و آبادانی شهرهای استان اصفهان گفت: من صادقانه می گویم که مجموعه مدیریت شهری یک مجموعه زحمت کش و فعال و بی ادعا است و خیلی از شهرداران با تعصب و علاقه خاصی پروژه های شهری را پیگیری می کنند.

وی با اشاره به اینکه کمتر از یک سال از عمر این دوره از شهرداری ها باقی مانده است گفت: انتظار می رود شهرداران در این یک سال باقی مانده با برنامه حرکت کنند و تلاش نمایند پروژه هایی که شهرداری ها آغاز کردند به اتمام برسد، علاوه بر این باید امانتداری باشند و مراقب این نکته نیز باشند که تعهد بیش از توان، برای شهرداری ایجاد نکرده و تعهد ات متناسب با توان شهرداری ها باشد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان در ادامه از پیگیری طرح تدوین و تصویب ساختار سازمانی شهرداری ها در خبر داد و گفت: انشاالله تا پایان سال جاری این طرح مصوب و به شهرداری ها ابلاغ می شود.

مهندس طرفه از تسریع در برآوردن نیازهای اطلاعاتی شهرداری ها خبر داد وگفت: نامه های مرتبط با کمیسیون ماده ۵ باید ظرف یک هفته پاسخ داده شود، در غیر اینصورت لازم است شهرداری ها از دفتر فنی استانداری دلایل تاخیر را جویا شوند.

وی بر مشارکت شهرداران در مباحث کارشناسی شهری را امری برای توسعه دانش و اطلاعات برشمرد و گفت: از شهرداران دعوت می شود همکاری بهتری با ماهنامه نگاه شهر متعلق به سازمان همیاری شهرداری ها داشته باشند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان انجام پیگیری افزایش توان مالی شهرداری ها و برآوردن نیازهای آنان را از دیگر اقدامات این معاونت برشمرد.

مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان:

شهرداری ها؛ چشم انتظار حمایت نمایندگان از طرح های جدید

به ازای هر یک پست سازمانی، نزدیک به شش نفر روی یک پست وجود دارد که این وضعیت بسیار نا مطلوبی برای استان اصفهان ایجاد کرده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان همیاری شهرداری های استان اصفهان، مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان در گردهمایی شهرداران استان اصفهان با بیان اینکه برگزاری جلسات فصلی بسیار راهگشا خواهد بود، افزود: عوامل مختلف از جمله حسابرسی تعدادی از سازمان ها به طول انجامید که امیدوار هستیم بعد از این با افزایش جلسات این کمبودها جبران شود.

محمدرضا کمالی با اشاره به اینکه بسیاری از دستورالعمل ها و لایحه های مربوط به شهردای قدیمی شده و همین مسئله کار کردن در شهردای را برای شهرداران دچار مشکل کرده است، گفت: این مشکلات از سال ۹۲ شدت گرفته که قوانین و دستورالعمل هایی برای حل این مشکلات براساس نظرات و نتایجی با تلاش شهرداری ها و کارگروه های استان به دست آمده است.

وی ادامه داد: ما پنج لایحه مدیریت شهری، درآمدهای پایدار، اداری و استخدامی شهرداری ها، شورا ها و دهیاری ها را داریم که به مجلس ارائه شده است که در صورت تصویب این پنج لایحه بسیاری از مشکلات شهرداری ها حل خواهد شد.

بگفته مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری، تعدادی سند در سه سال گذشته تولید شده است که شامل لایحه های «مدیریت یکپارچه ی ایمنی شهرها، اصلاح قانون توسعه، حمل و نقل و سوخت، قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی، سند صنایع مشاغل شهری که در راستای بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری سند آسیب شناسی میوه و تره بار» است.

کمالی اضافه کرد: همچنین سند آسیب شناسی فرهنگی شهرها و دستورالعمل های محله بندی و تدوین برنامه پنج ساله با یک ساز و کار خاص و تخصیص اعتبار به شهرداری های موفق در تدوین یک برنامه پنج ساله علاوه بر آن دستورالعمل های»نحوه حسابرسی، بودجه انبار وانبارداری، اموال، اصلاح ساختار اداری شهرداری ها» را می توان نام برد.

وی با اشاره به جلسه ای در ارتباط با شهرهای زیر یکصد هزار نفر اذعان کرد: شورای اداری استخدامی شهرداری آئین نامه حقوق و مزایای مربوط به شهرداری ها را درباره اعضای شوراها، آئین نامه شرایط احراز شهردار تصویب کرد.

همچنین اخیرا مشکلی در رابطه با اصلاح آئین نام اجرایی بعضی وصول عوارض شهرداری ها داشته ایم که قرار است آئین نامه مربوطه با تعدادی از استان های دیگر با میزبانی استان اصفهان تدوین شود البته لازم به

ذکر است مجموعه ای از لوایح و اسنادی که بیان شد در سه سال گذشته تدوین شده است.

بنا به گفته مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری از سال ۷۰ تا به امروز بسیاری از دستور العمل ها قدیمی است که امید است به زودی با همکاری نمایندگان لوایح تصویب شود.

تشریح وضعیت اعتبارات و بودجه شهرداری های استان اصفهان

کمالی بودجه و اعتبارات شـهرداری ها را در سـال گذشته پنـج هزار و ۹۸۲ میلیـارد تومان عنوان و تصریح کرد: این مبلغ با توجه به بودجه کل شـهرداری های کشـور یعنی یـک هـزار و ۲۴۵ با ۶۰ هزار میلیارد تومان اسـت که پنج هـزار و ۹۸۲ میلیـارد تومـان مربـوط به اسـتان اصفهان و ۱۰۷ شـهرداری آن بوده است.

مدیـر کل دفتـر امـور شـهری و شـوراهای اسـتانداری، میانگین سـرانه اسـتان اصفهان را در سـال ۱۳۹۴ نزدیک بـه ۹۹۲ هـزار تومـان بـا کـف ۳۵۰ هـزار تومان و سـقف یـک هـزارو ۸۰۰ تومـان عنـوان کـرد و گفـت: میانگیـن سـرانه بودجـه جـاری شـهرداری بـه ازای هـر نفـر ۲۹۶ هزار تومان هزینه شـده و میانگین سـرانه بودجه عمرانی ۶۹۶ هزار تومان بوده اسـت کـه ۳۰ درصد آن از میانگین اعتبـارات شـهرداری هـای اسـتان جاری و هزینه شـده و ۷۰ درصـد آن در بخـش عمران اسـتفاده شـده اسـت.

وی بـا بیـان اینکـه امـروز شـهردای دو مدیریـت هزینه و درآمـد دارد، اضافـه کـرد: شـهرداری نهـاد و موسسـه اقتصادی - خدماتی با سـابقه یکصد سـاله قانون و قانون گـذاری اسـت کـه مدیریـت املاک کشـور به عهـده این بخش اسـت.

به گفته کمالی۲۴۶ عنوان دوره آموزشـی در سـال ۹۴ پیشـنهاد داده شـد کـه۲۲۳ عنـوان از دوره هـای ذکـر شـده در زمینه شـغلی و تخصصی کارمنـدان و مدیران شـهری بوده است.

وی دربـاره توزیـع اعتبـارات از مـاده ۳۹ و ۴۱ و بنـد الـف تبصره یک مـاده ۳۸ قانـون ارزش افزوده در سـال گذشـته اذعـان کرد: نزدیـک به ۶۹۰ میلیـارد تومان به حسـاب شـهرداری هـای اسـتان واریز شـد کـه نزدیک به ۱۸ درصد نسـبت به مدت مشـابه سـال قبل کاهش داشـته ایـم همچنین در زمینه سـاخت و سـاز، نزدیک به ۱۰۸ درصد افزایش صدور پروانه سـاخت را در سـال ۱۳۹۴ داشـته ایم.

بگفته مدیر کل دفتر امور شـهری و شـوراهای استانداری، تخلفـات اداری در سـال گذشـته ۳۷ هـزار و ۲۱۷ فقـره پرونـده در کمیسـیون مـاده ۱۰۰ بوده که چهـار مورد آن دارای بیشـترین تخلفات شامل «توسـعه و اضافه ساخت مـازاد بـر پروانـه بـا ۱۴ هـزار و ۶۵۸ فقـره، احـداث بنای بـدون پروانـه با پنج هـزار و۶۵۴ فقره، کسـر پارکینگ با هفـت هـزار و ۴۶۲ فقـره، اضافه ارتفاع با یک هـزار و ۶۲۳ فقـره و سـایر تخلفات۱۱ هـزار فقره بوده اسـت.

کمالـی از ۸۵ میلیـارد ریـال کمـک دولـت در زمینـه ی حمـل و نقـل در سـال گذشـته خبـر داد و خاطر نشـان کـرد: نزدیـک بـه پنـج هزار تاکسـی فرسـوده در سـطح اسـتان داریـم کـه بـا پیگیری هـای انجـام شـده دو هزار و ۷۰۰ رانـنـده تاکسـی در سـامانه ثبـت نام انجـام دادند.

وی ادامـه داد: سـهم حمـل و نقـل عمومی در سـفرهای شـهری در اسـتان اصفهان عدد خیلی کوچکی اسـت به عنـوان نمونـه سـال ۱۳۹۲ نزدیک به ۵۲ ممیـز ۶۶ صدم درصد سـفرهای عمومی شـهری، در سـال ۱۳۹۳ نزدیک بـه ۵۳ ممیـز ۸۳ صـدم درصـد و در سـال ۱۳۹۴ نزدیک بـه ۵۴ ممیـز ۵۰ صـدم درصـد بـوده ایـن در حالـی کـه میانگیـن اسـتاندارد جهانی حـدود ۷۵ درصد اسـت؛ این مسـئله نشـاندهنده عقب ماندگی در این بخش است که نیـاز به تدبیـر و برنامه ریـزی دارد.

مدیـر کل دفتـر امـور شـهری و شـوراهای اسـتانداری اصفهـان بـا بیان اینکه سـن نـاوگان حمل و نقل شـهری بـه طور میانگین حدود ۱۰ سـال اسـت، اذعان کـرد: این عمـر یـک دهـه ای خطرآفرین اسـت و باید سـرلوحه ی برنامـه های بودجـه ای قـرار بگیرد.

کمالـی ادامـه داد: ۱۲۰ دسـتگاه ماشـین آلات سـبک و سـنگین در سـال گذشته به شـهرداری ها تخصیص پیدا کـرد که حدود ۴۰ درصد مبالغ آن توسـط شـهرداری ها و ۶۰ درصـد دیگـر توسـط دولت تأمین می شـد.

وی خاطر نشـان کـرد: از پنج هـزار و ۹۸۲ میلیارد تومان بودجه پیشـنهادی شـهرداری هـا نزدیک بـه ۹۳ الی ۹۴ درصـد آن در سـال ۱۳۹۴ وصول شـد.

عدم تناسب پرداختی در ۱۳ نوع قرارداد شهرداری

کمالی با اشـاره به ۲۷ هزار شـاغل در اسـتان اضافه کرد: بیـش از ۳۰۰ هـزار نفـر در شـهرداری ها و سـازمان های وابسـته به آن در سـطح کشـور مشـغول به کار هسـتند کـه ۱۳ نـوع قرارداد و وضعیت اسـتخدامی در شـهرداری ایجاد شـده است.

تعـدادی قراردادها به صورت رسـمی است که در اسـتان اصفهان چهار هزار و ۹۰۰ نفر رسـمی هستند و دیگر قرار دادهـا به صورت ثابت، پیمانی، مسـتخدم موقـت، قرارداد کارمنـدی، کارگـر ثابـت، کارگـر تطبیقی با طـرح طبقه بنـدی مشـاغل، کارگـران با قـرارداد معین، حـق الزحمه ای، پروژه ای و مشـاوره ای، شـرکتی و حجمی می باشند.

وی در همیـن رابطـه گفـت: ایـن ۱۳ قـرارداد باعث عدم تناسـب پرداختـی می شـود که باعـث تفاوت شـهرداری بـا دسـتگاه های اجرایی دیگر شـده و آسـیب هایـی را به شـهرداری هـا وارد کرده اسـت.

مدیـر کل دفتر امور شـهری و شـوراهای اسـتانداری، ۷۰ درصـد از شـاغلان رسـمی را دارای مـدرک دیپلـم یا زیر دیپلـم دانسـت و بـا ابـراز نگرانـی خاطر نشـان کـرد: این عـدم تناسـب پرداختـی باعـث شـده افـرادی کـه در شـهرداری هـا کار می کنند بعـد از مدتی از شـهرداری هـا خـارج شـده و بـه جاهـای دیگـر انتقـال یابنـد؛ در صورتـی کـه در یـک اداره سـازماندهی نیـروی انسـانی حـرف اول را میزنـد.

کمالـی، اضافـه کـرد: بـه ازای هر یک پسـت سـازمانی، پنـج و نیـم نفـر روی یـک پسـت وجـود دارد کـه ایـن وضعیـت بسـیار نـا مطلوبی در اسـتان اصفهان اسـت با توجـه بـه تعریف سـازمان تفصیلـی و ابـلاغ آن در یک فرجـه یک سـاله باید وضعیـت خود را تطبیـق دهند با مسـئولیت، نیـروی جدیـد و بـرای حیطـه فعالیت خود چارت تعریف کنند. شـهرداری بهارسـتان این سـازمان را تدویـن کـرد و پنـج شـهرداری دیگـر هنوز سـازمان خـود را تعریـف نکـرده اند.

وی دربـاره مزایـای ایـن طرح خاطر نشـان کـرد: منطقی سـازی پرداخـت حقـوق و مزایای شـهرداران متناسـب با مسـئولیت و وظیفـه آن هـا، متناسـب سـازی حقـوق و مزایـای کارکنـان شـهرداری بـا کارکنان مشـمول قانون مدیریـت خدمـات کشـوری، حـل مشـکلات شـهرداران مسـتعفی و خاتم خدمت یافته، حل مشـکل اسـتخدامی و تبدیـل وضـع کارکنان شـهرداری ها با سـوابق طولانی خدمـت، حل مشـکل مقررات ناسـخ و منسـوخ در حوزه ی شـهرداری ها بخشـی از آن اسـت.

مدیـر کل دفتر امور شـهری و شـوراهای اسـتانداری، ۸۰ درصد از شـهرداری ها را گرفتار مشـکلات ناشـی از نبود ایـن طرح عنـوان کرد و افـزود: همچنین توجـه به تنوع، گسـتردگی و پیچیدگی وظایف شـهرداری های مختلف، تفـاوت قائل شـدن بیـن شـرایط و ویژگی هـای مختلف شـهرداری هـای کلان شـهر، مراکـز اسـتان هـا و سـایر شـهرداری ها و در نظر گرفتن اعتبار مورد نیاز متناسـب بـا درآمـد قانونـی شـهرداری هـا از دیگـر امتیـازات ایـن طرح اسـت کـه در صورت تصویـب آن برای شـهرداری و کارمنـدان شـرایط بهتـری تعریف خواهد شـد.

کمالـی بـا اشـاره به سـه هـزار و ۳۹ جلسـه عـادی، ۲۳۴ جلسـه فوق العاده و ۷۲۲ جلسه کمیته انطباق در شوراها تصریـح کـرد: تعـداد کل مصوبات اسـتان هشـت هـزار و ۲۳۴ کـه هفـت هـزار و ۳۰۱ مصوبـه آن تصویـب شـده اسـت همچنیـن چهار شـهر در سـال ۱۳۹۴ مجـوز ماده دو نوسـازی را اخـذ کردند.

وی با اشـاره به شـش هـزار و ۲۷۰ میلیـارد تومان بودجه در سـال ۱۳۹۵، اضافـه کـرد: این بودجه نسـبت به سـال گذشـته تغییـر هفـت درصـدی داشـته که طبـق برنامه زمانبنـدی در پنـج ماهـه ابتـدای سـال بایـد ۴۲ درصـد وصولی میداشـته که تا کنون ۳۰ درصد آن وصول شـده کـه نشـان دهنـده عقب بـودن ۱۲ درصدی اسـت.

وی افـزود: بـا توجه به بازگشـایی مدارس بایـد برای خط کشـی معابر، نصب علائـم توجه و شـرایط جدیدی ایجاد شـود همچنین با توجه به پایان دوره شـوراها لازم اسـت برای تصفیه بودجه سـعی بـرای بهره برداری پـروژه های نیمـه تمام انجام شـود که در این زمینـه اعتباراتی حدود ۱۷میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به استان تخصیص داده شده است.

مدیـر کل دفتـر امور شـهری و شـوراهای اسـتانداری در پایـان از جابـه جایی، ارتقا و خروج از مجموعه شـهرداری برای ۲۸ شـهردار در سـال ۱۳۹۴ و ایجاد یک شـهرداری جدید التأسـیس خبر داد.

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان خبر داد:

عزم سازمان همیاری شهرداری‌ها برای فعالیت در پروژه‌های زیربنایی استان

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان از عزم و اراده این سازمان برای سرمایه گذاری، فعالیت و مشارکت در اجرای پروژه‌های زیربنایی و بزرگ عمرانی اصفهان خبر داد و گفت: سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان در سال جاری در احداث و تبدیل بزرگراه اصفهان، دلیجان به آزاد راه مشارکت جدی خواهد داشت که اجرای این پروژه نیازمند ۲۳۰ میلیارد تومان اعتبار است و مقرر گردیده این اعتبار با همکاری سازمان و بخش خصوصی فراهم و این پروژه در مدت کمتر از سه سال به بهره برداری برسد.

به گزارش روابط عمومی سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان، مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان در گردهم آیی شهرداران استان اصفهان، با تقدیر و تشکر از استاندار محترم اصفهان در حمایت از این سازمان، به تشریح گزارش عملکرد و بررسی اقدامات انجام شده در این سازمان پرداخت و گفت: علی رغم وجود مشکلات مالی در کشور، این سازمان با کمک هیئت مدیره و شهرداران استان اصفهان، عملکرد مثبت و قابل قبولی داشته است.

مهندس ناصر نفری در ادامه سخنان خود گفت: در سالهای گذشته معمولاً سود اندکی به سهامداران این سازمان که شهرداری‌های استان هستند تعلق می‌گرفت، این در حالی است که در سال ۹۴، بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال سود ناشی از فعالیت‌های انجام شده پرداخت شده که به طور تقریبی هر یک از شهرداری‌ها از ۳۶۰ میلیون تا ۴ میلیارد ریال، از این سازمان سود دریافت نموده‌اند.

وی در ادامه سخنان خود به بخشی از اقدامات این سازمان در سال جاری اشاره کرد و گفت: در سال گذشته سازمان همیاری شهرداری‌ها هشت پروژه اجرایی داشته که هتل آپارتمان مشهد با ۵ هزار متر در ۹ طبقه زیربنا و ۳۶ واحد در خردادماه افتتاح گردید که قبلا در دوره های گذشته اقدامات آن آغاز گردیده بود مورد بهره برداری قرار گرفت، همچنین دانشگاه جامع علمی، کاربری شهرداری‌ها با ۴۷۰۰ متر زیر بنا، با ۳۵ میلیارد ریال احداث شد، علاوه بر این ایجاد انبارهای منطقه مرغ با ۵ هزار متر زیربنا و شش سوله صنعتی و دفتر کار با سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون اعتبار از جمله دیگر اقداماتی بوده که تا سه ماه آینده به بهره برداری می‌رسد.

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان در ادامه به دیگر پروژه‌های اجرا شده توسط این سازمان اشاره کرد و گفت: قرارداد احداث پروژه انتقال پساب شاهین شهر با ۲۲ میلیارد ریال منعقد شده که از طریق آن ۴ میلیارد فروش داشتیم و کل پروژه قریب به ۷ میلیارد تومان می‌شود و انشالله تا یک ماه آینده به بهره برداری می‌رسد.

مهندس نفری ادامه داد: احداث تقاطع غیر همسطح شهیدان حجتیه نجف آباد نیز در یک ماه گذشته با اعتبار ۱۲ میلیارد تومان آغاز شده و مقرر گردیده این پروژه در کمتر از یک سال به اتمام برسد.

وی به دو پروژه سازمان در حوزه حمل و نقل نیز اشاره کرد و گفت: از سال گذشته درزگیری، مرمت و روکش آسفالت و خط کشی آزاد راه اصفهان کاشان به سازمان همیاری شهرداری‌ها واگذار شد که در این رابطه برای این پروژه مبلغ ۵۲ میلیارد د هزینه شده و امسال این رقم به ۷ میلیارد افزایش می‌یابد، علاوه بر این، این سازمان امسال بنا دارد در قضیه سرمایه گذاری احداث و تبدیل بزرگراه

اصفهان، دلیجان به آزاد راه اقدام نماید که اجرای این پروژه نیازمند ۲۳۰ میلیارد تومان اعتبار است که مقرر گردیده این اعتبار با همکاری سازمان و بخش خصوصی فراهم شود و این پروژه در مدت کمتر از سه سال به بهره برداری برسد.

وی خاطرنشان کرد: این پروژه از جمله پروژه‌های زیربنایی استان اصفهان است که مقرر گردیده سرمایه اولیه این پروژه در قریب کمتر از ۸ سال بازگشت شود.

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان در ادامه خاطرنشان کرد: اگر امسال وضعیت شهرداری هادر حوزه اقتصادی مطلوب تر بود و مشکل نقدینگی نداشتیم، شاید وضعیت بهتری داشتیم، ولی در شرایط فعلی این سازمان با اعتبار ۱۲ میلیارد تومان نقدینگی در حال فعالیت بوده که این مقدار اندک، قدرت مانور اقتصادی ما را محدود می کند.

مهندس نفری در ادامه عمده‌ترین تلاش سازمان همیاری شهرداری‌ها را کمک به شهرداری‌های استان اصفهان عنوان کرد و در ادامه سخنان خود به تشریح مسائل مالی سال گذشته پرداخت و گفت: در سال گذشته فعالیت‌های این سازمان در نهایت شامل ۱۷۵ میلیارد ریال سود گردیده که ۷۰ میلیارد ریال

از این مبلغ بین ۱۰۷ شهرداری توزیع شده و یا از بدهی های آنان به سازمان کسر می‌شود، وی در ادامه افزود: خوشبختانه در سال گذشته هیچ ملکی از سازمان فروخته نشده و علاوه بر این مبلغ ۳۷ میلیارد تومان از اموال این سازمان زنده شده است، علاوه بر این از دیگر اتفاقات مثبت روی داده در سال جاری خرید تعاونی شهروند و همچنین مهمانسرایی در تهران بوده است.

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان اصفهان در ادامه به تصویب ۱۴ مصوبه در هیئت مدیره اشاره کرد وگفت: این مصوبات شامل موارد زیر بوده که اگر سهامداران در این رابطه نقطه نظری دارند می‌توانند با هیئت مدیره در میان بگذارند که در نهایت پیشنهادات قرائت شد و به تصویب شورای سازمان رسید.

چهارمین جلسه هیات مدیره شرکت تامین وانتقال آب زاینده رود در مورخ ۲۶شهریور ۱۳۹۵ تشکیل شد

پس از ثبت تغییرات اعضاء هیات مدیره شرکت تاآب درمرجع ثبت شرکت ها وموسسات غیرتجاری اصفهان به شماره ثبت ۱۱۹۳۹ وشناسنامه ملی ۱۰۲۶۰۳۲۹۸۱۰ جلسه هیات مدیره شرکت تاآب در مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۲۶ ساعت ۹/۳۰ باحضور اعضاء هیات مدیره شرکت تاآب وآقایان اسلامیان عضو هیات مدیره بنیادمطالعات وپیشرفت نصف جهان ومسئول کارگروه آب وجناب آقای خراسانی عضو هیات مدیره بنیادمطالعات و پیشرفت نصف جهان و آقای ناصر نفری مدیرعامل سازمان همیاری شهرداریهای استان و درمحل دفتر کار سازمان همیاری شهرداریها تشکیل گردید درابتدای جلسه جناب آقای مهندس طرفه معاون امور عمرانی استانداری و رئیس هیات مدیره شرکت تاآب

ضمن خیرمقدم به مسئولین بنیاد نصف جهان و اعضاء هیات مدیره شرکت شرح مبسوطی از چرایی احیاء شرکت وهمچنین تغییرات ثبتی شرکت ارائه نمودند، آقای اسلامیان وخراسانی ضمن ابراز خرسندی از احیاء شرکت اظهار داشتند با ظرفیت خوبی که دراین بخش موجود می باشد آینده درخشانی را برای توسعه وپیگیری بیشتر تاآب درحوزه آبرسانی استان ایفاء نمایدو آقای اسلامیان گزارشی از اقدامات مسئولان بنیاد نصف جهان با مسئولان ذیربط را به سمع ونظر حاضرین رساندند.

در ادامه نیز آقای ناصر نفری مدیرعامل سازمان همیاری نیز ابراز امیدواری نمودند با مساعدتهای وزارت نیرو ومراجع ذیربط بتوان دراین حوزه خدمات شایسته ای را به مردم شریف استان اصفهان نمود وسازمان آمادگی خودرا در راستای اهداف و فعالیت هرچه بیشتر این شرکت اعلام می داردوپس از بحث وگفتگو مصوباتی صویب گردید.

فرهنگ، ظرفیت و جو سازمانی

محقق: مجید قربانی رنانی
- کارشناسی ارشد مدیریت دولتی
- شهرداری نصرآباد جرقویه سفلی

بسیاری از صاحبنظران در این مورد اتفاق نظر دارند که مقصود از فرهنگ سازمانی، سیستمی از استنباط مشترک است که اعضا نسبت به یک سازمان دارند و همین ویژگی موجب تفکیک دو سازمان از یکدیگر می شود. ظرفیت سازمانی یعنی توان بالقوه هر شرکت در به کارگیری موفقیت آمیز مهارتها و منابع سازمانی برای دستیابی به هدفهای سازمان و برآورده کردن انتظارهای سهامداران. هدف اصلی توسعه ظرفیت سازمانی، این است که عملکرد آینده هر سازمانی بهبود پیدا کند. ظرفیت سازمانی، شامل: منابع، دانش، و فرایندهایی است که در جهت دستیابی به هدفهای سازمانی به کار گرفته می شوند.

ظرفیت های سازمانی یک شرکت دارای اهمیت بسیار بالایی برای افزایش ایجاد ارزش سازمانی هستند. از این رو مدیران باید بر روی توسعه ی ظرفیت هایی تمرکز کنند که مشتری را به عنوان یک جزء کلیدی می نگرند تا بالاترین ارزش مشتری را ایجاد کنند. مروری بر تحقیقات مشخص می سازد که پیوند روشنی بین هر یک از این سه ظرفیت و ارزش مشتری وجود دارد. هدف اصلی سازمانهای بازارگرا، شرکتهایی که دانش خود را مدیریت می کنند یا سازمانهایی که روابط با مشتری را مدیریت می کنند، ارائه ی ارزش برتر برای مردم است. با این وجود هیچ تاثیر منفرد یا خاصی مهم نیست بلکه برعکس تاثیر سه ظرفیت با هم باید بصورت کلی و پایدار باشد. پژوهشها نشان می دهند که سیاستها، برنامه های سازمان، وضعیت مالی یا ارزش سهام شرکت هیچکدام سازمان را به محیطی مناسب برای کارکردن تبدیل نمی کند، بلکه آنچه از سازمان یک محیط کار ایده آل و مطلوب می سازد، احساس کارکنان نسبت به محیط کار است. شرایط محیط کار برای ایجاد و رشد احساس کارکنان در سه عامل خلاصه می شود: مدیریت، شغل و همکاران. بیش از چند دهه از اولین تعریف جو سازمانی می گذرد. در این مدت تعاریف متعددی مطرح شده که جوهره همه آنها دو عنصر را در برداشته است:

۱. سیستم شناختی (عنصر ذهنی)، که بیانگر سیستم های ارزشی سازمان است. ۲. برداشتهای جمعی (عنصر احساسی) از سیاستها، عملکرد و روشهای سازمان نشئت می گیرد. در این فصل به کلیات تحقیق پرداخته می شود.

■ ظرفیت سازمانی عبارت است از توان بالقوه هر سازمان در به کارگیری موفقیت آمیز مهارتها و منابع سازمانی برای دستیابی به هدفهای سازمان و برآورده کردن انتظارهای سهامداران. هدف اصلی توسعه ظرفیت سازمانی، این است که عملکرد آینده هر سازمانی بهبود پیدا کند. ظرفیت سازمانی، شامل: منابع، دانش، و فرایندهایی است که در جهت دستیابی به هدفهای سازمانی به کار گرفته می شوند.

الف) منابع: شامل مواردی است که به گونه سنتی به آن بخش سخت ظرفیت سازمانی می گویند، نظیر: تکنولوژی، منابع مالی و منابع انسانی. منابع یک سازمان، شامل: کارکنان، زیر ساختارها، تسهیلات، تجهیزات و وجوه نقد می شود که در دسترس سازمان قرار دارند.

ب) مدیریت: به شرایطی گفته می شود که تحت آن هدفهای سازمان وضع شده و در آینده به این هدف ها جامه عمل پوشانده می شود. فعالیت های مدیریتی، شامل: برنامه ریزی، هدف گذاری، تعیین مسئولیت ها، رهبری، تخصیص منابع، انگیزش و نظارت بر کارکنان و حفظ رابطه با سهامداران است. فعالیتهای مدیریتی می‌توانند به فعالیتهای رهبری استراتژیک، مدیریت برنامه و فرایند و شبکه ها و ارتباطات، طبقه بندی شوند.

هر سازمانی برای عملکرد بهتربه حداقل منابع نیاز دارد و به تبع آن نیازمند مدیریت و رهبری شایسته است. سازمانهای مختلف دارای ظرفیتهای مختلفی هستند که بستگی به ماموریت، محیط بیرونی، نقاط ضعف و قوت آن سازمان دارد. به عناصر و فعالیتهای مدیریتی، بخش نرم ظرفیت می گویند.

پژوهشها نشان می دهند که سیاستها، برنامه های سازمان، وضعیت مالی هیچکدام سازمان را به محیطی مناسب برای کارکردن تبدیل نمی کند، بلکه آنچه از سازمان یک محیط کار ایده آل و مطلوب می سازد، احساس کارکنان نسبت به محیط کار است. شرایط محیط کار برای ایجاد و رشد احساس کارکنان در سه عامل خلاصه می شود: مدیریت، شغل و همکاران. بیش از چند دهه از اولین تعریف جو سازمانی می گذرد. در این مدت تعاریف متعددی مطرح شده که جوهره همه آنها دو عنصر را در برداشته است:

۱. سیستم شناختی (عنصر ذهنی)، که بیانگر سیستم های ارزشی سازمان است. ۲. برداشتهای جمعی (عنصر احساسی) از سیاستها، عملکرد و روشهای سازمان نشئت می گیرد.

مورد اول بیشتر به فرهنگ سازمان مرتبط است و مورد دوم واقعاً بیانگر جوی است که رهبری با آن مرتبط است. جو، نمای قابل دید و فرهنگ بخش غیر قابل رویت سازمان است، مثل یک کوه یخ شناور در آب.

جو سازمانی مجموعه ویژگیهایی است که یک سازمان را توصیف می کند و آن را از دیگر سازمانها متمایز می سازد، تقریبا در طول زمان پایدار است و رفتار افراد در سازمان را تحت تاثیر قرار می دهد. با این دید می توان جو سازمانی را نتیجه رهبری مدیر دانست. به طور مثال، جو

سازمانی رابطه مستقیم با توانایی مدیر در برانگیختن کارکنان با برآورده ساختن نیازهای روانی آنها همچون توفیق طلبی، قدرت و.. دارد.

از طرف دیگر، جو سازمانی تأثیر بسزایی بر رفتار کارکنان و عملکرد سازمانی دارد. این بررسیها بیانگرآن است جو متعالی سازمان از یک طرف هزینه‌های جابه جایی کارکنان و مقاومت آنان در برابر تغییر را کاهش می دهد و از سوی دیگر موجب بهبود کیفیت کالا، نو آوری و ریسک پذیری می شود که نتیجه نهایی این تأثیرات افزایش سود آوری و وفاداری مشتریان است.

خوب ببینیـــم، خوب دیده شویم تا ایمن تر باشیم

با توجه به نقصان در امر آموزش های لازم ترافیکی مبنی بر اهمیت قابلیت رویت به موقع و از فاصله دور کلیه عوامل در گیر و مرتبط با تصادف رانندگی از جمله انسان، از دید دیگر استفاده کنندگان از محیط عمومی (راه)، خواهشمندیم به عنوان یک هشدار جدی و حیاتی قبل از خروج از منزل و حضور در صحنه پر سرعت رفت وآمد، از رفع استتار در پوشش خود و عزیزان همراه تان با به کار گیری رنگ های متضاد و مکمل در روز و مواد شبرنگ یا شب تاب در شب و شرایط نا کافی نور معابر اطمینان یابید تا دیگر هیچ وقت شاهد حوادث دل خراش فوتی، جرحی و حتی خسارتی نباشیم. ان شاء ا...

در تاریخ ۵ /۱۰/ ۹۴ ، جلسه‌ای با حضور جمعی از روئسای ادارات و اعضای کمیسیون ایمنی راه‌های استان، با هدف آشنایی با طرح لزوم آشکارسازی و رفع استتار در زمان صلح، در ۳ محور درگیر در تصادفات رانندگی، یعنی انسان، وسیله نقلیه و راه(محیط) برگزار شد.

لازم به ذکر است این طرح از اسفند سال ۹۰ بوسیله‌ی آقای سعید محمدی تکابی یکی از کارشناسان سازمان همیاری شهرداری ها در سطح استان مطرح و در آن زمان به دلایلی مورد توجه واقع نشده بود تا سرانجام، با پی‌گیری‌های جناب آقای نفری مدیر عامل سازمان همیاری‌شهرداری‌های استان، طرح پیشنهادی به عنوان دستور جلسه در نهاد ریاست جمهوری به میزبانی جناب آقای محمد حسین رستمی مدیر کل دفتر بررسی های اجرای قانون اساسی و با دعوت از متولیان حوزه‌ی پیشگیری از سوانح و ارتقای سلامت و ایمنی کشوری مطرح شد که هم‌اکنون روند پیگیری این طرح، در سطوح استانی و کشوری در حال انجام است.

لزوم اجرای هرچه سریع‌تر این طرح، آمارهای ارائه شده از خسارت جانی و مالی تصادفات شهری و برون شهری در سال‌های اخیر است. به عنوان نمونه، { آمارهای ارائه شده از یک شهر در ایران نشان می‌دهد: از میان ۲۸۰ نفری که طی ۱۱ ماه بر اثر سوانح رانندگی جان باختند، ۴۵ درصد به خاطر دیده نشدن کشته شده‌اند. به عنوان مثال وقتی یک فرد یا وسیله نقلیه با رنگ سفید در محیط برفی قرار بگیرد طبیعی است که دیده نمی‌شود و حادثه رخ می‌دهد. به گفته‌ی مدیرکل پیگیری‌های اجرای قانون‌اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری: به دنبال این هستیم تا عوامل ترافیکی را از طریق به کارگیری رنگ‌های مختلف در پوشش یا تجهیزات وسایل نقلیه موتوری و غیرموتوری آشکارسازی کنیم و در این راه از تمام دستگاه‌هایی که به نحوی مسئولیتی در این زمینه متوجه آنها است می‌خواهیم تا به ما کمک کنند}.[۱]

امروزه درک و به کارگیری راه‌کارهای توانمندسازی شهروندان و محلات‌شهر، یکی از راه‌کارهای اصلی ارتقای ایمنی است. با نگاهی به واژه‌نامه‌ی ارتقای سلامت(۱۹۹۸) می‌توان گفت: «در ارتقای ایمنی، توانمندسازی فرآیندی است که هر شهروند از طریق آن، کنترل بیشتری بر تصمیم‌گیری‌ها و فعالیت‌های موثر بر ایمنی‌اش خواهد داشت.» بر طبق نظریات « والر اشتاین» می‌توان گفت که فرآیندتوانمندسازی، اقدامی اجتماعی است که مشارکت شهروندان، سازمان‌ها و محلات شهر را به منظور افزایش کنترل فردی، گروهی و جمعی و تقویت کارایی سیاسی شهروندان و نیز بهبود کیفیت زندگی و عدالت‌اجتماعی

رویداد

در محلات ارتقاء می‌بخشد. توانمندسازی محلات شهر، مسئله‌ای بحث‌برانگیز است. با استفاده از واژه‌نامه‌ی ارتقای سلامت سازمان جهانی بهداشت، وجه تمایز توانمندسازی فردی شهروندان و توانمندسازی جمعی آنها یا توانمندسازی محلات به شرح زیر است:
«توانمندسازی فردی مبتنی بر توانایی شهروندان برای تصمیم‌گیری و کنترل زندگی شخصی خودشان می‌باشد اما توانمندسازی محلات، نیازمند اقدام مشارکتی همه شهروندان یک محله به منظور دست‌یابی به کنترل و تاثیر بیشتر بر عوامل تعیین کننده ایمنی و کیفیت زندگی‌شان در آن محله است که یکی از اهداف مهم در توسعه، اقدام جامعه برای دست‌یابی به ایمنی محسوب می‌گردد.»
می‌توان توانمندسازی فردی را مترادف با توانایی هر شهروند در کنترل ایمنی دانست. یکی از اهداف نهایی ارتقای ایمنی، تغییر رفتارهای شخصی است، اما این نوع توانمندسازی برای دست‌یابی واقعی به قدرت برای تغییر شرایط و محیط زندگی به عنوان عوامل تعیین کننده مهم ایمنی دلالت ندارد. نمی‌توان مفهوم توانمندسازی را تنها معادل با توانمندسازی فردی شهروندان گرفت چون بهترین و ماندگارترین تغییرات فردی، تغییری است که ماحصل فعالیت و مشارکت جمعی شهروندان باشد. توانمندسازی، فرآیندی پویا و فراگیر است. هدف عمده فرآیند توانمندسازی، ایجاد تغییرات مناسب در کلیه‌ی ابعاد و جوانب زندگی افراد، خانواده‌ها، گروه‌ها و اقشار جامعه است. این فرآیند خصلتی زیگزاگی و پرفراز و نشیب دارد. انسان‌های آگاه، سالم و باانگیزه و داوطلب مشارکت در بررسی وضعیت زندگی‌خویش و محیط‌پیرامون، با تصمیم‌گیری و اقدام در راستای ایجاد تغییر می‌توانند نقش بسزایی در ارتقای ایمنی داشته باشند. یکی از پیش‌شرط‌های محوری در شکل‌گیری و تکامل فرآیندهای ارتقای ایمنی، وجود سیاست‌ها، برنامه‌ها و مداخلات چندبُعدی جهت توانمندسازی افراد، گروه‌ها و جوامع به منظور مشارکت فعال آنها در تحقق اهداف بلندمدت و میان‌مدت ارتقای ایمنی است. توانمندسازی شهروندان بازدودن دیوارهای بلند انحصارطلبی آغاز، منتقل و رد و بدل می‌شود و با علم به اینکه در عصر حاضر، اطلاعات منشأ قدرت و در واقع عین قدرت است، بنابراین دسترسی اقشار وسیع شهروندان به اطلاعات، یک گام کلیدی در فرآیند توانمندسازی به حساب می‌آید}[2].

۱. روزنامه ایران- ۹۵/۵/۵
۲. راهنمای جامعه ایمن - موسسه نشر شهر

امیرحاجلو، شهردار چادگان:

در نهضت آسفالت در استان اصفهان رتبه اول را دارا هستیم

شهردار چادگان گفت به نسبت میانگین جمعیت شهری ،در نهضت اسفالت رتبه اول شهرداری های استان را دارا هستیم.
وی با بیان اینکه اولین نشست رسمی خبری شهرداری و به نوعی شهرستان در پنج ساله گذشته امروز انجام می شود افزود. این برنامه ها و نشست ها عملکرد یک سیستم را در جامعه گسترش می دهند و باعث افزایش اگاهی مردم می شوند.
وی که از سابقه ۵ساله خود در مجموعه شهرداری چادگان و سابقه۴ساله در حوزه شورای شهرسخن می گفت افزود مهمترین مشکلاتی را که در سیستم شهرداری هنگام تحویل گرفتن آن وجود داشت به بدهی ۹۰۰ میلیون تومانی و عقب افتادن ۴ ماه حقوق و صفر شدن حساب شهرداری در زمان تحویل شهرداری اشاره و نکاتی را بیان نمودند.
ایشان از اخذ عوارض سالیانه از ویلاهای حاشیه زاینده رود برای اولین بار در تاریخ این شهرداری بعنوان میراث ماندگار شهرداری و شورای اسلامی شهر اشاره کردند وافزودند:مجموعا ۴ میلیارد تومان از ۱۰ مجتمع حاشیه زاینده رودتا پایان سال ۹۲مطالبات داشتیم که ۲/۲ میلیاردتومان مربوط به دهکده زاینده رود و مابقی متعلق به سایر مجموعه ها و ادارات بود که طی دو سال و با حمایت های سازمان بازرسی کل کشور وصول شد و از آن پس این عوارض به صورت در آمد پایدار برای شهرداری درآمده است.
شهردار چادگان از رشد اعتبارات این شهرداری از ۸۹۰ میلیون تومان در سال ۸۹ به ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان در سال ۹۴ اشاره کرد و گفت پیش بینی میشود اعتبارات این شهرداری تا پایان سال۹۵ به ۶ میلیارد تومان برسد که ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون آن صرف هزینه های جاری شهرداری و مابقی صرف امور عمرانی می شود .
وی درباره حوزه عمرانی شهر افزود:در بحث نهضت اسفالت رتبه اول استان را نسبت به جمعیت شهری کسب کردیم که در مجموع ۵۰۰۰۰تن آسفالت با اعتباری معادل پنج میلیارد تومان ظرف ۵ سال جهت ترمیم ترانشه های فاضلاب و لکه گیری محلات شهر و روکش ورودی های اصلی شهر هزینه نمودیم ضمن اینکه در بحث فضای سبز نیز ۷۳۰۰۰ متر مربع فضای سبز داریم که سرانه هر شهروند حدود ۵۴ متر مربع به ازای هر فرد می شودکه نسبت به جمعیت شهری کافی ولی با احتساب جمعیت گردشگر و در ایام تعطیلات کافی نیست .
امیرحاجلو از افزایش ۲ برابری پارک های محلی به ۱۱ پارک،افزایش سه برابری سرویس های بهداشتی از ۲۲چشمه به ۸۰ چشمه،افزایش دوبرابری ماشین آلات شهرداری از ۹ به ۲۰ و احداث ۲۶ کیلومتر جدول گذاریدر سطح شهر خبرداد.
شهردار چادگان با اشاره به معضل ابیاری فضای سبز از اب شرب از اجرای ۸۰ درصد تفکیک این پروژه خبرداد و خاطر نشان کرد امیدوارم با کمک فرماندارمحترم که همیشه یار و مددکار شهرداری و شورای اسلامی شهر هستند و استانداری محترم ۲۰درصد باقیمانده تحقق پیدا کند.
وی با اشاره به. تفصیلی شهر برای اولین بار آن را گامی مهم در جهت توسعه شهری چادگان دانست و خاطر نشان کرد با این طرح ساخت و ساز هر منطقه متناسب با ویژگی های فرهنگی و اجتماعی آن خواهد بود.و راهنمای توسعه قانونمند شهر بوده و بانک اطلاعات جامع شهرسازی خواهد بود.
شهردار چادگان در پایان از ایجاد درآمد پایدار از طریق اخذ مجوز ساخت ویلا ها در ویلاهای آموزش و پرورش و پروژه ایجاد کارخانه اسفالت جنب کارخانه سنگ شکن زاینده رودو کارخانه سنگ شکن برای شهرداری خبر داد.
.مهمترین قول شهردار چادگان موردی بود که از بیان آن بعلت محرمانه بودن خودداری کرد و افزود در آینده نزدیک همشهریان عزیز شاهد خبر بسیار مهمی خواهند بود که تاثیر بسزائی در اقتصاد شهرستان خواهد داشت و به قول ایشان خبر آمد خبری در راه است .....انشاالله

۲۰ شهر در حال پیشرفت و هوشمند جهان

در این مطلب ۲۰ شـهر در حال پیشـرفت و هوشـمند جهان را بـه شـما معرفی کـرده ایم کـه از نظر میـزان خلاقیـت، نوآوری و کیفیـت زندگـی در صـدر برترین ها قـرار دارند.

Tokyo, Japan

توکیـو، پایتخـت کشـور ژاپـن اسـت.توکیو در شـرق جزیـره ی هونشـوی ژاپـن واقـع شده‌اسـت و توکیـو در کنـار نیویـورک و لنـدن عنـوان بزرگ‌تریـن پایتخت‌هـای صنعتـی جهـان را بـه دسـت آورده‌اسـت. همچنیـن توکیـو عنـوان بزرگتریـن اقتصـاد شـهری جهـان را دارا می‌باشـد. در سـال ۲۰۰۸ میـلادی از پانصـد شـرکت برتر جهـان، ۴۷ شـرکت در توکیـو واقع بوده‌انـد و ایـن شـهر از ایـن نظـر، رتبـه ی نخسـت در جهـان را از آن خـود کرده‌اسـت.

London, UK

لنـدن، پایتخـت انگلسـتان و بریتانیـا اسـت. ایـن شـهر همچنیـن بزرگ‌تریـن و پرجمعیت‌تریـن شـهر در بریتانیـا و بـزرگ تریـن ناحیـه شـهری از نظر مسـاحت در اروپـا نیـز هسـت. ایـن شـهر کـه در کنـار رود تیمـز قـرار دارد قدمتـی دو هـزار سـاله دارد و تاریـخ سـاخت آن بـه دوران روم باسـتان برمی‌گـردد. ایـن شـهر یکـی از مراکـز تجـاری، مالـی و فرهنگـی عمـده در جهـان اسـت و تأثیـر فراوانـی در سیاسـت، آمـوزش و پـرورش، سـرگرمی، رسـانه‌ها، معمـاری و هنـر دارد.ایـن شـهر یکـی از قطب‌هـای حمـل و نقـل بین‌المللـی در جهـان اسـت.

New York, USA

نیویـورک پرجمعیـت تریـن شـهر ایالـت نیویـورک و ایـالات متحـده آمریکاسـت کـه از ۵ ناحیـه شـامل برانکـس، بروکلیـن، منهتـن، کوینـز و اسـتاتن آیلنـد تشـکیل شده‌اسـت. ایـن شـهر یکـی از قطب‌هـای فرهنگـی، سیاسـی و اقتصـادی جهـان اسـت. عـده‌ای بـه دلیـل اهمیـت سیاسـی، اقتصـادی و فرهنگـی منحصربه‌فـرد نیویـورک، ایـن شـهر را پایتخـت جهـان نامیده‌انـد. بـازار بـورس نیویـورک، بزرگتریـن بـازار بـورس جهـان در معامـلات دلاری اسـت کـه در خیابان وال اسـتریت قـرار دارد.

Zurich, Switzerland

زوریـخ، بزرگتریـن و پرجمعیت‌تریـن شـهر در کشـور سـوییس و مرکـز ایالـت زوریـخ می‌باشـد.این شـهر در شـمال مرکـزی سـوییس، در دامنـه ی کوههـای آلـپ جـای گرفته‌اسـت. زوریـخ، مهمتریـن قطـب اقتصـادی سـوییس به‌شـمار رفتـه و گاه از آن به‌عنـوان پایتخـت فرهنگـی ایـن کشـور یـاد می‌شـود؛ حالآنکـه پایتخـت سیاسـی سـوییس، شـهر بـرن اسـت. زوریـخ شـهری با بهتریـن کیفیـت زندگـی در جهـان شـناخته می‌شـود.

Paris, France

پاریـس، پایتخـت کشـور فرانسـه، مرکـز و یکـی از شهرسـتان‌های ناحیـه ایـل دو فرانـس اسـت رود سـن از میـان ایـن شـهر مـی گـذرد. پاریـس یکـی از شـهرهای پیشـروی جهـان در زمینه‌هـای اقتصـاد، فرهنـگ، هنر، سیاسـت، تحصیـل، تفریحات،مـد و علم اسـت. پاریـس را در کنـار لنـدن، توکیـو و نیویـورک، ابرشـهرهای جهـان می‌نامند.پاریـس بزرگ‌تریـن شـهر اقتصـادی اروپـا و پنجمیـن شـهر اقتصـادی جهـان از نظـر سـطح تولیـد ناخالـص داخلـی اسـت. ایـن شـهر بـه تنهایـی نزدیـک بـه ۵۳۳ میلیـارد یـورو یعنـی

نزدیک به ۲۵درصد تولید ناخالص داخلی فرانسه را در دست دارد.

Geneva, Switzerland

ژنو، دومین شهر پرجمعیت کشور سوئیس پس از زوریخ و پرجمعیت‌ترین شهر روماندی مرکز استان ژنو سوئیس است. این شهر در کنار دریاچه ژنو قرار دارد. در این شهر سازمان‌ها و نهادهای بین‌المللی و اروپایی زیادی قرار دارد از این رو یک شهر بین‌المللی محسوب می‌شود و میزبان بیشترین تعداد نهادهای بین‌المللی در جهان می‌باشد. از مهمترین سازمان های بین المللی در این شهر سازمان ملل متحد می باشد. همچنین دومین قطب اقتصادی کشور سوئیس و نهمین مرکز اقتصاد رقابتی جهان و سومین در اروپا بعد از لندن و زوریخ است. در سال ۲۰۰۹ مقام سومین شهر از نظر کیفیت زندگی در جهان را بعد از وین و زوریخ به دست آورد.

Osaka, Japan

اوساکا سومین شهر بزرگ ژاپن و مرکز استان اوساکا است. این شهر بر روی جزیره ی هونشو، جزیره ی اصلی ژاپن واقع شده است. در طول تاریخ نیز، مرکز تجاری کشور ژاپن محسوب می‌شده است.

Oslo, Finland

اسلو بزرگ ترین شهر و پایتخت کشور نروژ است. اسلو همچنین تنها شهر نروژ است که خود یک شهرستان (شهرستان اسلو) نیز هست. این شهر مرکز مهمی برای صنایع دریایی است.

Dallas, USA

دالاس، نهمین شهر بزرگ در آمریکا و سومین شهر بزرگ در ایالت تگزاس است. این شهر از دوران بسیار قدیم بخاطر صنعت نفت، پنبه و خطوط راه‌آهنش بسیار مهمی محسوب می‌شد. معمولاً وقتی صحبت از شهر دالاس می شود منظور منطقه کلان‌شهر دالاس-فورت وورث است. اقتصاد این منطقه نیز جزء اقتصادهای برتر آمریکا بوده و رتبه ششم بزرگترین اقتصاد در آمریکا را دارد. همچنین در سال ۲۰۱۳ و با موفقیت در توسعه اشتغال و کاهش بیکاری، این منطقه کلان‌شهری با داشتن بیش از ۳ میلیون شغل غیر کشاورزی توانست به چهارمین مرکز اشتغال‌زایی تبدیل شود.

Los Angeles, USA

لُس‌آنجلس، بزرگ ترین شهر ایالت کالیفرنیای ایالات متحده آمریکا و دومین شهر پرجمعیت ایالات متحده آمریکا پس از نیویورک است. اغلب به صورت خلاصه LA و با لقب شهر فرشتگان یاد می‌شود. اقتصاد لس‌آنجلس بر پایه واردات و صادرات، صنایع سرگرمی، هوافضا، فن آوری و گردشگری است و مقام پنجم پر رفت و آمد ترین بندر دنیا را دارا هستند. لس‌آنجلس بزرگترین مرکز ساخت و ساز در ایالات متحده است.

Philadelphia, USA

فیلادلفیا، ششمین شهر پر جمعیت ایالات متحده آمریکا است. این شهر دومین شهر بزرگ ساحل شرقی آمریکا بعد از نیویورک، و شهر مهم ایالت پنسیلوانیا است. فیلادلفیا نخستین پایتخت آمریکا است و قانون اساسی آمریکا در این شهر و در تالار استقلال این شهر به امضا رسیده‌است.

Basel, Switzerland

باسل در شمال غربی رودخانه راین واقع شده است و یکی از شهرهای صنعتی سوئیس به شمار می رود.

Seoul, South Korea

سِئول، پایتخت و کلان شهر کشور کره جنوبی با جمعیت بیش از ۱۰ میلیون نفر، یکی از پرجمعیت‌ترین شهرهای جهان است. شهر سئول از ساختار زیربنایی بسیار پیشرفته‌ای برخوردار است و متروی آن که هرساله بیش از ۲۰۰ میلیون مسافر را جابجا می‌کند سومین شبکه بزرگ مترو در جهان است. بازی‌های المپیک تابستانی ۱۹۸۸ و مسابقات جام جهانی فوتبال ۲۰۰۲ در این شهر برگزار شد. سئول مرکز حکومتی، تجاری، مالی و تولیدی کره جنوبی است.

Baltimore, USA

بالتیمور، بزرگ ترین شهر و مرکز فرهنگی ایالت مریلند در کشور آمریکا است. شهر بالتیمور بیست و ششمین شهر بزرگ در ایالات متحده آمریکا است. شهرهای بالتیمور تاوسون و کلومبیا منطقه شهری بالتیمور را تشکیل می دهند. جمعیت منطقه شهری بالتیمور بیش از ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر است. بدین ترتیب بالتیمور بیست و دومین شهر پر جمعیت آمریکا است.

Chicago, USA

شیکاگو بزرگ ترین شهر ایالت ایلینوی و سومین شهر پرجمعیت در ایالات متحده است . شیکاگو به عنوان پرجمعیت ترین شهر منطقه غرب میانه ایالات متحده به شمار می رود. شهر شیکاگو یکی از مراکز عمده تجاری، مالی، ترابری، و فرهنگی در ایالات متحده است. شیکاگو تاثیر فراوانی در آموزش، سرگرمی، و سیاست دارد و دارای سه خط مترو و دو فرودگاه است. فرودگاه بین‌المللی اوهر دومین فرودگاه شلوغ جهان به شمار می رود.

Stockholm, Sweden

استکهلم، پایتخت کشور سوئد و بزرگ‌ترین شهر این کشور است. این شهر روی چهارده جزیره که با پل پیوند دارند بنا شده‌است و مرکز و پیرامونش حدود ۲۴ هزار جزیره دارد. به خاطر آب‌راه‌های زیاد موجود در استکهلم، آن را «ونیز شمال» نیز نامیده‌اند. بخش اعظم مردم این شهر در صنعت خدمات مشغول به کار هستند. استکهلم یکی از پاکیزه ترین کلان شهرهای دنیا به شمار می رود.

Sydney, Australia

سیدنی، بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین شهر استرالیا و پایتخت ایالت ویلز جنوبی نو یا نیو ساوت ولز است. سیدنی نماد کشور استرالیاست. شهری است با جذابیت‌های بی‌شمار که دویست و هجده سال از زمان تاسیس آن می‌گذرد. این شهر که در جنوب شرقی استرالیا واقع شده، اولین مکانی است که بیشترین میزان جهانگرد در بدو ورود به استرالیا در آن پا می‌گذارند.

Amsterdam, Netherlands

هلند، کشوری کوچک و پایتخت آن شهر آمستردام است. اما به منظور تمرکززدایی بسیاری از وزارتخانه‌ها و سفارتخانه‌ها در شهر لاهه یا پیرامون آن مستقر شده‌اند. هلند بخش اصلی و اروپایی پادشاهی هلند به‌شمار می‌رود که جزایری را در آمریکای مرکزی نیز شامل می‌شود. هسته اصلی شهر تاریخی آمستردام در قرون وسطا بوجود آمد و در قرن شانزدهم توسعه یافت و تبدیل به مهم‌ترین بندر تجاری اروپا شد.

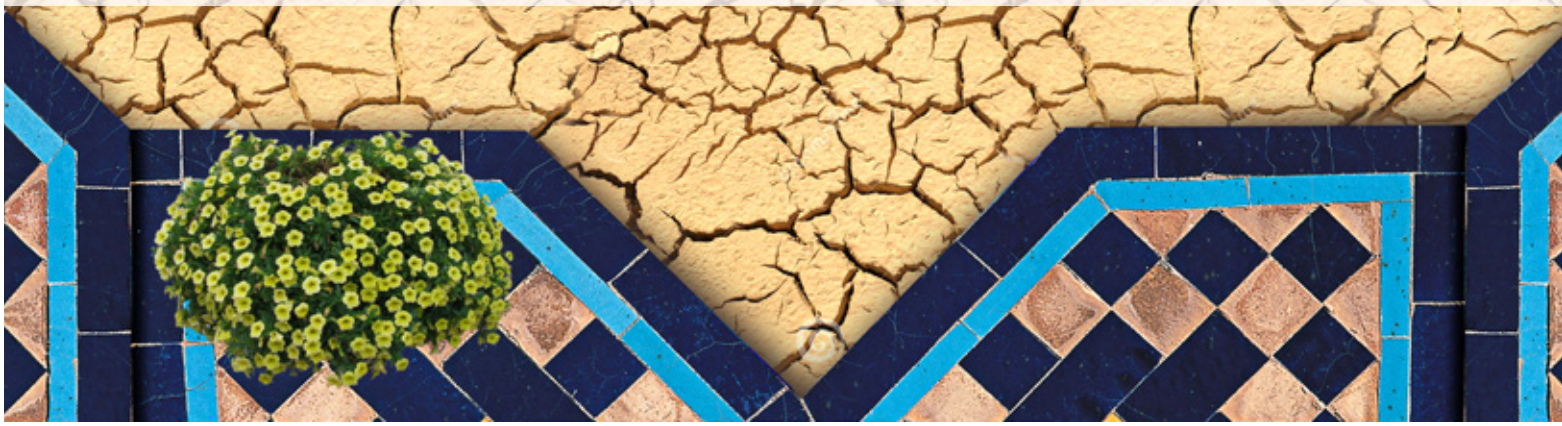
Eindhoven, Netherlands

آیندهوون، شهری زیبا، مدرن و صنعتی است در استان برابانت شمالی در جنوب شرقی هلند که محل تولد کارخانه های فیلیپس محسوب می‌شود. مجسمه وی نیز در شهر ساخته شده است. این شهر مهد فناوری است.

Copenhagen, Denmark

کپنهاگ، پایتخت کشور دانمارک است و برای بیشترین دستمزدهای خود در سطح جهان شهرت دارد. دانمارک برای متقاضیان کار خارجی، مقصد موردتوجهی است.

مشکل آب در کشور جدیست؛ چه باید کرد؟



عباس اله یاری
دانشجوی دکترای جغرافیای سیاسی

افزایش جمعیت و توسعه تکنولوژی سبب شده است که مصرف آب در سطح جهانی در ۳۰۰ سال گذشته ۳۵ برابر شود . این آمار وقتی نگران کننده تر می شود که بدانیم از ۷۱% سطح کره زمین که از آب پوشیده شده تنها ۲/۶% آن آب شیرین و قابل شرب است . که از این میزان نیز حدود ۳/۲ آن در یخچالهای قطبی قراردارد . به عبارتی تنها ۰/۸۶ درصد (یعنی کمتر از یک درصد)آبهای کره زمین برای انسان در حالت عادی قابل استفاده است .

ایران از لحاظ جغرافیایی نیز در کمربند خشک و نیمه خشک قرار گرفته است و میزان بارندگی در ایران از ۰/۵ % سطح خشکیهای زمین و ۱% جمعیت جهان که در ایران زندگی می کنند فقط ۰/۳۶ درصد بارش سالانه جهانی را دریافت می کند .

این آمارها را بیان کردم تا واقعیتی انکار ناپذیر به عنوان بحران آب در افق ۱۴۰۴ را در کشورهای واقع در مناطق خشک و نیمه خشک قابل لمس نمایم . آنچه که در سالهای گذشته همگان به آن اذعان کرده اند که جنگهای آینده در دنیا بر سر آب خواهد بود.

بر این اساس شاخه ای در علم جغرافیا به نام هیدرو پلتیک شکل گرفته است که به مطالعه نقش آب در رفتارهای سیاسی در مقیاسهای مختلف داخلی و بین المللی می پردازد. عقیده و باور کلی بر این است که آب قبل از اینکه مشکل کمبود داشته باشد شکل مدیریت دارد، فلذا بایستی با مدیریتی بهینه بتوان بشریت را از این گردنه به سلامت عبور داد.

عدم تطابق مرزهای سیاسی با حوضه های آبریز بین المللی سبب شده است که بیش از ۴% مردم دنیا در کشورهایی زندگی کنند که حوضه های آبریز مشترک دارند. از نظر وسعت نیز ۵۰ الی ۶۰% وسعت قاره ها حوضه آبریز مشترک دارند . در قرن بیست و یکم که قرن هیدروپولتیک نامیده می شود ممکن است برای آب درگیری های محلی- منطقه ای و حتی جهانی ناشی از کمبود آب شکل بگیرد . ۳۸۰۰ کنوانسیون- بیش از ۳۰۰ معاهده بین المللی برای مدیریت منابع آبی مشترک در مجامع بین المللی تدوین شده و در بیش از ۲۰۰۰ پیمان بین المللی نیز بندهایی در ارتباط با آب اشاره شده است.

حساسیت آب و مدیریت منابع آب وقتی نمود و عینیت بیشتری می یابد که از اکنون ترکشهایی از این مناسبات خصمانه را که متوجه کشورها و یا امورات داخلی مدیریت کشورها شده است را احساس کنیم . مشکلی که به این بحران دامن می زند نیز این است که قانون صریح و قاطع بین المللی در برخورد با این مشکل وجود ندارد . هیدروپلتیک در مقیاس محلی نیز با ضعف مدیریت منابع آب در کشور باعث ایجاد رقابت شدیدی میان گروهها داخل جامعه و خصوصاً استانهای واقع در حوضه آبریز مشترک شده است.

احداث سدها و نیز کانالهای انتقال آب برای استفاده های مختلف کشاورزی وضعیتی در استانهای بالا دست حوضه آبریز باعث اعتراض شدید و ایجاد مشکلاتی برای استانهای پایین دست واقع در حوضه آبریز مشترک شده و بعضاً باعث ایجاد هزینه های ملی و دخالت سیاستمداران با اتخاذ تصمیمات مقطعی در راستای فروکش نمودن اعتراضات شده است . حال سؤال این است که برای رفع این مشکل چه باید کرد ؟ اقدام سازنده و اساسی برای مرتفع شدن این چالش چیست ؟

اولین پاسخی که می توان برای این پرسش داد این است که بایستی یک تفاهم در زمینه استفاده از منابع آبریز مشترک ایجاد شود که استانداریها به عنوان نماد حکومت محلی در هر استان می توانند این وظیفه را با محوریت کارشناسی وزارت نیرو انجام دهند و در حالت خوش بینانه شاید موفقیتی در این زمینه حاصل شود . اما نکته اساسی این است که غیر از نهادهای دولتی ، اشخاص حقیقی و بخش خصوصی نیز در بهره برداری از منابع آب سهیم هستند که یا به معاهدات یا تفاهم نامه های استانی فی مابین تمکین می کنند و یا اینکه به علت عدم تکافوی نیاز ، سرپیچی نموده و تاوان آن را نیز با جریمه یا بعضی ارتکاب به اعمال مخفیانه ای که اصطلاحاً آب دزدی نامیده می شود می پردازند . جغرافیای داخلی ایران به سه اقلیم مرطوب، گرم و خشک و کوهستانی تقسیم می شود که به غیر از اقلیم مرطوب در دو اقلیم دیگر مشکلات اساسی در مدیریت منابع آب احساس می شود و چالشهایی که بعضاً بر سر توزیع منابع آب خصوصاً در بین استانهای مرکزی و جنوبی کشور ایجاد شده است واقعیتی تأسف برانگیز و البته انکار ناپذیر بر عدم توانایی نهادهای دولتی بر ایجاد روح تفاهم برای مدیریت منابع یا به عبارت بهتر تقسیم منابع آب بوده است .

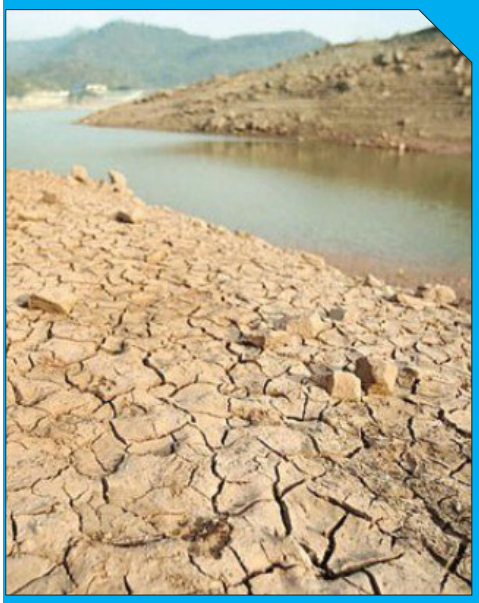
اتفاقاتی که در سال ۱۳۷۹ در آبادان در اعتراض به انتقال آب کارون به فلات مرکزی و یا در سال ۱۳۹۱ در اصفهان شکستن خطوط انتقال آب یزد رخ داد نمونه هایی از تنشهای محلی بر سر بحران آب بود که بعضاً تهدیداتی برای امنیت ملی بود که ممکن بود مورد بهره برداری مغرضانه رسانه های معاند خارج از کشور قرار گیرد .

وقتی اقدام اول که با صرف زمان و هزینه فراوان نتوانسته است این چالش را برطرف کند ، لذا بایستی به دنبال راه حلی منطقی تر و البته اجرایی برای حل این معضل بود . آنچه که به نظر نگارنده می تواند این نتیجه را تا حدود زیادی بر طرف کرده و آرامشی نسبی را در سطح ملی ایجاد کند ، این است :

« جایگزینی حوضه های آبریز به جای مرزهای سیاسی در تقسیم بندی استانهای کشور » آمارها نشان می دهد که متوسط نزولات جوی کشور ۲۵۰ – ۲۴۰ میلی متر (یک سوم میانگین جهانی است و نکته مهمتر این که این مقدار کم هم توزیع مکانی بسیار ناهمگونی دارد .) طوری که فقط ۱% از مساحت کشور بارشی بالای ۱۰۰۰ میلی متر دارد و ۲۸% بارش کمتر از ۱۰۰ میلی متر دارد . به طور کلی در ۹۶% از سطح کشور بارندگی سالانه زیر ۲۰۰ میلی متر است . همه این آمارها مؤید این موضوع است که بایستی برای مدیریت بهینه آب راهکار اساسی فوق با دقت نظر و جدی مورد توجه قرار گیرد و در تقسیم بندی حکومتهای محلی قدرت استانداران برای مدیریت آب به عنوان جزء تفکیک ناپذیر مسائل سیاسی افزایش یابد . اما سؤال این است که برای رسیدن به این موضوع چه پارامترهایی باید مورد توجه و مطالعه قرار گیرد . آنچه که در این جایگزینی مورد توجه قرار می گیرد ۷ فاکتور است.

۱- حوضه های آبخیز
۲- قومیت ها و جمعیت
۳- وسعت فعلی استان ها و وسعت حوضه ها و زیر حوضه های شهرستانی و بخشی
۴- عارضه های طبیعی و جغرافیایی
۵- نامگذاری
۶- ظرفیتهای بهره برداری (خانگی، کشاورزی، صنعتی)
۷- امکان انتقال حوضه به حوضه آب در کشور

بر اساس پارامترهای هفتگانه فوق الذکر و با توجه به حوضه های اصلی می توان با وزن دهی به هر کدام از پارامترها و تلفیقی از سیستم AHP و GIS و تعریف جامع و کامل هر شاخصه و زیرپارامترهای این شاخصه ها به صورت علمی به نقطه مورد نظر رسید . شاید با روحیه کنونی حاکم بر فضای سیاسی و نیز حساسیتها و مراوده های قومی رسیدن به این موضوع کمی دور از ذهن باشد ، اما آنچه مبرهن و واضح است این است که در افق ۱۴۰۴ که قطعاً با افزایش ظرفیت بهره برداری روبرو خواهیم بود و از طرفی انتقال حوضه به حوضه آب نیز ممکن است تنش های بسیار شدید تر از وضعیت فعلی داشته باشد . از طرفی با بالا رفتن نسبت برداشت منابع آب به منابع تجدید پذیر ممکن است این وضعیت بدتر هم شود، لذا تفکری این چنین البته با لحاظ و پیش بینی بر طرف نمودن تمامی حساسیتهای قومی و منطقه ای شاید گزینه ای دور از ذهن نباشد.



وظایف شهرداران در فرانسه

شهرداران در فرانسه مسئولانی هستند که از سوی مردم برای اداره شهر، توزیع امکانات، تنظیم بودجه، فراهم کردن نیازهای اولیه همچون آب و برق و گاز، نظافت شهری و تخلیه آن از مواد زاید و ایجاد فضاهای دلپذیر و سبز برگزیده می‌شوند. همچنین آنها از سوی دولت مامور می‌شوند تا قوانین جمهوری فرانسه را در محل به اجرا گذاشته و به عنوان نماینده دولت بر حسن اجرای وظایف نهادهای اداری محلی نظارت کنند. شهرداران مالک نخست زمین‌ها و املاک شهرند و اجازه ساخت و ساز و فروش املاک با آنهاست. ساخت مراکز آموزشی نظیر مدارس و کودکستانها نیز با شهرداری است. ایجاد خانه‌های ارزان قیمت برای اجاره به شهروندان کم بضاعت که به «اش.ال.ام» معروف است و نیز ساخت مراکز تامینی و امدادی همچون خانه سالمندان و مانند آن برعهده شهردار است. شهردار مسئول تامین حمل و نقل عمومی شهر و احوال شخصیه مردم نیز هست.

در زمینه فرهنگی، شهردار مسئول حافظه تاریخی یک شهرستان است. از این رو ایجاد موزه، آرشیو ملی در منطقه و مرمت بناهای مربوط به آن، کتابخانه عمومی و سالن‌های موسیقی و تئاتر و مراکز تفریحی و هنری از جمله وظایف شهرداری است. در هر شهر، مراکز و انجمن‌های مردمی فرهنگی و عام‌المنفعه وجود دارد که شهردار وظیفه پشتیبانی و کمک‌رسانی مالی و معنوی به آنها و نیز بهره‌گیری از خدمات آنها برای استفاده‌های عمومی را برعهده دارد.

یکی از اختیارات و مسئولیت‌های حیاتی یک شهردار در اختیار داشتن پلیس شهری است. پلیس شهری که دستگاهی جدا ولی هماهنگ با پلیس ملی است موظف به انجام خدمت، زیر نظر شخص شهردار و در نهایت شورای شهر است. شهرداری هر شهر ازسوی دولت، مسئول برگزاری انتخابات در هر شهر ازجمله انتخابات شوراها است که منجر به تشکیل شورای شهر و انتخاب خود شهردار نیز می‌شود. بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که شهرداران محبوب‌ترین منتخبین از نظر شهروندان فرانسوی هستند. با توجه به اینکه بیشترین وقت آنها با مردم سپری‌می‌شود و مسئولیت مستقیم رتق و فتق امور جاری مردم با آنها است، این محبوبیت طبیعی به‌نظرمی‌رسد

آسمان شهر من «چمگردان» کمی نفس بکش ...

فروزان سادات طباطبایی جبلی
دانشجوی دکترا مهندسی صنایع

این روزها دغدغه ها تو را از یاد من برده اند، فراموش کرده ام که زمانی آبی بودی و خال های سفید بر پیکر مهربانت خود نمایی می کرد. حالا همه فکرهای من به غیر از تو محدود می شوند و من آنقدر زمینی شده ام که در راستای قدم هایم را می بینم نه آن افق بیکران را، چند روزی است دلت ناصاف شده است تیره تیره ...

ولی من هنوز، انگار نفس میکشم؛ انگار ریه هایم از حجمی نامعلوم و نا آشنایی از تو پر می شود، باور کن وقتی حالت خوب نیست سینه من غمی کهنه را به یدک می کشد.

شهر من آسمانت را به کدامین سود و منزلت فروخته ای مگر شهر زندگی و سرزندگی با تو معنا نمی شود؟ مگر می توان انبوه آبیت را در تیرگی مه آلود نظاره کرد؟ سخت است این باور اما حقیقت دارد که صداقت نفس هایم چون دود از شهر من بار می بندد وقتی اینچنین خاموش و غمینی هر روز که میگذرد به اصطلاح سطح تکنولوژی را قوت بخشیده ایم و شهر من «چمگردان»، شهر شالیزارهای برنج را با صنایع آلاینده به اصطلاح توسعه و احیا بخشیده ایم و به خیال خودمان تمدن قدیمی را رونقی دوباره داده ایم و دلخوش از اینیم که جای آب و آسیاب را با کوره و دود عوض کرده ایم. ما فرزندان ناخلف پدرانی هستیم که بر خلاف آنها به جای شمیم نان و برنج عطر دود را اشاعه بخشیده ایم به راستی ما امانتداران خوبی برای پدران کشاورزمان نبوده ایم و به خیال خود سرخوش و شاد از این روتق بی رونق صنایع هستیم. در این وادی پر هیاهو و پیشرفت، خیابان ها را آذین کرده ایم از سیل ماشین هایی لوکس که در رنگ های شاد و زینتی شهر را رنگی کرده اند و دریغ از التفاتی که به تو شود. میدانم، میدانم سهم تو از تمام موهبت شالیزارها و پاکی هایی که میتوانست از آن تو باشد به یغما رفته است؛ هر روز و هر روز، دود صنایع بزرگ در گوشه گوشه شرق و غرب و شمال و جنوب تو به آسمان می رود نکند تو را ناخواسته میراث دار تمام آلاینده هایی کرده ایم که آتش آن را خود برافروخته ایم، این روز ها که تو را اینچنین تیره و تار می بینم می فهمم که تو به اشتباه وامدار آن شده ای، شهر من چمگردان، تو را چه می شود که چادر سیاهت را بر تن انداخته ای و تن رنجورت را به بیماری لا علاج کدورت و ناخوشی داده ای؛ آسمان شهر من هجوم پرنده های مهاجر را بر فرازت باور کنم یا نازلالی دلت را، غروب زاینده رود مرده را باور کنم یا فسردگی جانکاهت را... سهم من از تمام پاکی تو به اندازه نفس هایست که مرا با تو پیوند میزند، من در این میان تمام داشته هایم را برای خوب شدن دل نا آبیت خواهم داد.

شهر من چمگردان، سهم من شاید در بهبود حال تو بها دادن به این باور باشد که می توانم از این پس تنها و خودخواهانه سوار بر مرکبی چون اتومبیل در داخل شهر نتابم، سهم من شاید نگهداشت نگبانان سبز پوشی باشد که در سال بیش از یک روز چون ۱۵ اسفند حق یادآوری دارند، شک نکن از این پس برای آبی دیدن تو درخت ها را بهانه یک روزه ام قرار نمی دهم و برای آنچه سراسر حیات و تازگیست جنجالی تازه به پا خواهم کرد. امسال چرخه آب، درخت، آسمان و زندگی را در ذهنم حک خواهم کرد تا فراموش نکنم نسل بعد از من هم سهمی از قداست و پاکی تو دارند، امسال دود صنایعی که تو را چون طفلی معصوم در خود پوشانده اند با تمام اصول و چهارچوب های فنی صیقل خواهم داد تا از سیاهی عظیمی که بر دلت نشسته بکاهم. این بار با عزمی راسخ و تلاشی متفاوت منتظرم تا از شالیزارهایت به جای بوی دود، عطر خوش خوشه های طلایی برنج به مشام برسد و ریه های پدر بزرگ ها و مادر بزرگ های شهرم پر شود از این عطر وسوسه انگیز. من این بار متفاوت فکر خواهم کرد و متفاوت تر عمل خواهم کرد تا حقی از فرزندان نسل های آتی ضایع نکرده باشم. باشد که این خیال دل انگیز روزی حقیقتی شفاف گردد و دلگیری تو بهانه شادی بچه هایی نشود که تعطیلی مدرسه خواب صبحگاهیشان را افزون می کند.

آیین شهرداری
از نگاه مقام معظم رهبری

خلاصه کتاب:

این کتاب در برگیرنده دیدگاه های رهبر معظم انقلاب حضرت آیت‌الله خامنه‌ای درباره شوراها و مدیریت شهری است.
کتاب « آیین شهرداری از نگاه مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)» مجموعه‌ای از راهبردهای ملموس و مورد توجه رهبری در حوزه مدیریت شهری همراه با تحلیل های ایشان است.
از نیروهای فرهنگی حزب‌اللهی هم هر چه می‌توانید استفاده کنید. یعنی اگر نیروهای مومن خودجوش خودروی علاقمند به کارهای فرهنگی دیدید رهایشان نکنید. جوانهایی هستند که در گروههای پنج یا ده نفری تشکلی به خود داده‌اند و در مسجد یا مرکزی مذهبی کار فرهنگی‌ای را شروع کرده‌اند. بعضی از آنها گاهی کمکهای کوچکی می‌خواهند و گاهی هم خواستار کمکهای بزرگند.
در بخشی دیگر از این کتاب آمده است: مقاوم‌سازی در اینجاها سخت است و آدم همیشه این کارهای سخت را آخر انجام می‌دهد و کارهای آسان را جلو می‌اندازد. بنابراین کارهای سخت برای بعد می‌ماند؛ من می‌گذارم برای شما، شما می‌گذارید برای بعدی، بعدی می‌گذارد برای بعدی و بعد از مدتی می‌بینیم این کار سخت اصلاً انجام نگرفته است.
پیامهای مقام معظم رهبری، اهمیت و جایگاه شوراها، وظایف اساسی شورای اسلامی، توصیه‌ها به شوراهای اسلامی، شهر اسلامی و وظایف اساسی شهرداری عناوین شش‌گانه موضوعات این کتاب است.

- **نویسنده:** علی عسگری
- **ناشر:** انتشارات موسسه نشر شهر
- **سال انتشار:** ۱۳۹۰

پایداری زیست محیطی شهر
(با نگاهی بر شهر سازی جدید)

خلاصه کتاب:

توجه به مفهوم پایداری محیط زیست در شهرسازی می‌تواند زمینه مناسب برای رسیدن به این هدف را فراهم آورد. محیط زیست با عبارت "طبیعت" یا "محیط طبیعی"، مفهومی است که همواره در طول تاریخ مورد توجه انسانها قرارگرفته است. در طول قرنها این ارتباط با محیط بگونه‌ای با نوعی همزیستی مسالمت آمیز همراه بوده است، ولی امروزه با توجه به توسعه چشمگیر تکنولوژی، شاهد استفاده بی رویه از محیط زیست می باشیم که پیامدهای ناشی از آن بخصوص در شهرهای بزرگ بسیار عظیم بوده است. در این کتاب برآنیم تا ضمن بیان مفاهیم ویژه در مورد شهرها، بر پایه تحقیق توصیفی تحلیلی، شهرسازی پایدار بر پایه مفهوم پایداری محیط زیست در آن، مورد ارزیابی قرار دهیم.
کتاب "پایداری زیست محیطی شهر" در سه بخش تالیف شده: در بخش اول آشنایی با محیط زیست و در بخش دوم آشنایی با شهرسازی و در بخش سوم به مدیریت پایدار شهری، پرداخته شده است. بخش اول دو فصل شامل : کلیات و تعاریف محیط زیست و اهمیت توجه به محیط زیست شهری، بخش دوم شامل سه فصل شامل: کلیات و تعاریف شهرسازی، اهمیت توجه به شهرسازی و نقش شهرسازی مدرن در کیفیت زندگی بشر می باشد. و در بخش سوم طی سه فصل به توسعه پایدار محیط زیست، توسعه پایدار شهرسازی و در نهایت داشتن مدیریت پایدار شهری، اشاره گردیده است، تا بتواند در برنامه ریزی های محیط زیست شهری مورد استفاده قرار گیرد.

- **نویسنده:** خدیجه صفری- سیدمسلم سیدالحسینی
- **ناشر:** سازمان انتشارات جهاددانشگاهی
- **سال انتشار:** ۱۳۹۴

شهروند موفق

خلاصه کتاب:

گذر زمان به تدریج دنیا را متحول کرده است. امروز با دیروز متفاوت است. انسان‌ها متحول شده‌اند و فرهنگ‌ها و آداب و رسوم به گونه‌ای دیگر شده است. انسان امروز نمی‌تواند مانند انسان دیروز زندگی کند، گرچه بسیاری از اصول دینی و اخلاقی به صورت تکامل یافته در تمام عصرها حاکم است. تفاوت امروز با دیروز بسیار چشمگیر است. در گذشته نه چندان دور، وسیله نقلیه ماشینی وجود نداشت و مردم با اسب، شتر و الاغ و قاطر و قایق به سفر می‌رفتند و بارها را جابجا می‌کردند. در قدیم نه نیاز به خیابان و اتوبان بود و نه گواهینامه و قوانین رانندگی. آیا امروز می‌توان در حمل و نقل مانند گذشته رفتار کرد؟!
تحولی شگرف در تمام زندگی بشر به وجود آمده است. از اینرو قوانین و آداب جدید متناسب با تحولات، لازم و ضروری است. انسان‌ها باید خود را با اصول و قوانین وفق دهند. نپذیرفتن قانون و اخلاق زندگی دنیای معاصر، تجاوز به حقوق دیگران، بی عدالتی است.
در عصر حاضر، زندگی باید دور از هرج و مرج و تجاوز به آسایش و حقوق دیگران باشد. شهروندی که به تمام قوانین و آداب پایبند باشد، شهروند خوب است.
ن‌گارنده در این کتاب در صدد است به گوشه از اخلاق و آداب شهروندی که ضرورت زندگی جمعی و تمدن و پیشرفت است اشاره کند. امید است همگان بتوانیم به آنها پایبند باشیم تا زندگی سالم و دور از تنش داشته باشیم.
مطالب این کتاب در شش بخش جمع آوری شده است: - حقوق اجتماعی و ناهنجاری‌ها - محیط زیست و اموال عمومی- نظم و قانون- بهداشت عمومی و نظافت- نقش ارزش‌های دینی در رعایت حقوق شهروندی- پندهایی از معلمان اخلاق

- **نویسنده:** عباس رحیمی
- **ناشر:** انتشارات حوزه و دانشگاه
- **سال انتشار:** ۱۳۹۳